

國際漁業資訊



月刊 | Integration of the World Fisheries Information



FAO警告封鎖荷姆茲海峽將造成全球糧食危機



美國環團要求施壓中國加強其鯊魚保育之執法



美歐零售商積極推動銷售100%MSC認證鮪魚



今年阿根廷魷國際市場需求旺盛價格上揚



完全用AI驅動的電子監控將改變全球延繩釣漁業管理



ISSN 1028-4575

國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國115年8月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王茂城、白書嫻、
何勝初、李怡坤、李佳蒂、李品穎、李賢忠、
李崇瑞、吳明峯、林建男、林晏如、林頂榮、
於仁汾、涂雅惠、洪聖銘、夏翠鳳、馬慧珊、
張鳳貞、許方嘉、許金漢、陳科仰、陳香吟、
陳玟妤、莊涵晴、黃詩綺、傅家驥、蕭堯仁、
楊名豪、楊克誠、楊雨洺、楊善雯、劉啟超、
劉維揚、趙俊琳、謝銘輝、簡汝瑩、簡良芬、
顏佳瑩

（按姓氏筆畫順序排列）

執行編輯：涂以蓁

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市松山區南京東路三段303巷
6弄11號5樓

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

專題報導

48 ISSF與全球鮪漁業合作持續改進漁業管理

52 完全用AI驅動的電子監控將改變全球延繩 釣漁業管理



農業部漁業署 委辦／國立臺灣海洋大學、中華民國對外漁業合作發展協會 執行

贈閱



日本與加拿大針對北太平洋公海水域漁業活動監控進行合作

日本水產廳與加拿大漁業及海洋部於今年 6 月 10 日在東京晴海碼頭舉行記者會說明兩國在打擊 IUU 漁撈方面的合作關係。這是加拿大在北太平洋公海執行監控任務的威爾弗里德勞里埃號首次停靠東京晴海碼頭。兩國表示，為守護廣大北太平洋公海的水產資源，雙方將包括派遣人員搭乘對方之巡邏船與違規取締船等，繼續保持密切合作。

北太平洋漁業委員會（NPFC）於 2018 年開始推出可登臨外國漁船檢查制度，加拿大此監控船即開始進行北太平洋公海之漁業監控活動。除海上巡邏外，還利用飛機進行空中監控與利用衛星資訊來識別可能涉嫌違規的船隻。去年，該監控船曾登臨檢查 41 艘漁船，確認其中 39 艘船有潛在違規行為，並將這些情況通報該等船之船旗國政府，要求其採取適當處置措施。由於包括日本在內的巡邏船監控活動，隱匿船名等簡易 IUU 船隻數量已有顯著減少傾向。然而 NPFC 所屬正規登錄漁船，也有虛報漁撈報告等

不遵守管理措施存在。而該水域之秋刀魚與鯖魚資源已呈過度漁撈狀態，這些資源來游日本沿岸水域之數量大受影響，因此該水域今後之違規取締十分重要。

加拿大漁業及海洋部首席執行官彼得·蘭貝圖奇在記者會上表示「太平洋是一體的，水產資源減少對兩國國民都是嚴重深刻問題，因此杜絕 IUU 漁撈是兩國共同的課題，為確保太平洋生態系的健全發展，兩國合作守護守法漁業十分重要。」

日本水產廳廳長藤田仁司於記者會中則對加拿大所召開的漁業違規取締研習會，水產廳職員也有機會參與研修之事表達謝意，今後對幅員廣闊的北太平洋公海，將與加拿大合作，致力防止 IUU 漁撈。

北太平洋公海水域之巡邏活動，除了該加拿大船外，日本水產廳、美國海岸防衛隊、美國海洋暨大氣總署以及南韓海岸防衛隊等均有參與。另外日本水產廳也派遣職員以觀察員身分搭乘加拿大空中監視機，今年預定派遣人員搭乘該巡邏艦，同時加拿大漁業及海洋部督導員也計畫搭乘日本



巡邏艦執行監控任務。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，12 June 2026)

日本擬啓動與南美共同市場進行 EPA 協定談判

據日本有關方面之消息指出，日本決定與南美五國關稅聯盟，即南方共同市場（Mercosur）展開談判，希望達成經濟夥伴合作協定（EPA）；日本首相高市早苗計畫在 6 月中旬於法國舉行的七國集團峰會（G7 Summit）期間，與受邀參加 G7 國家之一的巴西總統魯拉會面時表達此意向。

日本迄今為止，已與東南亞各國與歐盟、澳洲等簽署 EPA 協定，以擴大其自由貿易圈，但有鑑於美國川普總統的高關稅政策、中國稀土出口限制及中東情勢惡化等，希望儘速與南方共同市場五國展開締結 EPA 協定談判，以促進日本採購必要資源與材料的網絡可以更多元化。

南方共同市場除巴西外，會員國還有阿根廷、玻利維亞、巴拉圭、烏拉圭。均是世界上主要的農產品與礦產資源的出口國，該共同市場總生產（GDP）約 3 兆美元（約 480 兆日圓），

無疑是一個大市場。日本方面，汽車等工業界希望能盡快啟動此 EPA 協定締結談判，而農產與畜產業界則擔心該共同市場諸如便宜之牛肉等大量流入日本市場。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 June 2026)

日本捐贈一億美元基金以促進島國推動永續海洋計畫

從島國的視角探討海洋保護與永續利用的「島嶼國海洋大會」在日本召開並於今年 6 月 4 日發布聯合主席團聲明，呼籲國際社會團結一致推動永續性海洋管理後閉幕。為支持此倡議，日本財團宣布在未來十年內捐贈 1 億美元（約 160 億日幣）。大會也希望透過大力推動永續海洋計畫，吸引更多投資，並加速解決海洋課題的步伐。

這項由日本財團主辦，日本外交部與聯合國政府間海洋科學委員會（IOC）協辦的會議，吸引了印度洋等世界 35 個國家的領導人與政府相關人士，海洋專家等約 300 人與會。彼此除針對海平面上升、海洋污染以及暖化所導致魚類分布變化等島國共同面

臨的課題進行分享外，也探討在保護水產資源與再生能源開發的同時，促進經濟發展之道等。

在4日所發布的彙整聲明中強調，為了能夠在全球範圍內與跨世代推動海洋可持續發展計畫，不僅需要制定能夠因應氣候變遷的可持續性海洋計畫，也需採取實際行動。因此為了於會議結束後，各國不但能分享會議成果，也希望能對世界各地的專家持續提供必要之行動支援，日本財團將於東京新設一個推動人才育成與強化對島嶼國人才培育與合作的海洋樞紐，並投資一億美元推動之。

該可持續性海洋計畫也將協調與整合各國各自獨立進行的海洋計畫與管理工作，其目標是確保計畫切實有效且值得信賴，而非僅是「畫餅充飢」，停留在空想階段，從而形成良性循環，並鼓勵各國提供資金，促成有助於因應全球變化有關項目的進展。擔任此一會議聯合主席的帛琉總統蘇蘭格爾·惠普斯二世評論：「我們可以帶著具體而實際的成果歸國。」

主辦此會議的日本財團名譽會長笹川陽平強調：「海洋的未來不應由任何一個國家或組織單獨決定，兩天所

彙集的會議結果聲明，正是島國們自身意願所凝聚的方向」。他進一步表示「會議也公布了一項新行動計畫，但他要呼籲大家齊心協力，運用智慧與行動來解決問題，讓我們把人類母親的海洋恩澤傳承給子孫後代，傳承給100年甚至1,000年後的人們。」第二次的海洋會議預計於5年後之2031年召開，將針對本次會議後之成果進行評估、檢討，並擬定新計畫的目標。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 June 2026)

日本首相指示全力推動北極研究合作及開發沖之鳥島周邊之稀土資源

日本首相高市早苗於今年6月29日於官邸召開的日本綜合海洋政策會議上宣布政府已決定於2027年度修訂作為日本北極政策指引的「日本北極政策」。高市早苗強調「北極由於地緣政治利益日益增加，資源與航路潛力等，使其重要性日益增加」。此外首相亦於會中指示擔任日本海洋政策部長的赤間次郎：「開始著手為促進北極領域政策的國際合作而盡日本之力」。日本北極政策指引於2015年制定，這次



修訂是第一次。

就北極圈而言，近年來中國與俄羅斯為航路確保，以及資源開發而不斷加強進出北極之力度，在國際安全保障的重要性也不斷增加。在此實況背景下，日本有必要與同盟國或志同道合之國家合作以阻止北極不當開發之必要。

日本海洋研究開發機構（JAMSTEC）的北極海研究船「未來 2 號」於今年將正式投入營運，其定位為外國研究人員也可搭乘的「國際研究平臺」，旨在加速推動北極海之合作研究。未來 2 號擁有破冰能力，也具備操作自主無人潛水器的能力。

高市早苗會中也提及政府在沖之鳥島周邊水域開採稀土元素資源，為提高其獲利能力並開發稀土之提煉技術，她指示相關部長盡快啟動開採之實證實驗。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 July 2026）

日韓以 AI 時代水產業大變革為主題召開漁村、漁港、漁場技術交流研討會

第 26 屆日韓漁村漁港與漁場技

術交流會議於今年 5 月 20 日在南韓江原道襄陽郡舉行。該會議由日本全國漁港漁場協會（理事長田中郁）與南韓漁村、漁港協會（理事長洪鐘旭）每年輪流舉辦並進行兩國代表交流，共同探討漁業與漁村面臨的挑戰與解決方案。今年之交流研討會由南韓漁村、漁港協會主辦，南韓海洋暨水產部補助 0 支持，本年研討會主題是「人工智慧（AI）轉型時代（AX）漁村、漁港與漁場的重大變革」，研討會共發表包括漁村振興與人工智能在漁業中的應用等 6 個主題，與會者就相關主題發表進行交流。

研討會一開始，洪鐘旭理事長致辭表示：「隨著人工智慧與數位技術的發展，漁業也正面臨變革的轉換期，期望此次的研討會能分享兩國的經驗與政策措施，共同探討漁業未來發展方向的契機。」而日本田中郁理事長在致辭中也表示：「對我們而言，漁港是漁業的基礎，兩國能在漁港、漁業與漁村開發與建設方面展開密切合作，深化長期合作意義重大。」

接著由南韓漁村、漁港協會漁村發展辦公室漁村合作團隊負責人尹敏

鮮，以「合作之漁村計畫：漁村與企業共享價值基礎」為題進行報告。他表示在其政府主導下，推廣諸如海釣與潮間帶體驗等漁業為基礎的活動，以振興漁村的觀光旅遊業。然而由於依賴公共資金，未能持續取得情況下，就難以成功。因此協會等認為漁村需要建立自身能夠自給自足的經濟體系，乃啟動了「合作之漁村計畫」。此計畫與民間企業合作來推動，利用漁村資源以開發新水產加工品，並以開發未充分利用設施與改善漁村基礎設施為主軸，並以扇貝銷售案例為實際例子，由該團隊與一家公司合作，使扇貝得以將銷售範圍擴及全國，從而提高收入，另外合作企業也因能夠分銷當季海鮮而受益。

日本則由水產廳事業科副科長佐佐木真一郎介紹牡蠣幼生檢測應用程式「牡蠣 Navi」，以作為人工智慧在水產業中應用的一個例子。此程式，在幼生採集期間拍攝海水照片並將其發送到該應用程式時，人工智慧會自動偵測幼生，並在地圖上顯示其分布狀況，該漁會導入該系統後，採苗效率得以提高，採苗時間與穩定採苗均得到改善，採苗作業可以提前半天或一

天完成。

本次會議以「AI 時代水產業的重大變革」為主題，雙方介紹了從利用人工智慧提高生產力到振興漁村等一系列措施。此交流研討會的舉行已持續超過四分之一世紀，即使日韓關係陷入低潮也沒中斷過，今後仍然將在累積的技術交流基礎上，深化合作承諾，以期兩國未來實現可持續的水產業。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 May 2026)

秘魯鰻漁業獲得全球首個 MSC 認證

秘魯永續水產品的重要里程碑就是該國鰻漁業獲得全球第一個海洋管理委員會 (MSC) 認證，MSC 係全球最嚴謹的永續漁業標準。

該國自 2021 年起開始改進鰻漁業，進而增加對鰻魚資源的科學理解，加強監控系統，以及更有效的管理措施。

該漁業於 2023 年參與 MSC 改進計畫，提供實用工具及結構嚴密的步驟，讓該漁業能強化其行動計畫，排定改進事項的優先順序，並就達到



MSC 標準取得可量化進展。

重要進展包括實施船上觀察員計畫，並訂定最小漁獲尺寸和漁具限制等更嚴格的漁業法規，還推動管理措施保護幼鰻高度聚集區域及鰻魚繁殖區，包含輪流禁漁區，以及在紅樹林等重要棲地設置永久禁漁區。

該漁業還推動強大的可追溯性系統，透過漁獲量和卸魚量數位回報，確保供應鏈透明度。

漁船經營者和水產品加工業者 Perupez 和 Sakana 與科學家，秘魯海洋研究所（IMARPE）及秘魯生產部（PRODUCE）密切合作，透過 MSC 海洋管理基金（OSF）與環境投資公司 Clarmondial 主導並新成立的貸款擔保機制，從秘魯信貸銀行（BCP）獲得額外資金，協助 Perupez 取得商業融資，為觀察員計畫和資料系統等重要改進事項提供資金。

MSC 拉丁美洲計畫負責人 Cristian Vallejos 表示，這對秘魯來說是歷史性一刻。該漁業取得認證意謂只要有可靠科學，通力合作，加上真誠承諾，就有可能改變人類利用海洋資源的方式。

這項成就不只對海洋有益，也對

依賴漁業的社區有利，更是為日益重視永續性市場開闢新機會。

通過認證讓秘魯漁業得以參與不斷成長中的全球認證漁業網路，並鞏固該國在提升永續水產品生產的地位。

（涂雅惠，摘譯自 MSC 網站新聞，26 May 2026）

MSC 暫停日本近海一支釣漁業認證

海洋管理理事會（MSC）於 5 月 7 日決定暫停日本高知正鰹漁會（高知市）及 JF 南鄉漁會（宮崎縣日南市）所屬 14 艘近海一支釣漁船的 MSC 漁業認證。

其原因是漁業者主張未混獲海鳥，但審查機構要求渠等提出「未混獲的證明」。雙方就此展開討論，但由於 MSC 修訂漁業認證標準，以致該等漁會未能趕上年度稽核期限。關於是否仍有可能繼續維持認證，由漁業者組成的協議會表示：「將與船主們商議後作出最終判斷。」

「近海鰹魚一支釣漁業國際認證取得準備協議會」（代表：中田勝淑）於 2021 年 6 月取得正鰹及長鰭鮪一支釣漁業之 MSC 認證。中田勝淑回顧當時表示：「我們希望證明並向世界傳達，

