

國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



日本今年9月3-30日實施秋刀魚
每一作業航次休漁24小時



今年IATTC年會放寬鯷鮪圍網漁業禁漁期之管制措施



日本豐洲市場大型冷凍大目鮪價格漲勢猛烈



日本反對將日本鰻納入CITES附錄II之聲勢有待加強



日本三菱商事宣布中止首輪離岸風電發展的三個海區

國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國114年10月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王茂城、白書嫻、
江東協、何勝初、李怡坤、李佳蒂、李品穎、
李賢忠、李崇瑞、吳明峯、吳佳蓉、林建男、
林晏如、林頂榮、於仁汾、涂雅惠、洪聖銘、
夏翠鳳、馬慧珊、張舒婷、張鳳貞、許方嘉、
許金漢、陳科仰、陳香吟、陳玟妤、莊涵晴、
黃詩錡、傅家驥、蕭堯仁、楊名豪、楊克誠、
楊善雯、劉啟超、劉維揚、趙俊琳、謝銘輝、
簡汝瑩、簡良芬、顏佳瑩

（按姓氏筆畫順序排列）

執行編輯：涂以綦

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市大安區復興南路二段293-3號
10樓之一

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

焦點資訊

35 鰻魚相關之焦點資訊

風力發電

42 風力發電

世界漁業組織概況

50 參加CCSBT第30屆科學次委員會暨延伸科學次委員會會議概要

專題報導

55 歐洲漁民組織就海洋保護區設立壓縮其作業空間發表聯合聲明



台灣啓動解除日本水產品與食品之進口限制措施

台灣於今年 9 月 1 日宣布，針對解除日本福島第一核電廠事故對日本食品實施進口限制一事，啟動為期 60 天的公眾意見徵詢期。台灣原本之限制措施為所有從日本進口之食品均應付上原產地證明書，另對福島、茨城、栃木、群馬及千葉等 5 縣所產之食品有再增加添附放射性物質檢查報告書之義務，上述限制可望年底前完全廢除。

據主管之衛生福利部表示，事故的 2011 起迄今今年 7 月已 14 年，針對 26 萬點以上的日本產食品進行放射線物質檢查，結果均合於標準。因此該部認為日本此 5 縣所產食品作出其含放射線物質風險可以忽略不計之結論，但除台灣外，輸往香港、澳門、中國、南韓、俄羅斯的食品其限制仍然存在。台灣今後在進口上述 5 縣水產品與食品時，只進行抽樣檢查。

台灣去年 9 月原則上解除日本食品的進口禁令，但仍然要求附加原產地證明書與 5 縣的放射性物質檢查報告之義務。日本則一直呼籲台灣早日

取消所有進口限制措施。對此，一位向台灣出口冷凍扇貝肉的加工商表示「台灣對日本冷凍扇貝肉之需求由來已久，取消原產地證明書只是省去一個麻煩，但台灣市場應該還是與以前一樣，不可能發生重大改變」。

2024 年日本輸往台灣之農林水產品、食品之總金額為 1,703 億日圓，是日本除美國、香港外之第三大出口國，其中水產品佔 20.6%，351 億日圓，品目別則以扇貝（生鮮等）最多，達 121 億日圓。以冷凍扇貝（去殼）而言，台灣是除美國以外的第二大進口國。日本也向台灣出口魚子醬及其加工產品、乾海帶和鯉鮪罐頭等。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，3 September 2025）

日本舉辦研習活動協助友邦發展可持續小型漁業

日本國際協力機構（Japan International Cooperation Agency；JICA）的橫濱中心與日本 IC Net 股份有限公司共同合作，於 2025 年 6 月 24 日至 7 月 29 日約 1 個月期間內，針對從亞洲、大洋洲及非洲等地共 6



個國家來訪日本的 6 名水產行政官員，舉辦個別之特色課題研習活動，整體活動以「建構以水產業為核心藍色經濟實行可持續發展的小型漁業（專業人員養成的學術性課程）」主題。相關活動的宗旨主要在學習日本小型漁業經營模式案例，並配合各國國內現況，綜合考量後，確立以藍色經濟為基礎的小型漁業發展計畫。

於 2025 年 6 月 30 日在東京海洋大學，由 6 名外籍研習學員簡報各自代表國家的國內現況與所面臨課題後，研習活動講師們針對討論中的課題計畫草案等提供專業評論與建議意見。