這是一項符合國際標準的永續漁業。」

不過，針對「未混獲海鳥」一事，審查機構提出改善條件，認為「監測體制不充分，希望能提出客觀證據」。該協議會則回應強調，在中西太平洋漁業委員會(WCPFC)等國際組織中，該漁業被視為「對環境影響較小」，因此並未被要求強制配置觀察員，此外，其漁獲實績報告中亦記載未混獲海鳥，並已提交給水產廳。

然而，由於 MSC 修訂認證標準，並開始要求 30% 觀察員涵蓋率，以致情況出現轉變。儘管如此，有些漁船實際上難以騰出空間供觀察員用。該協議會亦曾探討利用電子觀察員(EM)的可能性，但試算結果顯示，其所需成本將大幅超過年度稽核費用。

在 2025 年夏季，正當該協議會為因應措施苦惱不已時，MSC 再次通知變更方針，表示「將允許繼續使用以往的標準」。然而，在一片混亂中，該協議會仍未能及時完成年度稽核之準備。其後，MSC 於 4 月 7 日在網站上公布認證暫停通知，並指出「改進條件尚未達成」，而該措施旋於 1 個月後的 5 月 7 日生效。

中田勝淑雖表示：「我們自身確實有能力不足之處」，但同時亦對 MSC 及審查機構的運作方式感到困惑。渠表示：「對於那些為了支持一支釣漁業，而取得產銷監管鏈(CoC)認證的盤商們，我們感到很抱歉。」

在 MSC 暫停認證後，亦即自 5 月 7 日起，該等漁船所捕撈的正鰹及長鰭鮪，將不能作為 MSC 認證產品進行銷售。不過，倘在通知後的 90 日內，也就是 7 月 6 日前能提出矯正措施計畫等因應作為的話，則仍保有恢復認證的可能性。不過，最終判斷尚待日後決定，但審查機構所要求的觀察員問題仍然未獲解決。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 May 2026)

FAO 警告封鎖荷姆茲海峽將造成全球糧食危機

聯合國糧農組織(FAO)總幹事屈冬玉於今年 5 月 26 日警告稱，目前採取的行動將決定世界能承受荷姆茲海峽封鎖所致的衝擊，抑或是在未來數年面臨更加嚴峻的糧食安全危機。

屈冬玉當時是在羅馬營養週，針對中東危機特別活動中發表演講。



此會議由西班牙政府籌辦，出席人包括，西班牙首相 Pedro Sánchez、世界糧食計劃署執行長 Cindy McCain 以及國際農業發展基金總裁 Alvaro Lario。

FAO 總幹事稱該會議在羅馬舉行期間適逢「地緣政治和經濟局勢極為脆弱」的時刻。

屈冬玉表示：「我們目前所見證的不僅是一場地緣政治危機，亦是對於全球農糧系統的系統性衝擊。」

這場危機最重大影響也許未必具立即性，而可能在幾個月後浮現。當農民因為減少種植、施肥或不再有能力負擔生產，其收成將會減少。

屈冬玉表示：「我們現在所做的決策將決定這場衝擊將維持在可控管的狀態，或者在 2026 年和 2027 年，甚至更遠的未來演變成更深的全球糧食安全危機。」

FAO 表示荷姆茲海峽的嚴重封鎖已影響石油、液化天然氣、硫和肥料的運輸，進而導致農業投入成本上升；同時，因種子對肥料的依賴，亦將面臨價格上漲壓力。隨著能源價格提升，全球各地農糧系統成本亦將提高。

依賴進口農產品的國家首當其衝，面對上漲的成本，而弱勢家庭因為通貨膨脹造成收入損耗，失去購買能力。

對許多國家而言，尤其是非洲和部分亞洲國家，這些影響並非獨立發生，而是由債務困境、氣候衝擊、衝突和公共財政窘迫相互交織所形成的壓力。

該總幹事說道：「我們必須在人道及經濟成本提高之前及早採取行動。」

FAO 已藉由動員科技支援、強化監控系統和透過如農業市場資訊系統 (AMIS) 等機制因應這場危機。

FAO 提供政府及合作夥伴一系列以證據為基礎的政策建議，包含：

持續進行貿易：必須避免出口限制，尤其是針對肥料和農業投入資材。這些措施加劇資材缺少、增加不穩定性並且對貧窮、依賴進口的國家傷害最深。

更有智慧的農業因應：傳統上在緊急情況仰賴大量使用肥料的系統，在目前的情況下已不適用。各國應支持調適性策略，例如間作、改善氮循環效率並推廣對合成肥料依賴度較低的作物。

依對象重點提供支持：資源應透過有目標的社會保護系統和農村支持機制重點投入於最弱勢人口。

來自國際金融機構的支持：農民、其他農糧系統的利害關係人以及依賴進口農業資源的國家在下一個農業循環期前，即刻需要流動資金支持。若融資延誤，將導致生產損失。

這場危機凸顯出農糧系統對於少數貿易瓶頸和肥料供應商的依賴。為處理這問題需要更多元化物流走廊、更強健的區域貿易整合、戰略儲備、農村基礎建設韌性以及農糧系統中更多元的能源種類。

今年可能面臨強烈聖嬰現象，在氣候危機攀升之際，這尤為重要，因其可能增強現有的壓力並造成供應鏈中斷。

「我們仍有機會採取行動，但這個機會正不斷流失。」屈冬玉說道。

5月26日活動辦理時正值2026年羅馬營養週，這場於義大利首都FAO總部召開的全球會議目的係加強聯合國體系內外營養行動的整合及協作。

今年活動主題為：「在變動的世界

中，形塑聯合營養行動的未來。」

「本週舉辦2026年羅馬營養週之際，我們必須銘記在心，唯有當營養的糧食是可供應、可取得和可負擔時，才可確保糧食安全。」屈冬玉說道，指出肥料短缺將造成主食蛋白質含量和微量營養素密度降低。當土壤因缺乏肥料投入而退化，作為健康飲食根基的蔬果將變得更加稀少及昂貴。

「即使正面對供應衝擊，我們仍必須保護農糧系統的營養完整性，至關重要。」屈冬玉說道。

屈冬玉總幹事感謝西班牙作為FAO打擊飢餓和營養不良行動的策略夥伴及堅定後盾，並感謝首相Sánchez對於多邊主義、農糧系統轉型和農村發展的持續承諾。

(李崇瑞，摘譯自FAO官網，4 June 2026)

世界島國海洋大會於今年6月3-4日在日本召開

從島嶼國家的視角來探索永續海洋未來的「世界島嶼國海洋大會」於今年6月3日在日本東京召開，這是第一次會議，含日本在內共有世界35個國家的首腦、部會首長及政府相關



人士及海洋專家學者等共有 300 人與會。大會希望島國能建構一個能促進海洋在諸如漁業、觀光業與再生能源開發等海洋利用框架，以直接有助於國家實力的發展。

此研討會由日本財團主辦，日本外交部與聯合國教科文組織海洋科學政府間委員會（IOC）協辦，匯集了太平洋、加勒比海與印度洋地區島國代表齊聚一堂參與討論，這些島國國土面積雖然狹小，但其均為管轄廣大海域的海洋國家，另一方面，也是易受全球暖化、自然災害與海平面上升等受害的國家。因此此島嶼國海洋會議將制定一個因應全球氣候變遷可持續海洋的計畫，並將之轉化為具體行動，同時也準備將本次會議成果反映在諸如今年秋季舉行的聯合國氣候變遷綱要公約（COP31）締約國大會及生物多樣性公約（COP17）締約國大會等的世界環境問題討論中。

3 日舉行的開幕式中，日本天皇、高市早苗首相及挪威王儲哈康·馬格努斯等均出席，凸顯此一會議的重要性與受國際高度關注程度。日本天皇開幕致辭時表示：「我們大家均依賴海洋恩惠而生活，因此在海洋相關議題

上，必須有一項涵蓋民間、政府與國際組織合作的大框架計畫」，他並進一步表示「我希望大家都能夠珍惜海洋，重視科學與傳統，並將健康的海洋傳承給後代子孫」。

高市早苗首相則於 2 日在首相官邸會見了來日參加「世界島嶼國海洋會議」的各國領導人，包含帛琉總統惠普斯與吐瓦魯總理特奧等。首相並致歡迎辭表示「含日本在內的島嶼國日日夜夜均高度依存海洋環境而存活，在因應世界氣候變遷與海洋議題上更要志同道合進行國與國間的合作不可」。各國的領導人則對迄今為止，日本在相關議題上的協助，表達謝意，並表示：「今後也將與日本合作致力於海洋之永續發展。」

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，4 June 2026）

今年防止北極公海無秩序漁業協定會議在比利時布魯塞爾召開

日本水產廳於今年 6 月 22 日公布「防止中北冰洋無管制公海漁業協定」第 5 屆締約國會議的結果。北冰洋中部公海，雖然大部分被海水所覆蓋，

但受地球暖化等影響，今後有進行商業化漁業的可能性。為了防止無管制的漁業，今年締約國大會對於中北冰洋公海進行為保護與管理該水域資源之漁撈試驗所需程序仍未達成共識，有待繼續協商。

該協定由日本等 10 個國家與組織締約，於 2021 年 6 月正式生效，其目的是該中央水域即使融冰，也不至於發生無秩序漁業活動。協定生效當初，以 3 年內制定該水域之養護管理措施為目標。

此次會議於 6 月 16-18 日在比利時布魯塞爾召開，會中各國代表有鑑於該水域基本上是未受人類開發影響的自然環境，因此對漁獲試驗等討論，各締約國均希望能謹慎進行。

雖然會中，有些國家要求在漁撈試驗獲准程序上給予彈性，但並未達成協議，而且與去年一樣，今年會議也沒通過任何提案。下一次締約國會議預定於 2 年後，即 2028 年召開，此期間，協定有關各個委員會等將致力解決需要克服的問題，以便採取養護與管理此水域之措施。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 June

2026)

期刊論文指出全球海洋保護區污水問題嚴峻

國際野生生物保護學會 (WCS) 和澳洲昆士蘭大學於國際期刊 *Ocean & Coastal Management* 發表的最新研究指出，全球將近四分之三的海洋保護區 (MPA) 受到污水污染，尤其珊瑚礁和熱帶海洋生物至關重要的海洋區域，情況更加嚴重，約 87 至 92 % 的重點熱帶水域保護區受到廢水污染的影響。令人震驚的是研究指稱保護區水域的典型污染物水平較鄰近非保護區水域高出十倍。

該研究對全球 16,000 多個海洋保護區進行分析，並在計劃 2030 年全球 30 % 的海洋將受到保護的關鍵時刻公布結果，為這個具雄心的國際承諾蒙上陰影。

廢水指的是住宅和商業用過的水，經過污水系統排入河流，最終流向大海。廢水含有多種有害營養物質，病原體，化學物質，對海洋生態系統造成的後果已有充分文獻記載。

先前研究認為廢水污染和珊瑚礁衰退，有害藻華 (HABs)，甚至海



豚罹患類似阿茲海默症的腦部疾病有關。沿海社區同樣面臨巨大危害，估計每年有近 140 萬人因為受污染飲用水而罹患霍亂和傷寒等疾病致死，並造成高達 120 億美元的經濟損失。

該研究明確指出實際上劃設保護區並不能抵禦污染帶來的威脅，在某些情況下反而更糟糕。

該研究主要作者暨昆士蘭大學博士候選人 David E. Carrasco Rivera 認為該研究結果令人震驚。渠等利用全球污染數據，繪製數千個保護區廢水暴露情形，並與鄰近非保護區進行比對，結果實際上許多被劃設為保護區的區域受到污染比非保護區還要嚴重。

該研究團隊分析全球 16,491 個海洋保護區的污染暴露情形，並特別關注其中 1,855 個橫跨澳洲及美拉尼西亞，中美洲和加勒比海，珊瑚大三角，東非，印度洋，中東以及北非等 6 個熱帶區域海岸線 50 公里內的沿海保護區。研究人員利用空間地理模型測量污水流入各保護區的氮含量，再與流入鄰近非保護區的數值進行比較，結果每個研究區域都一致出現令人不安的結果。

該報告指出海洋保育政策的根本

限制就是癥結點。海洋保護區是劃設的海洋區域，但污染源自於陸地，任何以海洋為本的管理措施都無法攔截上游集水區，農業逕流或者沿海城鎮廢水處理設施不足產生的污水。

國際野生生物保護學會全球水污染計畫負責人 Amelia Wenger 博士表示，如果廢水持續從上游流入海裡，即使海洋保護區的管理多麼完善，也無法為環境保護和人類福祉帶來益處。由於無法在保護區內設立屏障阻擋外來污染，所以需要在陸地和上游解決問題，且需要納入政府的海洋保護計畫並獲得資助，然而現況並非如此。

如今該研究作者群呼籲各國政府和保育政策規劃者將污水和其他陸源污染納入海洋保護區的規劃，並納入指標衡量該等保護措施是否真正有效。

該研究特別針對訂定 23 項行動目標 30x30 共識的昆明 - 蒙特婁全球生物多樣性框架提出警告，若沒有陸地和海洋利用規劃（行動目標 1），生態復育（行動目標 2）和污染減少（行動目標 7）取得同步進展，區域保護目標（行動目標 3）就無法成功。

（涂雅惠，摘譯自 *Oceanographic Magazine* 網站）

新聞 · 29 April 2026)

美國環團要求施壓中國加強其鯊魚保育之執法

一份提交給美國政府的請願書主張，中國若採取更嚴格的鯊魚保育政策，實際上將有助於避免鯊魚走向滅絕，因此呼籲美國應追究中國未能達到基本保育標準的責任。

生物多樣性中心最新發布的資料顯示，這場危機的規模，已導致超過三分之二的大洋性鯊魚消失。

每年約有 8,000 萬尾鯊魚被捕撈，導致鯊魚數量自 1970 年以來減少超過 70%，且有超過三分之一的鯊魚物種面臨滅絕威脅。而這場危機的核心，即為由中國所經營、全球規模最大的公海漁船船隊。然中國至今仍尚未採行與美國法律要求相稱的鯊魚保育措施。

生物多樣性中心已正式向美國國家海洋漁業局（NMFS）提出請願，要求該機關將中國列為漁撈行為不符合美國鯊魚保育措施標準的國家。該項認定最終可能導致美國限制中國水產品的進口。

生物多樣性中心資深科學家

Alex Olivera 表示：「中國捕撈的鯊魚數量極為龐大，因此若中國加強鯊魚保育政策，實際上可能有助拯救該等生物，避免其走向滅絕。我們呼籲美國動用一切可用手段來實現此目標。鯊魚已在地球上生存數億年，若我們在有生之年失去牠們，將是一場悲劇。僅僅在過去五十年間，我們就已失去全球三分之二以上大洋性鯊魚。該等動物絕對無法承受如此嚴重的過度捕撈。」

該請願援引美國暫緩執行保護法（Moratorium Protection Act），該法要求 NMFS 去辨識在公海捕撈鯊魚之船隊，卻未採取與美國法律相稱保育措施的國家。美國禁止割鰭棄身，要求鯊魚卸魚時魚鰭必須自然附著於魚體上，並禁止持有、運輸及販售魚翅及魚翅產品，惟少數情況可適用例外規定。

雖然中國已在其國內實施禁止割鰭棄身的規定，但並非所有漁業都已採行相等保育措施，故導致其現行框架與美國法律要求間仍有顯著落差。

中國捕撈鯊魚規模之大，使得此項制度上落差對全球保育有重大影響。中國籍漁船遍布多個海域，雖以



鮪魚為目標魚種，但也經常混獲到鯊魚，其中包含極危的白眼鯊（oceanic whitetip shark），以及瀕危的馬加鯊（shortfin mako shark）。請願書中所引用的資料，是中國提交各國際漁業組織的官方資料，亦證實問題的嚴重性。

光是在中西太平洋海域，中國籍漁船一年內即丟棄超過 1 萬尾水鯊（blue shark）及近 1,700 尾馬加鯊。該等被丟棄鯊魚，即使丟棄時仍鰭連身，也經常因捕撈造成傷害及壓力而死亡。

香港仍是全球最大的魚翅交易中心，有相關證據顯示，相當大部分經由香港的魚翅交易仍脫離任何法律框架。一篇發表於 2025 年經同儕審查的研究發現，香港市場上存在四種受國際管制的鯊魚物種，而出口該等魚翅的國家中，有 80% 從未向相關國際機構申報該類交易。

此外，香港海關亦於 2023 年及 2024 年分別查獲多起超過 1 公噸的魚翅走私案件。

根據美國暫緩執行保護法，若 NMFS 正式認定中國可能未符合相關保育標準，NMFS 必須與中國展開

協商，並在兩年內做出認證決定。若 NMFS 最終認定中國未採取相稱保育措施，美國總統將有權指示相關政府機關限制進口中國水產品，這是一項具相當經濟影響力的措施，而生物多樣性中心正明確要求美國政府做好採取此措施之準備。

這份請願可說是目前最直接嘗試運用美國貿易法制度，來推動國際鯊魚保育案例之一。NMFS 是否會採取行動，以及中國會如何回應，都可能成為檢驗經濟制裁是否比單純保育承諾更能促成實際保育成效的重要案例。

（馬慧珊，摘譯自 *Oceanographic* 網站新聞，13 May 2026）

日俄 2026 年近海漁業合作談判達成協議

日本水產廳於今年 6 月 19 日宣布中斷二年的日俄近海漁業談判（日俄漁業委員會第 42 次會議）於當日透過線上會議展開會談，並於當日達成協議。協議中雙方在「相互入漁」制度下，日俄漁船得在對方水域捕獲相同配額的漁獲量，此漁獲配額與前一年相比減少 3,000 公噸，為 1 萬 9,000 公噸。日本漁船魚種別漁獲配額方面，秋刀魚與

日本魷有所削減，而底延繩釣漁民要求增加真鱈漁獲配額則得以實現。

具體而言，日本漁船在俄羅斯水域之魚種別漁獲配額為 1) 秋刀魚 1 萬 2,959 公噸（比前一年少 1,610 公噸）；2) 日本魷 1,810 公噸（少 1,000 公噸）；3) 真鱈 1,600 公噸（增加 790 公噸）。其中去年談判中大幅削減配額的真鱈，今年的漁獲配額增加約 2 倍，但可前往作業的船數同樣維持 585 艘。

另一方面，俄羅斯漁船於日本水域之魚種別漁獲配額為鯖魚 8,000 公噸（減少 2,000 公噸）；真鱈 1 萬公噸（沒有增減）；3) 長鰭絲鰭鱈 1,000 公噸（減少 1,000 公噸）。其中以資源有減少傾向的鯖魚漁獲配額削減最多，但作業船數則維持前一年之 68 艘漁船。再者，以鯖魚、真鱈為漁獲對象之俄羅斯漁船作業限制為 1) 茨城縣近海之 12-13 海里海域於 1 月 1 日 -11 月 14 日間禁止入漁；2) 同一時間茨城縣近海入漁之俄羅斯漁船數限定在 6 艘以內，特別是 11 月 15 日 -12 月 31 日同一時間入漁船數在 2 艘以內；3) 日本海水域整體 3 月 16 日 -11 月 14 日禁止入漁（北緯 40° 以北近海部分水

域禁止到 10 月 31 日）。

至於日本漁船向俄國繳費入漁之方面，則與前一年一樣，維持 694.66 公噸漁獲配額，入漁船數與入漁金額維持 22 艘船及約 2,694 萬日圓。

此次談判之日方代表為水產廳資源管理組組長柿沼忠秋等，俄羅斯聯邦漁業廳副廳長雅科夫列夫等。由於已連續 2 年日俄漁業談判都拖延到年後，今年 1 月談判無法恢復，其後一段時間也沒有恢復協商談判的消息，有關漁民擔憂之情日益增加，以為今年在俄羅斯水域之作業很可能被迫停止。

受到日俄雙方達成協議，北海道水產林業部部長野村博明於協議達成當日表示：「主漁期秋天以後漁撈作業得以確保，而去年大幅削減漁獲配額之真鱈，今年其配額增加得以實現，由衷感謝雙方政府之努力與協助，北海道將就作業漁民召開指導會議，以遵守入漁作業條件，也將建立適當且安全的作業流程。」

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 June 2026）



今年日本秋刀魚船因錯過盛漁期及成本風險而決定放棄到俄國 EEZ 水域作業

日本全國秋刀魚漁業協會（理事長八木田和浩）於今年 26 日召開的理事會中，根據日本與俄羅斯互相在對方水域漁業談判協議，日本秋刀魚船決定在 2026 年秋刀魚漁汛期放棄到俄羅斯水域進行漁撈作業。該協議於今年 6 月 19 日簽署，比前一年向後推遲 20 天，即使加快審批流程，也極可能要到 10 月中旬或更晚才能前往進行漁撈作業，到時已過了秋刀魚盛漁期，另外作業條件為要求船上要搭載監督官，漁船要裝設衛星漁船監控系統（VMS）等大幅增加作業成本及風險等，因此自從俄羅斯進攻烏克蘭以來，這是隔四年後再度中斷前往俄國水域作業。

前一年漁期日俄相互到對方水域漁業作業協定雖然同樣有推遲，日本秋刀魚漁船即使不能於 9 月中前往俄國水域進行漁撈作業，但 10 月 1 日至 31 日仍然可以進行一個月作業，累積漁獲量達 5,739 公噸（日本總漁獲量 6 萬 4,738 公噸），佔比不到 10%。而今年之漁期，假使 10 月中旬可以順

利入漁，而且秋刀魚洄游到該水域水準也如同去年的話，已超過洄游尖峰期，加上高騰漁撈作業成本等，秋刀魚漁船判斷將不合算，加上由於仍然處於對俄國加強經濟制裁，導致 2022 年以來向俄羅斯匯款繳入漁費的途徑也難以建立，因此只好放棄前往作業。

對此日本全國秋刀魚漁業協會指出「日本秋刀魚漁船本想除於北太平洋公海與日本 EEZ 水域漁場外，還有第 3 漁場選擇，藉由分散漁場作業以增加漁獲績效，最後無法前往俄國水域進行漁撈作業，即使勉強前往作業也有不合成本之風險」。

當日的秋刀魚漁業協會理事長於會中對今年日本秋刀魚漁船出海作業日期也有所決定。決定連續 3 年，公海作業全部漁船於 8 月 10 日出海作業，而日本 EEZ 水域則依船噸數別分別於 8 月 10 日、15 日及 20 日出海作業。

今年之秋刀魚漁期，在資源已被認為有復甦傾向，日本的總許可漁獲量比前一年減少 5%。秋刀魚漁業協會指出，儘管去年之秋刀魚漁汛期，該協會所屬漁船的許可漁獲配額只消化日本 TAC 的 75%，但每艘漁船的

漁獲量幾乎均增加，且接近其個別漁獲配額之上限，使得很難將剩餘配額重新分配給作業之漁船。根據去年漁汛期的經驗，今年該協會將改採類似其他實施 IQ 制所採用的方法，即將每艘船的「預留配額」放到兩艘代表性船上，並及時轉移漁獲配額。每艘漁船將預先獲得漁獲分配的初始個人配額 (IQ) 的 90%，並於漁汛盛期 (10 月中、下旬) 保證至少能消化 95% 的 IQ 配額。如果還有需要，將再進行調整，使業績佳的漁船能夠消化近乎 100% 的 IQ 配額。全國秋刀魚漁業協會表示「IQ 配額制的缺點是有『無效配額』的問題，我們希望減少無效配額，儘可能提高漁獲配額的消化率」。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，30 June 2026)

日本對馬暖流鯖魚系群制訂年度未消化 TAC 可結轉到下一年度之制度

日本針對白腹鯖與花腹鯖對馬暖流系群制定了一項新規定，在管理年度結束時確定未消化白腹鯖 TAC 中，允許未消化漁獲配額可結轉到下一管

理年度，但結轉量以當年白腹鯖生物學容許漁獲量 (ABC) 10% 為上限。這是水產廳要求研究機構進行此做法風險評估時，發現結轉率只要在 10% 以下，則 10 年後其親魚資源水準超過目標參考點的機率為 50%，或更高，即應可接受。

換句話說，此決定是水產廳針對對馬暖流系群的 TAC 管理進行檢討，在檢討過程中考慮到該系群目前的漁獲實態，為確保 TAC 管理的靈活性，認為允許未消化 TAC 結轉到下一管理年度是可行的措施，既能確保資源永續利用，又能促進資源有效利用，在兩全其美考量下，做此新管理措施之決定。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 June 2026)

日本今年西部產生鮮鯖魚東運數量大幅成長 9 倍

濱日本海石川縣所生產的生鮮鯖魚，過去由於陸上處理能力不足，致當地漁獲卸售受到限制，但從今年春季開始該縣擴大處理能力，可增加經由陸地運送生鮮鯖魚。其與濱太平洋



沿岸地區的加工廠合作，該等工廠因東太平洋鯖魚減產而嚴重缺乏加工原料魚。此合作旨在最大限度利用該縣之生鮮鯖魚資源，使鯖魚產業（含加工流通業）成為成長型產業。鯖魚東運已進入第二年，今年春漁期除了運至銚子地區外，石卷也被列為運送新目的地，另外連新潟卸下之生鮮鯖魚也被列為東運對象，東運之生鮮鯖魚原料魚約為前一年的 9 倍，達 2,597 公噸。

鯖魚東運進入第二年的銚子地區，今年 2-4 月，由 99 輛卡車經陸運共接收 1,422 公噸，比前一年 297 公噸約增加近 5 倍。石卷作為鯖魚東運新目的地，由於從西部金澤港和新潟港出發的運輸路線，不需經過東京都市圈，到達目的地的速度反而比到達銚子更快。因此 2-4 月間，有 129 輛卡車運送生鮮鯖魚估計達 1,174 公噸。至於市場價格行情則受多種因素所影響，例如魚體重量，是否含有混獲魚種，以及漁獲物的餌料攝取量及預期之加工用途等，但據負責之加工廠人員表示，兩個產區間鯖魚價格差異很小。

金澤漁港運送鯖魚之卡車，去年

缺乏磅秤，以目測為之而備受指責，今年則已導入磅秤，稱重過程未含魚艙之水或冰塊，卡車的裝載方法也已標準化，用冰水與冰塊覆蓋魚體，以確保重量鮮度一致性。

隨著上述運送問題解決，購買人的信心也隨之增強。此外，當鯖魚漁場進一步向東轉移到能登半島時，也開始嘗試以新潟港作為卸售與東運之漁港。

兩產地東運之鯖魚漁獲組成方面，此輸送期間前半期以每尾超過 400 公克為主體，漁汛期結束階段則降低到每尾不到 300 公克，但平均每尾有 350 公克以上。3 月分後，天氣好轉，作業的機會將更增加，至於漁況每天都在變化，但資源似乎非常豐饒，漁民甚至可把剛撒在遠離魚群中心的地方。這固然是資源管理之功效，但受能登半島地震之影響，作業船隻只能集中金澤漁港外，加上其周邊港口的冷凍保管能力十分有限，有賴該縣經營大中型圍網輪島丸船團所屬之輪島漁業生產合作社配置二艘運搬船不斷輸運。

該生產合作社表示如果不是與太平洋產地加工廠的合作，該縣也不會有

這麼多漁獲卸售。然而，儘管這些努力，東運生鮮鯖魚增加了9倍，但仍遠遠不足以供應東部兩個產區加工業的需求，即使加上東部底拖網的鯖魚漁獲量，其原料魚仍然不足。而海外進口之鯖魚由於匯率與資源管理（配額削減）之影響，價格飆升，因此石川縣的國產鯖魚成為加工之貴重原料魚，也促進人員之僱用。

去年秋天輪島丸船團也在日本海捕獲鯖魚，然而恰逢與蟹漁汛期重疊，導致陸上設施接受鯖魚有困難，即無法進入金澤漁港卸魚。因此東部二產地之加工業者在共享這些資訊後表示「希望西部產之秋季鯖魚也能東運」，甚至表示，於太平洋淡季，他們對日本海捕獲的真鰻也有東運之興趣。而就石川縣而言，也企圖增加縣內秋季漁獲卸售量，確保設立倉儲設施，並探索以更有效率藉陸上輸運到更廣闊地區的方法。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 June 2026）

日本山田水產公司試售該公司完全養殖之蒲燒日本鰻

日本山田水產公司（社長山田信

太郎）於今年5月29日起將開始首次試售完全養殖的蒲燒鰻魚（烤鰻）。其銷售管道包含該公司的網路商店，以及位於東京築地的直營餐廳「山田鰻魚鰻骨拉麵築地總店」。大型零售商永旺集團也計畫透過電子商務交易（EC）進行銷售。十年前人工孵化的玻璃鰻苗每尾成本價要4萬日圓，透過完全養殖，現在終於朝商業化邁出一大步。

此次試販售鰻魚之大小為10公斤裝內含40-80尾即體長大小範圍頗寬。山田水產公司網路商店將70尾一箱（10公斤）鰻魚，兩尾一組用禮盒包裝，售價9,000日圓（不含稅）。相較近年來一般市售之日本產烤鰻市場行情約一尾2,000日圓，此價格貴2倍多。該公司負責養鰻事業的董事長加藤尚武表示：「考量本公司迄今為止所投注的研究與投資成本，此售價是相當合理的價格」，意味著這是該公司比較成本價大幅向下調降的販售訂價，山田信太郎等先試行一尾以4,500日圓販售，探索消費者反應。雖然該公司沒有透露此次上市之具體銷售數量，但看起來很快就會完售。

加藤尚武進一步表示：「完全養殖鰻魚加工製成之蒲燒鰻，其燒烤方



法與調味料與一般用野生玻璃鰻苗養成的成鰻為原料魚完全相同，在外觀以上 2 種原料魚之成鰻也幾乎沒有差別，分辨不出來。」山田水產從 2022 年起就參與由水產研究及教育機構與海洋論壇 21 推動的日本玻璃鰻苗量產技術開發研究項目，並被公認為研發成果技術轉移給民間企業的先驅。

水產研究及教育機構、海洋論壇 21 及山田水產公司等一行於 5 月 19 日拜訪農林水產部，向農林水產部長鈴木憲和報告日本鰻完全養殖的成果。首次的試驗販售定於 5 月 29 日舉行，此次拜會也提前提供試吃樣品，並表示近半世紀的鰻魚完全人工養殖研究即將步入產業界實際應用階段。

上述 3 單位在日本水產廳委託計畫項目支持下，一直致力於以實驗為基礎的養殖技術並將其實踐於民間產業應用，包括驗證可複製性，而不是成功特例而已。最近 2 年連續每年成功生產一萬尾以上玻璃鰻苗，這次則是養成成鰻市場評價調查，正接受與一般成鰻販售競爭的挑戰。

拜訪當日向部長說明迄今為止之經緯，並透過試吃完全養殖之蒲燒鰻，以強調此產品的高品質狀態，鈴

木部長試吃後表示：「太好吃了，我吃過的烤鰻中可進入前三名。」並進一步鼓勵說「隨著日本鰻資源變得愈來愈重要，我們希望支持鰻魚完全養殖可以實用化、產業化，讓更多消費者受惠！」

日本農林水產部揭示 2050 年達到日本玻璃鰻苗 100% 人工種苗化為目標，現階段以削減人工種苗量產成本所需之基礎設施構築，以及將技術移轉民間實用等兩大方向進行。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 May 2026)

日本 2025 年冷凍食品產量、消費量及金額連續 4 年創新高

日本冷凍食品協會（理事長藤江太郎）於今年 4 月 16 日公布 2025 年（1-12 月）日本國內冷凍食品生產量值及消費量值調查結果。據此，日本國內冷凍食品生產值（工廠出貨）比前一年增加 6.4%，達 8,577 億日圓，連續 4 年創历史新高，2024 年首度超過 8,000 億日圓。日本國內消費量（含冷凍食品國內生產量、冷凍蔬菜進口量及調理冷凍食品進口量之總計）為 302 萬 9,000 公噸，較前一年增加

3.6%，首次越過 300 萬公噸，人均年間消費量增加 1 公斤，達 24.6 公斤，創历史新高。

由於物價高等因素，上一年日本國內冷凍食品生產量有所下降，今年產量達 157 萬 4,000 公噸（比上一年增加 2.4%），內含家庭用冷凍食品 76 萬公噸（增加 2.8%），值 4,458 億日圓（成長 9.6%），即量值均成長。業務用冷凍食品則有 81 萬 4,000 公噸（成長 1.9%），值 4,119 億日圓（成長 3.1%），同樣是量、值均呈成長狀態。以數量而言，業務用之冷凍食品數量連續 3 年超過家庭用之數量，但以金額而言家庭用已連續 6 年超過業務用者。

以產品種類別來看，調理食品產量佔總量 90%，增加 2.8%。冷凍水產食品 92.4% 與冷凍農產食品 97.8% 是減少的品目。冷凍水產食品中以數量而言，不論魚類、蝦類、魷魚類或章魚類、貝類等品目均比上一年減少。在冷凍水產油炸食品中，「炸牡蠣」增加 3.5%，但「炸蝦」則下降到 86.6%，「其他冷凍油炸水產品」也下降到 95.4%。另外，此次首次亮相的「一盤式冷凍食品」產量為 2 萬公噸，

值 135 億日圓。

根據日本財政部之貿易統計，去年日本冷凍蔬菜之進口量為 122 萬 5,000 公噸（為前一年之 104.9%），進口金額達 3,343 億日圓（為前一年之 100.9%），量值均增加且更新有冷凍蔬菜進口以來之新高。

冷凍食品協會專務出倉功一同表示：「冷凍食品有簡單、便利又好吃之特徵，為一般消費大眾所熟知，逐漸在家庭用食材站穩腳步，於業務市場中更在外國遊客暢旺及調理現場人力短缺背景下，需求也增加，因此今後冷凍食品的消費量預期還會持續成長。」

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，17 April 2026）

日本 2025 年漁業與養殖總產量連續五年創新低

日本農林水產部於今年 5 月 29 日公布其 2025 年漁業與養殖生產統計，總生產量為 357 萬 7,400 公噸，比前一年減少 1.6%，這是自 1956 年改為依魚種別統計以來，連續 5 年刷產量新低之紀錄。不過由於海面海藻養殖復甦的貢獻，在睽違 5 年後，海水養



殖產量逆轉為比前一年增加。

內涵而言，海洋漁業的漁獲量為 270 萬 500 公噸，比前一年減產 3.1%，依產量順位，前五順位依序為因千葉縣等之真鯛產量增加，其年產量達 70 萬 7,600 公噸（成長 6.2%），鯖魚在長崎縣等產量增加，年產量有 28 萬 3,800 公噸（成長 10.9%）。第 3 順位之扇貝產量則比前一年減產 17.0%，為 26 萬 3,000 公噸，其次鯉魚也比前一年減產 19.6%，為 19 萬 4,300 公噸，第五順位之明太鱈則有 12 萬 4,300 公噸產量，比前一年微幅成長 0.6%。

海水養殖業之總收穫量為 83 萬 1,900 公噸，比前一年增加 3.6%，其內涵包括魚類養殖產量有 24 萬 4,300 公噸（減少 2.4%），主要養殖魚種鯽魚類產量有 11 萬 9,300 公噸（減少 9.2%）、真鯛產量有 6 萬 9,500 公噸（增加 1.6%）、貝類養殖有 24 萬 7,400 公噸（減產 7.7%）。貝類中牡蠣養殖產量有 13 萬 4,400 公噸（減產 9.3%）、扇貝 11 萬 2,700 公噸，也減產 5.7%，即產量均陷入低迷狀態。倒是海藻類養殖產量有 33 萬 4,800 公噸，比前一年大幅增加 20.4%。其中除佐賀

縣與福岡縣以外地區，紫菜類產量達 23 萬 7,300 萬公噸，比上一年增加 21.7%。而宮城縣等之裙帶菜養殖產量有 4 萬 6,800 公噸，也增產 17.9%。

至於內水面漁獲量則有 1 萬 5,149 公噸，比前一年減產 15.4%。佔產量前三名的蛤蜊、鮭鱒與香魚產量均下降。觀賞魚錦鯉的銷售量有 238 萬 6,000 尾，比上一年也減少 4%。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 June 2026）

日本 2025 年國產水產罐頭連續第七年減產

據日本罐裝、瓶裝及高溫殺菌食品協會於今年 6 月 24 日發布之生產統計指出，2025 年日本生產之水產罐頭比前一年減少 2.6%，為 6 萬 4,857 公噸。如表所示，這是日本水產罐頭連續第七年負成長，而且在 17 個主要水產品罐頭中，除鮪類罐頭產品中的鮪罐與鯉魚罐頭生產量與前一年持平外，其他品項幾乎全部減產，罐頭產量較多之鯖魚、鯉魚與秋刀魚等因日本漁獲低迷而減產。

繼 2024 年之後罐頭產量最多仍然是鯖魚，比前一年減 2.5%，為

2萬805公噸，其原因仍然是由於適合作鯖魚罐頭之國產原料魚調度困難，而挪威產鯖魚價格高漲，導致鯖魚罐頭價格持續上漲，對消費市場造成不利影響等。次多的鮪魚罐頭減少0.1%，與前一年持平，達2萬4公噸。

倒是排名第3的鰹魚罐頭成長了1.7%，為9,405公噸。儘管2025年日本整體經濟低迷，但由於鮪罐頭之原料魚市場行情相對穩定，因此鮪罐表現相對較佳。

此外，近年作為鯖魚罐頭替代品

表 日本 2025 年 1-12 月水產品各種品目罐頭的生產量

(單位：內容物重量・公噸)

品名	2025 年	前年對比 (%)
(圓形罐)		
蟹	832	95.0
鮭	1,283	85.3
鮪	20,004	99.9
鰹	9,405	101.7
鯖	20,805	97.5
鰺	7,206	95.5
秋刀魚	2,093	91.7
鯨魚	265	88.9
魷魚	313	74.7
其他魚類	293	74.9
牡蠣	77	81.9
蚶	215	102.9
蛤蜊	357	86.2
扇貝	427	76.1
其他貝類	337	84.5
水產加工品	924	96.7
圓形罐合計	64,836	97.4
大罐	21	63.6
(瓶罐)		
紫菜	4,641	91.0
其他水產	1,991	97.4
瓶罐合計	6,632	92.8
水產罐頭合計	71,488	96.9



的鰻魚罐頭，由於需求量放緩，產量下降 4.5%，至 7,206 公噸，2025 年之秋刀魚方面，雖然許多媒體均發布大量漁獲之消息，但實際上與過去漁獲量相比，尚有頗大差距，價格也上升，因此其產量比前一年負成長 8.3%，至 2,093 公噸。與秋刀魚一樣，魷魚罐頭也負成長 25.3%，只有 313 公噸。

再者，瓶裝水產品合計較前一年減 7.2%，為 6,632 公噸。非水產品罐裝與瓶裝的罐頭總生產量也下降 3.1%，至 185 萬 1,392 公噸，其中水果、蔬菜及肉類罐頭的降幅比水產罐頭還大。整體而言，原料吃緊，人事費、電費等製造成本上漲與不斷調整罐頭售價，離消費者愈來愈遠，需求量與產量隨之減少。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 June 2026)

日本內閣會議通過 2025 年水產政策白皮書

日本政府於今年 6 月 5 日之內閣會議中通過 2025 年水產白皮書，含「2025 年度漁業動向」以及「2026 年度漁業政策」，專題報導則聚焦於

「將水產養殖業轉為成長型產業的策略」。及去年重新提出的四個重要議題，即現代捕鯨、漁業互助及一些法律之修訂、消除 IUU 漁撈及確保漁業人力等。雖然白皮書總篇幅是一個挑戰的課題，但透過圖表與案例分享僅限在網站公開，因此頁數比前一年減少約 20%。

特集中有關養殖業的報導，包括去年推遲納入 CITES 附錄 II 的日本鰻養殖現況，以及在海水溫度上升情況下進行養殖，努力在諸如育種等技術的發展，使日本確立以「水產養殖技術立國」，現在政府正在推動陸基水產養殖也含納在其中。其中一個主題是「現代捕鯨業支撐的高度經濟成長期」，是與農業、林業並駕齊驅而備受重點關注的「昭和 100 年 (1935 年)」時期。而漁業互助制度在睽違 10 年後，於 2025 年 2 月修訂部分法條內容並公布實施。主要是為推動複合式漁業與養殖業成為成長型產業而強化漁業互助機能。而為遏止 IUU 漁撈，白書中介紹水產廳的強化違規取締；在確保漁業就業人員則介紹諸如舉行漁業指導會議等。

為了簡化白皮書決定減少白皮書

之頁數，水產廳企劃科科長清水正雄表示：「水產品的保健效果多年來已在白皮書有所揭載。」其圖表等在網頁主頁揭載以呼應需求即可，而海洋產業的推動與大規模災害恢復措施等則依然在白書中揭載。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 June 2026)

日本地球環境次委員會對農林漁業之節能減碳措施實施績效進行評估

日本水產政策審議委員會企劃組之地球環境次委員會、食品、農業與農村政策審議委員會企劃組之地球環境次委會與林政審議委員會政策措施組之地球環境次委會於今年5月28日在農林水產部以現場及線上方式召開3個次委員會的聯席會議。會中公布了有關農業、林業與漁業領域，為因應全球暖化而推出之策略與措施檢驗結果，其中與水產有關的2024年實際績效為1)省能源漁船替換率為31.1%(迄2030年為止之目標為41%);2)省能源量為3.7萬仟公升(目標為7.2萬仟公升)，二氧化碳排出量削減10.1萬公噸(目標為19.4萬公噸)。

其中節能漁船轉換率評估指標被評為「C」等級，但預計到2030年年度將可達到目標水準，而省能源量與二氧化碳之減排量均被評估為「D」等級，均視為在達標水準以下。

其主要原因是隨著近年來物價上升，漁船主機與漁船建造價格均飆高，特別是大型漁船節能與減排潛力巨大，但其進展卻特別緩慢，且未能達到既定目標。因此為期能進一步實現節能與減排，將進一步推動漁船電動化與氫燃料化技術研發與實證試驗工作。

此外，綠色食品系統策略目標是到2050年要實現100%，但為過渡到複合飼料，到2024年度，複合飼料的使用率為47%，比2023年的49%相較，下降2%。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 June 2026)

日本2026年JAFIC利用最新微波照射計提升漁海況預測精度

日本漁業資訊服務中心(JAFIC，會長為黑萩真悟)今年6月25日於東京豐海中心大樓召開例行大會。會中



宣布其 2026 年度將利用最先進的微光光譜 (MW) 照射計 (AMSR3) 所獲得數據來提供漁海況資訊。

「AMSR3」不只可進行比以前更詳細的觀測，而且還具有不易受雲層、雨水與手機訊號干擾的優勢。JAFIC 過去利用衛星獲得海面水溫等資訊，預計 AMSR3 的使用可提高「惠比壽君」等海上衛星導航系統的服務品質。此外，利用人工智能 (AI) 以提升漁場預測精度與對養殖業有害的赤潮監控預測系統網絡也將是 JAFIC 年度持續進行的工作。

本次大會黑萩會長表示漁海況資訊的重要性與日俱增，首先要感謝支持 JAFIC 營運的 28 個都道府縣會員。但另一方面，有鑑於服務會員的成本增加，本次大會也提出為確保額外收入的提案，包括透過新服務以促進未加入為正式會員之都道府縣加入，以及將會員資格擴大至漁業以外團體等。
(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，29 June 2026)

日本進行漁撈機器電動化可行性測試調查

日本海洋水產系統協會 (會長：

平石一夫) 日前彙整有關漁撈機器電動化之檢討結果。為實現整體漁船漁業去碳化，該協會運用水產廳補助計畫，並於 2025 年度進行實地調查。結果顯示，在沿岸刺網漁業等長時間運轉低負荷漁撈機器的漁業，其電動化效果較高。

目前，小型漁船的漁撈系統主要是由主機直接驅動油壓泵。未來若要透過氫燃料電池或其他電池等實現淨零排放，則漁撈機器之電動化備受期待。

不過，油壓與電動在輸出密度上存在極大差異。若要達到相同輸出，電動化時就難以避免設備大型化。特別是像圍網漁船這類使用大輸出設備的漁船，若將其電動化，裝置大型化將不可避免，進而產生重量與空間問題。作為揚網機一部分的漁撈機械位於較高處，會產生船體平衡及安全性課題。再加上該類漁業搭載許多漁撈機械，因此現階段被認為電動化較為困難。

另一方面，以刺網漁業來說，若是沿岸船規模的揚網機，其所需輸出較低。馬達在結構上也較容易收納於

設備內，因此被認為相對容易電動化。此外，若能由電池直接驅動電動設備，能源效率較高，整體而言也有助於降低燃料消耗量。此次調查的刺網漁船，其揚網機連續運轉時間約為3小時，因此節能效果值得期待。

不過，由於作業途中需要進行分魚作業，因此必須具備能降低揚網速度的變速機制。油壓設備只要抑制流量即可因應，但電動設備則必須調整馬達本身的轉速，因此需要另外搭載變頻控制器。

同樣地，小型底拖網漁業亦存在電動化的可能性，但若漁獲物負重增加，揚網力量可能不足，且同樣需要用於速度調整的變頻控制器。在定置網漁業方面，由於位於高處的球形滾輪設備較難電動化，但固定式絞盤則較具可能性。

為實現電動化，該協會已請製造商試行設計可具備與油壓設備相同捲揚力的電動漁撈機器。2026年度將檢討實際裝設於船體為前提的設計配置等事項。

此外，該協會亦將檢討並非全面電動化的組合方式，例如在定置網漁業中，將絞盤改為電動設備，而球形

滾輪則維持油壓。對於電動化較為困難的油壓系統，亦將嘗試將油壓系統分組運轉與停止的可能性，以找出節能效果。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 May 2026）

日本東京海洋大學與船技協聯手設置推動合作研究之據點

日本東京海洋大學與日本船舶技術研究協會（簡稱：船技協）於6月5日共同宣布，在該校越中島校區內正式設置推動協同研究據點——「NAUTILUS」。該據點未來將與東京海洋大學內所設的「次世代船舶運用技術開發中心」緊密合作，攜手為國際海事組織（IMO）等國際規則制定做出實質貢獻。

NAUTILUS的核心目標在於推動「次世代船舶營運的國際規則」與「海事人才培育」。近年來，以IMO為中心所制定的各項環保管制條約，其範圍已不再局限於傳統地球暖化對策。針對船舶壓艙水管理，以及防止船體附著生物引發外來種入侵等國際公約，其修訂強化與全新策略的制定，



皆已被納入期程。

為了確實且精準因應這些日趨嚴格的國際規範，海事界面臨必須提出「基於科學根據之評估與驗證」迫切需求。在此背景下，NAUTILUS 的成立，正能有效整合並共享海事環境領域中的「產、官、學」三方智慧，攜手解決各項前瞻技術課題，並在未來的國際海事規則形成過程中扮演關鍵角色。

針對此次將研究據點選址於大學校園內的理由，船技協會長田中誠一給予高度評價。田中誠一指出，東京海洋大學完美兼具船技協最看重的「研究持續性」與「人才培育」兩大強項，並讚譽此合作為「將研究成果引領至次世代的最佳夥伴」。東京海洋大學校長井關俊夫亦對此寄予厚望，期盼未來能使雙方的產學關係更加強固，進一步發揮雙方的強項。

根據目前的規劃，本項產學共同研究計畫的初步期間將持續至 2030 年 3 月底。不過雙方也特別指出，此期限並非終點，計畫的定位是隨著研究推進，一邊針對階段性成果進行驗證，一邊重新檢視並調整研究範圍方向。因此，未來極有可能透過導入全

新研究主題，進一步延長本項產學合作的架構期限。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 June 2026)

日本水產海洋高職因燃油高漲而影響其實習船教育

日本全國水產高等學校實習船營運協會（理事長為長崎鶴洋高校校長）於今年 5 月 25 日在東京海洋大學召開年會，年會中就中東情勢惡化導致燃油飆漲，也為實習船的航運制約問題提出討論。各高等職業學校表示依規定實習日數不夠，影響到高校學生之資格取得問題，目前在高油價下，雖然各校以低航速航行並縮短航路等凝心聚力克服困難，但所能發揮之因應效果畢竟有限。協會為把握影響之實況進行問卷調查，結果顯示燃油單價由先前每公斤 100 日圓，現在已上漲到每公升 150 日圓左右。因此各校燃油的負擔正以數千萬日圓數字增加，除了削減實習船航海日數與出航次數外，不得不縮短遠洋航行之實習，或修正航行次數與計畫等，對學生實習計畫產生影響。至於因應之道，除了燃油，削減實習船其他經費支出外，

也努力的調整航速，以提高燃油效率，並改變停靠之港口。但是直接導致實習日數減少，學生上船履歷不足的話，其海事技術許可證取得會受到影響。雖然各校實習船以增加錨泊訓練，作為難以實施遠洋航行的替代方案，但問卷調查有些認為這其實影響到人才育成，也擔心影響到育才的品質。如果燃油價格繼續上漲，各校表示可能別無選擇，只能進一步減少航程天數，甚至考慮完全取消遠洋航海實習。

目前不只燃油價格高漲，各校表示今年8月起，燃油的供應是否得以確保值得擔憂，實習船燃油採購困難的聲浪已出現。特別是有些學校抱怨其實習船所需之潤滑油、油壓設備用之液壓油與油漆供應已被切斷，造成「危急情況」。

就水產與海技人才之培育而言，實習船的實習教育是不可或缺的一環，然而迄今為止僅靠學校與地方政府本身解決燃油高漲問題的能力有限，因此有出席之校長指出「在現有框架下，實習船教育維持正常運作將十分困難」。是否建議將之列為內閣府對地方政府的優先支援撥款？也建

議繼續向教育與科學部尋求必要之支持。而此協會年會中，協會只能呼籲各校分享為緩解此困境所做之努力。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 May 2026)

日本開會討論漁港漁場整建長期計畫

日本漁港漁場漁村整建促進議員聯盟日前於自民黨總部召開臨時大會，就「漁港漁場整建長期計畫檢討委員會」在會前完成之最終彙整建議內容進行報告，並由議員聯盟全體一致通過。該聯盟近期亦將向農林水產部長提出請求，要求推動所列政策並擴充相關預算。

該檢討委員會延續期中彙整內容，提出四大項目：1. 因應海洋環境變化、2. 強化生產力與競爭力、3. 因應災害風險與基礎設施老化，以及4. 打造熱鬧且能創造收益的漁村，並同時亦針對各項目提出政策方向。

在海洋環境變化方面，將推動「環境適應型」基礎建設，以便因應魚種及漁法變化，並實現順暢的卸魚作業。在強化生產力方面，明確提出推動「養殖漁場創設型」之相關基礎



建設。在災害風險面，則將透過「區域防災功能強化型」整建工作，以強化半島與離島等條件不利地區的防災能力。

在活化漁村方面，建議朝發展新海業之方向邁進，並提及與聯合國永續發展目標（SDGs）相關措施，例如藍碳生態系保護及海岸清潔等。同時，亦納入制定「海業振興綜合策略（暫稱）」之內容，期望在系統性分類與整理民間投資運用方式的同時，提出具體政策措施。

在這些整建措施的成果目標方面，建議在持續採用據點漁港衛生管理對策等既有觀點之同時，新增能因應魚種變化之漁場整建、漁港生產與流通據點的重組與強化，以及與海業相關就業與所得指標等項目。

此外，站在實現上述目標須確保必要預算之觀點，該建言亦指出，不僅應著眼於整建水產基礎建設，並應納入危機管理投資及成長投資等觀點，以全力確保進一步擴充漁港、漁場與漁村之相關預算。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，22 May 2026）

日本透過宮城縣與福島縣近海漁場相互利用及多元化選擇以促進漁業復甦

日本漁業暨養殖業復興支援產業第 56 屆中央協調會今年 5 月 29 日於東京召開。藉由「加油！漁業」專案支援產業復興，宮城縣與福島縣的底拖網漁業自 2023 年起重啟作業。海洋環境變化伴隨風險降低，加上漁場可利用範圍擴大，中央協調會表示，階段性提高兩縣管轄海域相互利用之可能性，係產業復興策略第 2 期主要目標。

過去橫跨宮城與福島兩縣管轄水域進行之漁撈作業，因東京電力公司福島第一核電廠核外洩事件（311 大地震）一度中斷。其後，善用 2023 年度新推行「加油！漁業」專案支援項目，使得兩縣管轄水域漁撈作業重啟。在擴大兩縣可相互利用之水域同時，現今產業進行第 3 年度漁期劃設可自由作業之海域範圍，條件亦逐漸改善。

執行專案 3 年間必有進展，然兩縣管轄作業海域仍保留部分區域為限制水域。一方面在海洋環境變化下，捕撈目標魚種系群產生巨大變化，如

冷水性魚類系群減少，鯖魚系群增加等。為提高漁場選擇多元化，制定更廣大之聯合作業海域範圍。儘管擔憂資源永續利用之情況，為恢復至 311 震災前光景，擴大聯合作業之機會，努力恢復生產量。

有 12 艘底拖網船執行「宮城縣陸棚底拖網區域漁業復興專案第 2 期」，執行專案第 5 年之捕撈量達 1,617 公噸，回復情況趨近於災前水準；大型替代漁船捕獲量亦維持在 105 公噸。此外，以新型漁船為示範樣本，加速興建新式船以取代老舊漁船。

實施「宮城縣陸棚底拖網區域漁業復興專案第 2 期」，以 19 船噸之漁船為主，共計 14 艘，利用擴大沿岸漁場增加產量；顯示最新漁獲量達 546 公噸，雖已恢復至災前產量八成，然專案執行第 5 年之產量目標至少應增至 598 公噸。

福島陸棚海域捕獲水產品於石卷魚市場販售，不比宮城陸棚海域漁獲物遜色，業經新制度確認，此情況將改善。於專案執行第 2 期，增加水產品流通量，同時根據福島縣內魚市場需求進行配送。宮城縣陸棚底拖網漁業協會理事長鈴木廣志展現其意圖，

表示宮城縣及福島縣兩縣之水產業一同復甦同時，規劃恢復福島沿岸海域生產量。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，3 June 2026)

美國允許太平洋 3 海洋保護區 開放商業漁業活動

美國川普總統於今年 6 月 11 日頒布一項解除先前被劃為海洋保護區(覆蓋面積廣達數十萬平方公里)的太平洋部分海域商業漁業禁令，以便美國籍漁船更容易捕獲鮪魚與其他外洋性魚類。

根據美國海洋暨大氣總署表示，此次解禁並重新認定的三個漁場分別是馬里亞納海洋保護區島嶼周邊水域、帕帕哈瑙莫夸基亞國家海洋保護區 50 哩近海水域以及包括羅斯環礁在內的 50 哩水域。上述海域於自 2000 年上半年經布希與歐巴馬總統指定為保育區以來，所有商業漁業均被禁止。此次之所以解禁，根據白宮表示「經確定在現有法律框架下已進行適當管理的漁業，不會對標的魚類造成歷史或科學風險」。美國商務部長霍華德·拉特尼克強調這項措施的重大意



義在於「為沿岸地區創造新經濟機會，並恢復美國產水產品的競爭力」。

制定漁業管理等計畫的美國西太平洋地區漁業管理委員會 (WPFMC) 也支持此政策，並表示「這將為該等地區美國優秀漁民帶來數百萬美元新商機」。但另一方面，環境保護組織之一「地球正義」則表示「迄今為止，雖然不在保護區內捕撈鮪魚，每年漁獲量已達其漁獲配額上限。而海洋保護區對這一世代及往後世代的利益是必須兼顧的」，並表示打算採取法律行動，要求撤回此總統令。

事實上川普總統在其第一任總統任期內，也曾在大西洋重新開放海洋保護區從事商業漁業活動。然而拜登總統上臺後，此政策被推翻。川普總統在第二任期伊始就急於再次實施此政策。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，17 June 2026)

秘魯政府再度宣布鯷魚漁業實施短期禁漁措施

秘魯生產部針對該國鯷魚漁業，於 2026 年 5 月 11 日再度發布沿岸水域內禁止漁撈的命令，禁漁期間是

從 2026 年 5 月 12 日起，到 2026 年 5 月 26 日為止。受到僅限於部分水域與期間禁漁措施反覆執行的影響，秘魯鯷魚生產量必然會出現下降，因此市場價格就會進一步上升。秘魯鯷魚最高等級產品在日本市場屬於銷售主力，現階段於國際市場的出價，離岸價格 (FOB) 已經來到每噸 2,700 美元，市場人士也已經開始預期「將有機會伺機上看 3,000 美元」。

秘魯的鯷魚漁業於 2026 年第 1 期漁獲配額有 191 萬公噸，與 2025 年同期相比，減少 36 %。因為在漁獲組成中，成魚比例不高，秘魯政府從 2026 年 4 月 24 日起針對部分水域實施禁漁措施。儘管自 2026 年 5 月 7 日起，相關單位已經零散重新開放鯷魚漁撈活動，但本次又再度宣布於部分水域內禁漁。

雖然不是全面性實施禁漁措施，但是因為秘魯的鯷魚漁業主要都是採取漁船當天返港口卸魚作業模式，一旦漁船在沿岸水域無法作業的話，就根本不可能會有像樣的漁獲收成。

這個漁季才開放作業沒多久，最高等級鯷魚產品價格就來到每噸 2,500 美元，刷新歷史最高紀錄，市

場已經強烈感受到未來發展難以預測的緣故。業界關係人士原先所擔心的情況果然成真，鯷魚產品的市場價格也急遽攀升。然而，即使產品價格再怎麼高漲，一旦沒有漁獲來源，交易也還是無法進行。

由於這個漁季期間也被認為會出現聖嬰現象，市場各界就非常關切該現象對於秘魯鯷魚漁撈作業活動究竟會造成多大影響。此外，因為鯷魚漁獲配額被預期不會完全消化完畢，就整體而言，已經有市場人士提出「漁獲量是否還有可能會達到 100 萬公噸」的預測看法。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 May 2026)

EU 漁獲與加工證明書導入電子化制度

從今年 1 月 10 日起，水產品出口到歐盟（EU）與英國所需的漁獲證明書與加工證明書格式已變更。當地水產品進口商需要透過 EU 電子系統（CATCH）申請漁獲證明書與加工證明書。EU 以外的政府與出口商，包括日本在內，無需使用 CATCH，今後也沒有具體計畫要求他們使用。

EU 於 2024 年 1 月修正違法、無報告及不受規範（IUU）漁撈規則。規定當地企業於貿易時有義務透過一個稱為「CATCH」的通用交易平臺。日本無需使用「CATCH」系統，因此水產廳一如既往的發給書面漁獲證明書與加工證明書，並由當地水產品進口商透過 CATCH 系統提交申請。

另外，有關加工證明書方面，原本只有使用第三國原料時才需要，但從 1 月 10 日起，即使利用國產原料也要加工證明書。此外，使用之漁具等記載也略有修訂。

日本的漁獲證明書等核發也朝電子化方向進行中，水產廳今後以構築與 EU 電子化證明書可以互換企圖表露無遺。

歐盟引入電子化 CATCH 系統的目的是提高漁獲證明體系的實效性，並加強監控 IUU 漁撈產品流入 EU 地區。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，11 June 2026)

EU 於今年 6 月宣布強化對俄羅斯實施含水產品在內的制裁措施

歐盟（EU）執委會主席馮德萊恩



於今年 6 月 9 日宣布對俄羅斯實施第 21 輪制裁，並表示制裁範圍將擴大到水產領域。該聲明提議「對俄羅斯產某些魚介貝類實施大幅度進口限制，並完全禁止含鱈魚在內水產品進口」。她進一步表示對與俄羅斯有同盟關係的白俄羅斯也將採取必要措施以防止其作為繞道進口路線。

事實上 EU 於 2022 年俄羅斯入侵烏克蘭後雖然立即持續對俄羅斯實施經濟制裁，且逐步擴大到涵蓋金融、能源、航空、科技等制裁範圍，但對水產領域僅對魚子醬與甲殼類動物等產品實施小規模限制，因此水產領域成為這一次制裁最後主要領域。

據歐洲議會的資料顯示，EU 於 2024 年進口至俄羅斯產水產品約 18 萬公噸，總進口金額超過 7 億歐元。縱使在俄羅斯入侵烏克蘭之後 EU 對某些俄羅斯產魚類的採購量也沒有明顯下降，儘管 EU 執委會成員一再呼籲應強化進口限制措施，但因 EU 境內加工業者等強烈反對而使得強化進口限制措施實施似乎遙遙無期，其背景原因是 EU 對俄羅斯產水產品之依存度高，這些俄羅斯產進口水產品中有四分之一是集中在鱈魚與明太

鱈，例如據海外媒體報導指出，EU 每年進口的明太鱈產品中，俄羅斯產即佔有七成。但目前馮德萊恩聲明中只有鱈魚被提及，尚不清楚俄羅斯產明太鱈是否含納在內。然而，俄羅斯先前已表示，有鑑於 EU 對明太鱈魚片的強勁需求，今年俄羅斯產明太鱈產品已決定縮減明太鱈魚漿的產量並擴大明太鱈魚片的生產規模。一旦連俄羅斯產明太鱈也限制輸 EU 的話，與俄羅斯產有競爭關係且即將從 6 月 10 日啟動的美國產明太鱈 B 漁季，明太鱈魚片市場行情可能會受到影響，迄 6 月 11 日為 EU 對此次制裁實施啟動日期與對象魚種尚未明確化，但就日本而言，俄國產或美國產明太鱈製品均是採購進口之品項，正密切注意其動向。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，12 June 2026)

2026 年俄羅斯明太鱈魚卵銷往日韓市場量最多減三成

根據 Undercurrent News (UCN) 於 2026 年 4 月 16 日報導，2026 年俄羅斯明太鱈魚卵商品的供應量預計將緊縮。究其原因，除因為主要產地

鄂霍次克海漁獲歉收，以及小體型漁獲物普遍出現所導致生產量下降等因素外，還有俄羅斯生產業者正在調整其商品的出貨對象，將目標轉為瞄準中國與俄羅斯國內等新興消費市場。因此，已經有相關人士預期俄羅斯生產業者對於日本與南韓這兩個一直都是其商品主要消費市場，很有可能會削減最多達三成供應量。

依據俄羅斯明太鱈捕撈者協會 (Pollock Catchers Association, PCA) 提供給 UCN 的聲明指出，截至 2026 年 4 月 10 日為止累計生產量為 2 萬 9,100 公噸。如果從比例上來看，與 2025 年同期相比，減少 15%，與 2024 年同期相比，減少 17%，而從數量上來看，則分別減少 5,900 公噸與 5,500 公噸。

PCA 會長 Alexey Buglak (以下稱 B 會長) 表示，「由於鄂霍次克海漁業環境持續惡化緣故，明太鱈生產量已大幅下滑」。鄂霍次克海是明太鱈成熟魚卵主要產地，但魚體本身漁獲量已經跌落至 76 萬 1,000 公噸，與上一年相比，最多減少 10%。即便是從整個遠東地區範圍來看，漁獲量也只是停留在略微超過 100 萬公噸水準。

此外，小體型漁獲物普遍出現與魚體性成熟時期提早等生物學原因，也對於明太鱈魚卵產品的品質造成負面影響。俄羅斯大型水產公司「Okeanrybflot」，董事長 Andrey Buzin (以下稱 B 商務部長) 就表示，「明太鱈成熟魚卵的生產量正大幅減少」，接著他便提到，「由於小體型漁獲物出現比例增加，魚卵也連帶變小。此外，魚體性成熟時期比起往年也更為提早，以 2026 年 4 月所生產的魚卵產品來說，預期有九成都會過於成熟」。據瞭解，來自庫頁島東部水域的魚卵產品，經過確認可以食用的比例減少了。

而進一步加速國際市場供應與需求結構改變原因，正是中國與俄羅斯國內的消費需求上升所致。對此，B 董事長指出，「基於生產量下降，以及新興市場消費需求增加等原因，來自生產地供應量的分配比例正在重新洗牌」。俄羅斯另一家大型漁業公司 Sigma Marine Technology (以下稱 SMT 公司) 執行長 (CEO) Vladimir Rekasov (以下稱 R 執行長) 表示，「由於俄羅斯主要生產業者重新調整其供貨對象緣故，對於日本與南韓等市



場的產品供應量，與前一年相比，預計將會降低大約三分之一，也就是減少 1 萬 2,000 公噸左右」。

至於 SMT 公司在俄羅斯國內的產品銷售量，已經從 2025 年的 200 公噸增加到 2026 年的 800 公噸，預期未來還會進一步擴大至 5 倍的規模，而針對中國的消費市場，也正在著手規劃 500 公噸出貨量。R 執行長表示，「中國買家對於俄羅斯產品的關注程度正在穩步上升中」。他也指出，在透過 2026 年 4 月中下旬於南韓釜山所舉行的競標拍賣處理完剩餘產品後，該公司今年的交易活動比起往年將會提早結束。

受到在南韓釜山所進行競標拍賣價格低迷的影響，俄羅斯相關公司企業都非常熱切地想把產品轉而銷往中國消費市場。B 董事長就表示，「雖然日本與南韓等長期有往來的買家也還抱持著懷疑想法，但產品轉而銷往中國市場的情況的確正在發展。而且雖然很想提高售價，但實際價格卻比前一年還要更低」。他也強調，「競標拍賣價格低迷成為積極開拓全新消費市場的動力，這樣的商業判斷完全沒有問題」。

俄羅斯國內最大漁業公司 Russian Fishery Company (RFC) 也正在減少參與競標拍賣次數，身兼該公司董事的商務部長 Oleg Moskvina (以下稱 M 氏) 就表示，「我們已經把提供給南韓市場競標拍賣的產品供應量降低至 3,500 公噸」，清楚地展現出該公司非常重視中國與俄羅斯國內消費市場所具備未來成長前景的態度。

根據 M 氏的說法，「在俄羅斯國內零售市場上流通交易的明太鱈魚卵產品，品質被認為已經有非常大幅的改善」，他同時指出，「從每天都用得到的產品開始，一直到具有高附加價值商品，本公司持續進行範圍廣泛的產品研發工作，因此很有機會在 2027 年以前，實現大幅改變國際市場供應與需求結構的目標」。

根據 PCA 所提供的資訊，於 2025 年的期間，俄羅斯業者針對其國內消費市場的產品供應量為 4,700 公噸，與 2024 年相比，增加 42%。另一方面，PCA 於 2024 年時就在中國正式啟動一項商業專案，目標是要創造出年度規模達到 5,000 公噸的消費需求，而於 2025 年時，俄羅斯產品銷往中國市場的出口量，據估計已經達

到 2,750 公噸。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 April 2026)

美歐零售商積極推動銷售 100% MSC 認證鮪魚

擁有 MSC 標章之鮪魚銷售量與銷售價格再次大幅成長，2025 年至 2026 年度間預計銷售量將增加超過 10 萬公噸，比前一年增加 39%。這股趨勢體現在北美及歐洲知名品牌與自有品牌。

越來越多品牌與零售商致力採購 100% 獲得 MSC 認證鮪魚，其中數家品牌與零售商已達成 100% 採購目標。

隨著越來越多企業推動 100% 認證鮪魚，人們也看到更多漁業取得 MSC 認證，進而帶動海上作業改革，並提升全球鮪魚業在環境上可持續管理。

過去一年，有多個鮪魚業取得環境永續認證，包括澳洲南方黑鮪，以及迦納的大西洋正鰹及黃鰹鮪。

根據海洋管理委員會 (MSC) 最新版《永續鮪魚年鑑》(Sustainable Tuna Yearbook) 中刊登的新數據，2025 至 2026 年度具有 MSC 藍色生

態標章之鮪魚銷量超過 40 萬公噸。

數據亦顯示，2025 年來自 MSC 認證漁業的鮪魚捕撈量達 310 萬公噸，以主要商業魚種來計算，約佔全球鮪魚捕撈量一半以上。

MSC 首席專案總監 Nicolas Guichoux 表示：「今年我們看到各品牌與零售商在達成 100% MSC 認證鮪魚目標方面做出重大承諾並取得顯著進展。鮪魚依舊深受消費者喜愛，尤其是鮪魚罐頭的銷售額表現特別亮眼。這些承諾之所以重要，是因為它們象徵著產業朝向全面轉型改變。透過推動對認證漁業的需求並建立消費者信任，有助於讓海洋更加健康並建立更透明的糧食系統。」

為確保鮪魚業長期可持續管理，特別是由各區域性漁業管理組織 (RFMOs) 管理的跨水域系群，目前已取得顯著進展。2025 年 12 月達成一項重大里程碑，南太平洋長鰹鮪正式採用「管理程序」，以確保其長期可持續管理。此管理程序亦稱為「漁撈策略」，要求針對長鰹鮪系群採取事先協議、以科學為根據的方法來制定漁獲配額，並因應資源狀況變化進行調整；若系群數量下降，也能設置一道



「安全防護網」。

中西太平洋漁業委員會 (WCPFC) 41 個會員國及地區達成共識後採用這項管理程序，顯示不同利害關係人共同努力，對建立健全且永續的鮪魚資源管理至關重要。

WCPFC 及其他區域性漁業管理組織所取得的進展令人鼓舞，但若要讓所有主要鮪魚系群都採用有效的漁撈策略，仍面臨重大挑戰。隨著氣候變遷對永續管理造成越來越高的威脅，鮪漁業迫切需要有新的進展。

(顏佳瑩，摘譯自 MSC 網站新聞，2 May 2026)

OPRT 2026 年會通過現任理事長連任及新增 2 個團體會員

負責任鮪漁業促進組織 (OPRT) 於今年 6 月 23 日召開 2026 年大會。該組織理事長魚住雄二任期屆滿後，理事會再次選其連任，伊佐廣己為 OPRT 專務。魚住雄二談及他第五任期會長的抱負，他表示「鮪魚永續利用需要依靠健康的鮪類資源，穩定的供應與安定的消費市場，因此此任期他將努力實現 OPRT 活動的基本口號，確保我們子孫及其後代也能持續享用鮪魚生魚片」。

OPRT 登錄之漁船迄 2026 年 3 月底有 816 艘，過去一年間日本與台灣實行政策性鮪延繩船減船 60 艘，但是另一方面加入 OPRT 的團體卻在增加。繼 2025 年馬來西亞鮪魚協會加入後，今年 5 月理事會又通過斐濟漁業協會加入成為新會員。該理事會也通過巴布亞紐幾內亞漁業協會入會申請。這些新會員均認同 OPRT 的理念。

全世界海域的鮪類資源目前大致處於復甦中良好狀況。然而為呼應鮪魚可持續生產與營運，應建構一個健康的鮪魚市場，這仍然是一項未完成而需要繼續進行的工作。去年除了繼續推廣野生鮪魚生魚片市場的活動外，OPRT 也製作了含 4 種語言的海報，以擴大入境日本旅遊的消費，也利用年青人的社群網路平臺 (SNS)，以刺激年青人消費生魚片的需求。

2026 年度，OPRT 除將繼續透過宣傳活動與研討會等以促進負責任的鮪漁業外，為確保有效的資源管理，OPRT 也將進行進口日本鮪魚的監測，並進行 DNA 檢測及其流通管道之調查等。另外當日之 OPRT 會議也宣布自 2011 年起擔任 7 年 OPRT 理事

長，其後也一直擔任 OPRT 顧問堤芳夫正式引退。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 June 2026)

為推廣正鰹生魚片日本東洋冷藏公司簽約整船買入鰹竿釣漁獲

日本東洋冷藏公司（社長：三谷泰雄）與遠洋鰹竿釣船簽署了整船買賣合同，該公司執行長加藤得裕說明其背景是「我們希望不只鮪魚、鰹魚生魚片也可以持續發展下去，因此以適當價格水平採購至關重要」。該合同漁船為鹿兒島枕崎市第8旭丸鰹竿釣船，其在南方漁場作業完畢，並進靜岡縣燒津漁港進行漁獲拍賣。加藤得裕表示，為確保生產正鰹生魚片的遠洋鰹竿釣及海外鰹鮪圍網之可持續性，必須瞭解其漁業之營運成本，訂定與營運成本相稱的採購價格水平，並維護現有之供應設施，以確保餐桌上正鰹生魚片穩定供應。為此，他進一步表示「我們必須擺脫通貨緊縮時代的思維模式，即由低價買入、低價大量賣出，轉向支撐漁業現場營運可持續發展的模式。」

目前正鰹的國際市場行情受到燃油價格飆升有上漲趨勢。然而，作為日本冷凍鮪魚價格基準的台灣鮪延繩釣船整船買賣（40 公斤以上大目鮪）的計價，每公斤已經比兩年前之 750 日圓翻了一倍，而且價格差距還不斷擴大中。雖然正鰹價格不能簡單比照，但要維持正鰹生產量，也應加以評估更適合的價格帶才對。要實現此一目標，建立與漁民信任基礎上穩定供應至關重要。目前受到中東情勢影響，漁民之生產成品節節高升，加藤得裕表示：「隨時掌握當前實況，期能以適當價格水準採購正鰹。」這是該公司重啟鰹竿釣整船買賣的原因。

另外，為確保正鰹生魚片的永續性，含加工與物流等整個供應鏈的優化非常重要，目前日本生魚片商材大多數價格均在上升中，但冷凍正鰹仍然維持在比較便宜的價格帶。因此該公司不僅於春季的銷售旺季，透過全年穩定銷售來擴大市場。如果能讓消費者很容易採購到正鰹生魚片，並體認到其美味可口。那麼其銷售量還會進一步成長。

該公司也將目光投向國際市場，



因為在海外一些地區，正鯉是當地飲食文化的一部分，因此其簽約之第 8 旭丸不只合乎 EU 之 HACCP 衛生標準，已獲得海洋管理協會（MSC）的漁業認證。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，28 May 2026）

日本專家針對太平洋黑鮪漁獲配額增加之分配提出看法

在宮原正典個人的漁業談判經驗而言，黑鮪資源一直是世界漁業談判的爭議性議題，即便如今大西洋黑鮪、南方黑鮪與太平洋黑鮪的資源均已復甦固然是可喜的現象，但資源增加後其漁獲配額的分配問題還是揮之不去。

先說目前有關太平洋黑鮪漁獲配額增加後，日本國內有關其配額分配激烈爭論中，宮原正典個人一直避免對此發表個人意見，然而，他覺得有一個重要的視角被忽略，因此想藉此機會表達他個人之看法。也就是他認為那些因嚴守漁獲配額減少的漁民，與因他們努力而增加漁獲配額後，而獲得增加漁獲配額的漁民間存

在脫節實情。想當初日本沿岸漁業漁民與九州圍網漁業漁民為了遵守 30 公斤以下小型黑鮪漁獲配額減半而飽受艱辛，如今隨著資源復甦，黑鮪漁獲配額已大幅增加，但他們未必是 30 公斤以上大型黑鮪漁獲配額的受益者。

太平洋黑鮪資源之所以能復甦，關鍵在一個簡單原則，即「與其捕獲小魚，不如等到其長大後再捕撈」，因此那些停止捕撈小魚之漁民與那些一直在捕撈大型魚的漁民間存在脫節之現象，使得資源管理工作難以長期持續下去，且此不滿情緒永遠難以消除。

僅僅因為遵守不捕撈小型魚的漁民其漁場原本就捕不到大型魚，或其原本就沒有捕大型魚之漁獲實績，在資源復甦後放任此脫節現象不管，此作法是否合理？宮原正典個人認為不合理。他個人認為，辛勤遵守小型漁獲配額的漁民，也應該獲得大型魚的漁獲配額，不管他們是否真的能捕得到。如果他們真的捕不到，可以把他們的配額轉讓給能夠消化大型魚漁獲配額的漁民，並得到一些金錢補償。總之他認為必須創設一個機制，讓這

些辛勤遵守配額限制導致資源復甦的漁民能夠從漁獲配額增加中受益。

其次在他過去 20 年針對大西洋黑鮪談判過程中，其總許可漁獲量（TAC）曾一度削減至削減前四成左右，其後，由於資源迅速恢復，其 TAC 恢復後到先前水平。在如此嚴峻資源管理變革中，宮原正典常被問到，為什麼日本這樣一個遠洋漁業國能夠維持先前的漁獲配額？以及為什麼這些遠赴公海捕魚的漁業沒有受到差別待遇？雖然有這是由於日本的科學貢獻或市場壓力等說法，但他認為最根本的原因是「日本為大西洋黑鮪資源之復甦做出了巨大犧牲，包括將其鮪延繩釣船隊削減 50%，因此資源恢復後如果沒有給予額外漁獲配額來補償這些努力，將來就不會有人為資源之保存而盡心盡力」。如果那些在資源管理上付出努力的人得不到回報，而那些幾乎什麼也沒付出的人卻獲得額外漁獲配額，那麼今後就不會有人再認真進行資源管理，這正是宮原正典所擔心的。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 May 2026）

日本擬提案要求 30 公斤以上太平洋黑鮪漁獲配額增加 25%

日本水產廳於今年 6 月 16 日表示政府已決定透過談判以擴大太平洋黑鮪之漁獲配額。其主軸是針對中西太平洋漁業委員會（WCPFC）的總漁獲許可量（TAC），提案要求 30 公斤以上大型魚較現行者增加 25%，為 1 萬 4,836 公噸，未滿 30 公斤以下小型魚減 6%，為 4,823 公噸之漁獲管控（HCR）規則。此提案若經國際會議同意，可望於 2027 年管理年度開始導入實施。

太平洋黑鮪是東西太平洋廣海域洄游之物種，其漁獲管理規則不只要 WCPFC 通過，也須經利用東部黑鮪資源之美洲熱帶鮪魚委員會（IATTC）的同意才可。兩個管理組織開發一個通用 HCR，幾乎可以因應資源之實況自動計算出漁獲配額。

然而去年在 HCR 情境分析的八個方案中，日本提案要求採用一個反應漁獲實態增加小型魚的情境分析。台灣與南韓也與日本有類似看法。另一方面，美國與墨西哥則傾向支持將資源恢復到初始水準 40% 的 HCR 案。



即東西太平洋意見分歧，致相關討論推遲到今年才進行。因此在今年 3 月舉行的 IATTC/WCPFC 北方次委員會聯合工作小組臨時會議上，開始檢討各國妥協方案，新增一個與日本提出的 HCR 方案較為相似的方案。

日本將已宣布的調整提案為基礎，在 7 月 8 日即將展開的國際會議中進行談判。並已於 6 月 16 日在東京召開相關漁業者說明會。與會之漁民呼籲政府應透過談判避免小型魚之漁獲配額過度減少。至於東西太平洋漁獲對資源之影響方面，計算顯示東側漁獲的影響比目前所算還要高。

在此情況下，根據擬議的 HCR 調整方案，WCPFC 的大型魚 TAC 將維持不變，但小型魚 TAC 將進一步下降到 4,076 公噸。而這次與會漁民則堅持現行的 TAC 比例。

大型魚方面，與會漁民要求提高配額的呼聲越來越高。近年來日本近海的消瘦黑鮪越來越多，漁民擔心「再不增加配額，鮪魚數量多到其食物已不夠，有生態系崩潰之危機感」。但 TAC 增減幅度限制在 25% 以內，而日本擬提案的 HCR 已達其極限。然而，

日本的新提案還包括將漁獲配額更新週期從每三年一次縮短到 2 年一次。這是由於日本覺得加快更新頻率，即使只有一點點，但可以幫助符合資源實況。

有關制定 HCR 的討論將於今年 7 月 8 日在日本長崎召開的 IATTC/WCPFC 聯合工作小組會議開始，並要獲得將於今年 11 月 30 日召開之 WCPFC 年會等有關國際會議採納才可。日本水產廳資源管理組審議官福田工表示：「將儘可能透過談判為中西太平洋爭取配額。」

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，18 June 2026)

今年阿根廷魷國際市場需求旺盛價格上揚

南美洲的阿根廷（松）魷價格上升，據日本有關進口商表示「漲到日本幾乎支付不起的程度」，因此今年阿根廷魷供應日本的量預計會縮小。2026 年新年度後阿根廷魷漁汛期就開始，到五月底漁期大致已結束。據阿根廷統計，今年該國在其 EEZ 水域內 1 到 5 月之漁獲量約有 18 萬 8,000 公

噸，比去年同期約增加3%，但去年6月該國又有2萬公噸之漁獲量，因此總年度漁獲量超過20萬公噸，今年目前漁獲量與去年相較，約減少8%。

而在阿根廷EEZ水域外公海作業的中國、台灣、南韓與西班牙等漁船，據日本有關商社之消息指出迄5月底為止共捕獲25萬公噸左右，即2026年阿根廷魷共約有43萬公噸之漁獲量，日本有關商社表示「年漁獲量只要在40萬公噸以上，就算水準以上漁獲」，但比上年，約減產一成。此供應量下降，加上中國與歐美需求量增加，推高其在世界的價格行情。就中國而言，在6月上旬，200-300公克體型阿根廷魷由每公噸約3萬8,000人民幣上下，比今年1月，飆漲9%左右，大體型魚在依魚體型包裝中本來就少見，但在歐美市場很受歡迎，因此需求量很高，據報導，超過400公克體型魚包裝已超過4萬人民幣，這是一個「聞所未聞」的價格。

至於日本對阿根廷魷的報價也同樣上升中，整尾魚交易每公斤價格在900日圓以上，1,000日圓以下，去耳鰭後的整尾胴體價格每公斤約有

1,300日圓上下，與今年年初相較約上升三成以上，據日本有關進口商社表示「此一價格，已比日本魷魚加工原料魚可以接受上限價格高出約200日圓」。據一位日本北海道食品加工業者表示，他到去年為止還是利用阿根廷魷作為珍味魷魚的加工原料魚，但「我們只能以每公斤800日圓左右購買此原料魚，價格只要漲到每公斤900日圓，就無利可圖。目前阿根廷魷新單價已太高，我們目前用庫存之原料魚，用完後，別無選擇，只有停止生產與銷售珍味魷魚」。

據日本之貿易統計資料顯示，去年日本由阿根廷及台灣進口之冷凍阿根廷魷約有8,600公噸，比前一年減少52%，進口之阿根廷魷在日本作為烤魷魚、鹽漬與乾燥珍味魷魚等原料魚。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，19 June 2026)

今年西南太平洋美洲大赤魷繼去年後可望仍然是豐漁年

今年南美洲大赤魷繼去年後又迎來豐收的一年，因而目前魚價比去年



低得多。大赤魷是作為日本油炸魷魚與珍味加工品的重要原料魚，被日本加工業視為至寶，在五月底以前已採購一定數量。

美洲大赤魷主要產地秘魯於進入今年漁期後，漁撈作業受限制漁場雖然逐漸擴大，但迄6月8日為止，累計漁獲量已超過42萬公噸，遠超過去年迄6月中旬為止不到30萬公噸。去年秋天後漁獲量開始增加，漁獲配額一直調整擴大，導致去年最後之累積漁獲量比前一年增加3倍超過60萬公噸的豐收。據日本有關商社表示，今年為了因應美洲大赤魷之漁況，其漁獲配額很可能會再次調整擴大，最後漁獲量可望達60萬公噸。另一方面，智利的美洲大赤魷的漁獲也不差，迄6月2日為止比前一年同期雖然減少11%，達7萬6,000公噸，但迄年底仍然可望維持常年的10-11萬公噸水準，此外中國在該水域公海捕獲之「赤道小型美洲赤魷」，漁況也不差。因此繼去年之後，各國均持續呈豐收狀況，各國的魚價比去均價向下調整。據日本商社表示，秘魯輸往日本之大赤魷魚片價格每公斤約350-400日圓，

耳鰭也由每公斤350日圓跌到300日圓，比去年春天之魚片每公斤以700日圓，耳鰭650日圓採購，顯著下降。日本公司在春天處理高成本庫存後，於今年的4-5月間，趁秘魯產美洲大赤魷漁獲體型小到日本加工需求一尾5-7公斤之時，抓著機會購買一定數量原料魚。

進入6月後，秘魯捕獲之大赤魷又大型化，每尾大約在15公斤上下，加上中東危機原故，資材等成本增加，因此日本的採購又暫時平靜下來，但日本有關商社表示「對日本加工業者而言，目前大致已可用合理價格取得適合加工的原料魚」，2024年美洲大赤魷歉收，加上去年上半年以高成本購入之庫存原料魚，及國產日本魷漁獲少致高價等，總算終於可以喘口氣。

往後約在今年秋天，日本可望再進入採購期，其市場動向焦點要視中國的情況，今年中國在此海域捕獲之赤道赤魷也豐收，其庫存量應有相當數量，日本商社認為這可能是導致未來市場行情低迷的原因。

中國5月下旬1-2公斤體型之赤

魷魚片港邊價格一噸約 1 萬人民幣一半左右，較前一年同期約降三成。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，12 June 2026)

澳洲學者研究指出其外海發現巨型魷等深海生態系

科學家在澳洲西岸近海的深海處，發現驚人海洋生物，其中包括巨型魷 (*Architeuthis dux*) 存在的證據，以及數種可能是科學界尚未記錄的新物種。

此發現來自西澳科廷大學 (Curtin University) 主導的研究。研究團隊探索位於伯斯以北約 1,200 公里的開普山脈 (Cape Range) 與克洛茨海底峽谷 (Cloates submarine canyons)，並由西澳博物館率領、搭乘研究船進行考察。研究人員從最深達 4,510 公尺的海域採集超過 1,000 個樣本。

研究團隊除依賴水下攝影機或捕獲海洋生物進行研究外，更採用環境 DNA (eDNA) 技術。eDNA 是海洋生物自然釋放到海水中的遺傳物質痕跡。透過分析微小的 DNA 片段，科學家得以辨識深海中棲息的物種，而無

須直接觀察或捕捉生物。

偵測到巨型魷與罕見深海物種

研究中最引人注目發現之一，是在兩座海底峽谷採集的 6 個不同樣本中，都檢測到巨型魷的 DNA 證據。研究人員還辨識出多種深潛鯨類，包括侏儒抹香鯨及柯氏喙鯨。

巨型魷是海洋中最神秘的生物之一，體長可達 10 至 13 公尺，比校車還長；體重約 150 至 275 公斤；並擁有動物界最大的眼睛，直徑可達 30 公分，相當於一個大披薩大小。

整體而言，研究共辨識出 226 個物種，涵蓋 11 大類動物，包括魷魚、海洋哺乳動物、刺胞動物、棘皮動物，以及各種奇特的深海魚類。

科學家還發現數十種過去從未在西澳海域記錄過的物種，其中包括：睡鯊 (sleeper shark)、微眼新魷鰐 (faceless cusk eel)、細杉魚 (slender snaggletooth)。

研究團隊表示，此等研究成果凸顯科學家對澳洲深海環境仍知之甚少。研究團隊發現大量無法與目前任何已知紀錄完全吻合的物種。雖然並不代表一定是科學上新物種，但卻強



烈顯示，深海仍蘊藏著極其豐富生物多樣性，而人類現在才剛開始揭開它的面紗。

eDNA 如何改變海洋探索

西澳博物館表示，西澳海域過去僅有兩次巨型魷的紀錄，且已超過 25 年未曾採集到任何經確認的目擊紀錄或實體標本。此次是首次利用 eDNA 技術，在西澳沿海偵測到巨型魷的紀錄，也是東印度洋已知最北端的巨型魷紀錄。

研究團隊除分析海水樣本中的 eDNA 外，也結合由遙控水下載具所採集的實體生物標本，建立遺傳比對資料。分類學家鑑定標本後，已將其永久保存於西澳博物館典藏與研究中心，以供未來研究使用。

西澳博物館負責辨識此次考察所採集的生物標本，並協助建立經過嚴格整理在地基因參考資料庫，使 eDNA 分析結果更加可靠。

西澳博物館進一步解釋，eDNA 尤其有助於偵測脆弱、游動快速或行蹤隱密、容易避開傳統漁網與水下攝影機的海洋生物。海底峽谷是極其豐富的生態系，但由於作業深度極

端，過去一直鮮少受到探索。而透過 eDNA，一份海水樣本就能顯示數百種生物的存在，代表人類能以前所未有的方式，大幅拓展對深海環境的認識。

印度洋隱藏的深海生態系統

研究亦顯示，海洋生物會隨著水深不同而有顯著變化。即使是相鄰的兩座海底峽谷，也擁有不同生態系統與截然不同的生物群落。

研究團隊表示，eDNA 技術有望大幅提升科學家研究與保育深海生態系統的能力。深海生態系範圍廣大、位置偏遠，且研究成本高昂。然而，它們也正面臨氣候變遷、漁業活動及資源開發日益增加的壓力。eDNA 可大規模應用且不會干擾生物，讓科學家能建立深海生物的基礎資料，而這正是制定有效管理與保育政策不可或缺的依據。

團隊進一步指出，此次發現多種生物，顯示人類對印度洋海洋生物的瞭解仍十分有限，尚有大量未知等待探索。若能更深入瞭解深海生物多樣性，將有助於改善海洋公園規劃、環境監測、生態保育工作等。

將 eDNA 與傳統深海調查技術結

合，科學家能建立更完整的生物多樣性全貌，進而發現原本可能永遠隱藏的物種、生態系、生態分布模式，而此類資訊對海洋公園的規劃與管理至關重要。

(楊善雯，摘譯自 *Science Daily* 網站新聞，14 May 2026)

2026 年摩洛哥章魚夏漁期漁獲配額增加但爭相採購有增無減

對西非洲的章魚漁業，摩洛哥公布其 2026 年夏季漁期有漁獲配額限制。據說，摩洛哥章魚今年之漁獲配額較前一年增加 20%，達 10,494 公噸，雖然配額增加相關者一致歡呼，但由於匯率波動等因素，日本的採購環境變得更加嚴酷，因此日本採購能力不足，究竟能購買多少就成為焦點。

摩洛哥章魚夏季漁期從 7 月 1 日到 9 月 15 日為止，漁獲配額冷凍船為 6,611 公噸（前一年 5,443 公噸），冰藏船為 1,154 公噸（950 公噸），小型船 2,728 公噸（2,246 公噸）。進入夏季漁汛期後，輸往歐洲之章魚價格已在商談中，預期從 8 月以後，進入冷凍章魚價格談判的時期。而去年歐洲

採購量多，故今年迄今為止庫存量雖然過多，但受到中東情勢影響，到歐洲旅行人士增加，章魚之消費順利成長，據說庫存量已順遂消化中。

夏季漁汛初期，日本的採購對象為小型章魚較多，一些漁況資訊也讓日本對今年章魚採購保持樂觀的看法。然而，因為歐洲過去一向為大體型章魚之主要買家，但近年來也開始不論大小體型均採購，因此人們關注日本到底可以買到多少摩洛哥產章魚成為關注焦點。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 July 2026)

ISSF 與全球鮪漁業合作持續 改進漁業管理

中華民國對外漁業合作發展協會 楊善雯

摘譯自 ISSF 網站新聞，29 April 2026

聯合國設立世界鮪魚日（5月2日）迄今滿十週年，國際永續水產品基金會（ISSF）強調，全球鮪漁業在過去十年已取得可衡量的永續發展成果，而該等成果來自科學家、水產企業界與漁業管理者間的持續合作，相關措施則由參與 ISSF 的公司在全球鮪魚供應鏈中推動落實。

鮪漁業是全球最重要海鮮來源之一，遍及各大洋，並支撐糧食安全、生計及全球貿易。鮪魚屬於高度洄游魚種，須跨越多個管轄區以進行管理，因此面臨複雜挑戰，需要產官學及環保組織透過協調一致、以科學為根據的方法來應對。

自 ISSF 於 2011 年發布鮪魚系群資源狀況報告以來，全球鮪漁業已顯著改善。如今，全球 97% 的商業鮪魚獲來自資源量維持健康水準的系群，且近 100% 的漁獲來自未處於過漁的系群，此兩項數據皆創下歷來最高紀錄。

上述成果乃多年來持續投入以科學為根據的漁業管理、強化監督區域性漁業管理組織（RFMOs）、以及參與 ISSF 的公司落實可驗證最佳實務所帶來的成效。

ISSF 表示，過去十年來，已看到跨領域、以科學為根據的合作所能達成的成果。如今鮪漁業所展現的進展，是產官學協同行動的成果，透過改進漁業評估、

管理與監測方式，並將科學轉化為可量化的改進。

十年來的進展：主要成果

在參與 ISSF 之公司、研究與環保團體夥伴、慈善基金會及 RFMOs 的支持下，ISSF 的合作計畫已在永續鮪漁業的多個面向，帶來可衡量的改善：

1. 全球鮪魚資源健康狀況改善

- 來自健康系群的漁獲比例，已從 2011 年約 70% 提升至 97%。
- 幾乎全球之鮪魚獲均來自未處於過漁之系群。

2. 通過以科學為根據的漁獲策略

- 漁獲策略（又稱管理程序）是預先同意、以科學為根據的管理框架，用以指導漁業如何因應資源狀況的變化，如今已在所有鮪魚 RFMOs 中採用或發展。
- 目前，全球約一半的鮪魚獲，是由採用此管理框架的 RFMOs 所管理。

3. 漁船船隊透明度可供驗證

- ISSF 的主動船舶登記名單（PVR）已有超過 1,800 艘漁船公開列冊。
- ISSF 的其他永續倡議中漁船（VOSI）已有超過 1,200 艘漁船通過作業實踐驗證。
- 全球約 83% 圍網漁船漁撈能力，已納入 PVR 名單中。

4. 對於產業承諾事項的獨立問責機制

- 參與 ISSF 的公司需接受獨立稽核，以檢視其是否符合 ISSF 的養護措施要求。
- 公司合規率已從 2010 年代中期的 80%，提升至近期報告中的 99%，且過去十年間始終維持超過 90% 水準。

5. 減少對生態系統衝擊且可供衡量

- 更多漁民採用不纏繞及可生物分解的集魚器（FAD）設計。



- 擴大實施混獲減緩措施，以保護鯊魚、海龜及其他物種，其中包括由 ISSF 研究推動的相關方法。

6. 增加電子監控與觀察員涵蓋率

- 各船隊採用監控系統與最佳作業實踐持續增加。
- 強化 RFMOs 相關規範，並透過試驗計畫推動透明度。

7. 市場期待的提升

- 目前已有超過 70 家零售商與餐飲服務公司，在其鮪魚採購政策中引用 ISSF 工具或要求參與 ISSF。
- 產業界與 NGO 在科學建議上的立場與做法更加一致。

8. MSC 認證與漁業改進計畫的成長

- 符合或朝向 MSC 標準的鮪漁業數量大幅增加。
- ISSF 透過技術參與，支持鮪漁業取得認證及推動改進進程。

9. 強化 RFMO 管理措施

- RFMO 通過新的或改進措施，包括漁獲策略、減緩混獲、FAD 管理等。
- RFMO 在管理決策中更加採用科學建議。

10. 對科學與能力建構的投資

- 協調全球研究計畫。
- ISSF 已培訓超過 5,000 名漁民，並提供以科學為根據、可在海上實際執行的永續作業指引。

產業參與的重要性

ISSF 強調，上述成果與參與 ISSF 公司所扮演的角色及其相關行動密切相關；該等公司承諾落實以科學為根據的作業方式，且透明化資訊揭露。透過 ISSF 的姊妹組織國際水產品永續協會（ISSA）參與相關工作，公司得以直接投入推動永續鮪漁業的科學研究、創新與倡議行動。

參與 ISSF 的養護措施與倡議，可使公司企業：

- 透過獨立稽核展現經驗證的績效。
- 符合持續演變的零售商與市場期待。
- 推動以科學為根據的漁業管理。
- 支持鮪魚供應鏈的長期穩定性與韌性。

鮪魚供應鏈中的各類公司企業，包括加工商、貿易商與行銷商，皆可考慮加入 ISSA 會員，以支持上述工作，並取得 ISSF 的工具、資料及合作計畫資源。

展望未來

儘管鮪漁業於過去十年已取得永續性顯著進展，ISSF 指出，持續改進仍至關重要，尤其是在擴大漁獲策略的採用、強化以生態系為基礎的管理、推進監控及法遵制度等方面。

ISSF 指出，要維持並進一步擴大既有成果，需要持續投入以科學為根據的作業方式、透明化，以及各方合作。



完全用 AI 驅動的電子監控將 改變全球延繩釣漁業管理

中華民國海洋事務與政策協會 何勝初

摘譯自 *Fish Focus* 網頁報導，28 April 2026

大自然保護協會 (The Nature Conservancy; TNC) 推出完全由人工智慧 (AI) 驅動的電子監控解決方案，作為開源數據系統以提升海洋養護、打擊非法漁撈及開創數據驅動的漁業管理新時代。

TNC 已揭開透過在海上快速漁獲之核實，協助遏制非法漁撈而設計之變革性新解決方案，首項直接在電子監控系統上嵌入人工智慧，對漁撈活動提供近即時核實之端對端、開源系統。經過在熱帶東太平洋三年技術原型及壓力試驗，TNC 證實該邊緣 AI 算力能可靠分析船上漁撈活動電子監控的畫面、比對船長之每日電子漁撈日誌預測及在漁船返港前之違規事件，得以縮小已持續數十年之透明性差距。透過讓整個解方可公開取得，TNC 之目標是加速全球採用 AI 智慧監控並解開數據驅動漁業管理新時代之鎖。

世界海洋之健康及仰賴海洋之社區與經濟體取決於可持續管理工業化漁業的能力。工業化漁撈在超過一半海洋作業，其面積比世界農地總和大三倍，並對數以十億計人口供應水產品，然而全球約 90% 海洋魚類系群已完全被開發、過度開發或已枯竭。數十年來，漁業管理者缺乏管理日益複雜漁撈作業及滿足不斷成長需求，所需之及時性、可核實數據。

在大多數工業化漁業，漁船需要報告其漁獲，但並沒有獨立監控措施，漁獲報告大部分未經核實，造成領有執照漁船從事 IUU 漁撈的條件。當今世界，工業化漁撈作業之第一英里常常是缺乏透明度和歸責性，對科學與法遵用途之資料大部分為自主報告且未經核實。

TNC 表示：使電子監控系統真正以全球性規模運作，必須可取得、負擔得起、及速度夠快，因此 TNC 使此項技術免費可取得、使各國政府、科學人員及業界從同一基礎建立，並加速成立一個可核實海上活動及準確漁業數據之未來，並非僅一個願望而已，而是制訂對以科學為根據、市場准入及打擊 IUU 漁撈甚為重要之全球標準。

在海鮮供應鏈始端關閉透明性缺口

利用船上攝影機、GPS 及感應器等證明漁撈活動之電子監控系統早已被確認為改進透明度及確保管理者對科學為根據管理有核實數據，為一個很有前途的工具。然而，其採用為成本高及需檢視大量影像檔之後勤工作所限。目前，通常是在船舶返港後，水產品已進入供應鏈後數個月，始將硬碟送至人類檢視中心進行分析。

TNC 之 AI 驅動系統則改變此範例，該系統利用邊緣算力，AI 以更快速處理數據方式，直接分析延繩釣漁船上電子監控錄影資料，以加密 Wi-Fi 透過星鏈 (Starlink) 終端機每日傳送概要報告。

領導此倡議之 TNC 資深科學家 Vienna Saccomano 表示，AI 驅動系統對養護的意義頗為深遠，以近即時深入漁撈資訊將海鮮供應鏈最不透明一端成為透明，意謂管理者不會再被迫依賴從漁撈日誌取得遲延或不準確的自報漁獲量，而在產品進入供應鏈前可迅速阻止非法漁撈。此項裝有即時、細粒度 AI 智慧決策之應用可從數據匱乏管理轉移至積極主動管理。

從長達數月的檢視轉為即時監控

在熱帶東太平洋以原型系統測試，該系統結合漁業運作過去為隔離的組件，



使其在邊緣算力儀器上可互通性。電腦版模型在漁獲帶至船上即對其探測、追蹤並分類，建立比其各部分總加之更大監控系統。

檢視電子監控的影像檔通常要耗時數月，船上有了邊緣 AI 算力，僅耗時數分鐘，與檢視專家在海上產出每日風險報告之比，該系統達成漁獲計算僅有 6% 誤差，並提交及時、可操作情報至訂策者。

設計為與人類共同工作而非取代之

此系統獨特之處，並非僅僅是科技，而是如何設計為可使用。該系統是設計為互補，而非取代人類專家，如將最耗時之影像檔檢視工作自動化，同時將專家維持在循環中驗證人工智慧預測。檢視人員收到包括 AI 對魚種層級漁獲資訊、漁撈風險概況和相關畫面之每日簡報，可將時間及資源轉往較高價值之活動，如執法，並實施海上改進，同時維持數據之歸責性及信賴度。

建立為再利用及全球規模

過去兩年 TNC 與廣泛夥伴團體合作在熱帶東太平洋發展及試驗該系統，由 Tryolabs 設定強勁性能基準及建造目前可由大眾取得的解決方案堆疊。

在氣候與自然大挑戰之貝佐斯地球基金下，該原型系統被選為 15 個全球獲獎者其中一位。該獎提供 200 萬美元基金以助將此項系統在中西太平洋（世界最大工業化鮪漁業的中心，包括帛琉共和國）透過動員 AI 驅動系統擴大規模。

帛琉農漁環境部漁業局海洋科科長表示，帛琉很榮幸協助由新創及分享管理所引導，開啟可持續鮪漁業未來之大膽新軌道。作為諾魯協定一個堅定成員，帛琉知道其力量在於與大家合作維護世界最珍貴的鮪資源。將 AI 工具融入帛琉之電子監控計畫，帛琉向更透明、更有效率及科學更嚴格踏出大膽一步，此科技賦予帛琉力量，保護其資源、支持其社區，並證實太平洋島國並非僅參與全球漁業管理，實是塑造未來的先鋒。

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-3536

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



工本費：200元