在檢視各個參與研習活動外籍學員所進行的簡報內容概要後可知，來自巴西的學員本身是獸醫師，執行業務所在巴西內陸地區，其以當地「擴大適用於吳郭魚等淡水養殖魚類有關之防疫機制」為題進行簡報，並說明有意進一步討論相關發展計畫草案。

來自大西洋西非島國維德角共和國的學員，工作地點是名為 Maio 島的離島，以當地「引進以社區為主體的漁業資源管理模式與改善漁獲物物流通路」為題進行簡報，並表示想要規劃相關

發展計畫草案。

來自馬爾地夫的學員本身是該國海洋研究所的研究人員，發表其有意進一步討論與藍色經濟有關的發展計畫草案，以其所從事「石斑魚與笛鯛等珊瑚礁魚類資源量評估」的研究主題為基礎。

來自帛琉的學員則是透過與新推出的 JICA 專案計畫共同合作，說明其有意進一步發展與「擴大以鯉魷為漁獲對象的一支釣漁業規模，以提升漁村社區的生活水準」有關主題內容。

來自塞內加爾的學員本身工作是地方水產品推廣人員，以「全新引進鯰魚養殖業，以彌補漁獲歉收時期的損失」及「改善漁村女性以煙燻與鹽醃等方式所生產水產加工商品的物流通路」為題進行簡報，並表示打算發展相關計畫之草案。

來自塞席爾的學員則非常關注海洋環境的觀測系統，其以「建立與改進充分使用海洋觀測資料的地方漁業制度」為題進行簡報，並說明有意進一步彙整相關計畫草案。

現階段，在許多發展中國家等，都致力於漁業資源管理等相關工作，且在確保小型漁業具備經營可持續性同

時，也正開始接納能改善獲利情況的「藍色經濟」概念。

本次參與研習活動的各國學員除學習日本漁會與地方自治體共同合作推動漁業管理及水產業所帶來地方經濟活化的相關案例外，也確定將在審視各國內部所面臨的各自特色課題後，完成與發展藍色經濟有關之行動計畫。

本次研習活動還規劃有現場考察行程，包含千葉縣勝浦市針對紅金眼鯛所推動的漁業管理方式、千葉縣銚子市所採取的水產品物流及加工模式、神奈川縣 JF 橫濱市漁會在推行海鰻釣筒式漁業時所衍生的資源管理方式，以及靜岡縣沼津市內浦地區所進行的真鯛水槽養殖漁業等內容。

此外，在與 JICA 所實施農林水產類別下的高度專業技術性人才培育獎學金制度「Agri-Net」的合作下，本次研習活動也已經確定會在北海道大學、東京水產大學、東海大學，以及鹿兒島大學等高等教育機構合併進行為期 5 天與大學專案計畫有關的學術性課程。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 July 2025)

南韓宣布 15% 對等關稅不影響其進口美國水產品

南韓及美國公布 15% 的對等關稅，並不影響美國水產品進口至南韓。南韓進口美國水產品仍然維持原本的關稅稅率，然而部分南韓出口至美國的產品可能須課徵關稅。

南韓與美國簽署新貿易協定，宣布兩國將對等徵收 15% 關稅。然而，儘管根據這項措施，美國出口水產品至南韓的關稅將維持不變，且預期不會有實質改變。

根據新協定，美國將會對南韓進口產品徵收 15% 的關稅，然而南韓並不會對美國商品收取額外的關稅。因此，南韓對於美國部分商品將會豁免或是維持現有關稅水準，包含汽車、農產品、畜牧產品以及工業製品。

在水產品部分，由於韓美自由貿易協定 (KORUS FTA)，許多美國產品已經從關稅豁免以及低稅率中獲得好處。根據政府官員說法：「在現有 FTA 條件下將維持對美國水產品的關稅，不會直接受到此次對等關稅協定的影響。」

與此同時，美國預計對南韓所有商品全面徵收 15% 關稅，這將對部分南



韓水產品出口商造成影響。國內出口業必須提早做好因應準備。

這項新貿易協定將於 2025 年 8 月 1 日生效，關於特定商品更進一步的實施細節將會另行公告。

據悉 2025 年上半年，南韓自美國進口水產品約 15,270 公噸，總金額達 5,050 萬美元。主要進口品種包括冷凍黃鰈（佔比 15.4%）、冷凍明太鱈（12.3%）、冷凍花鰱（11.4%）及冷凍鰻魚等。這顯示雙方已有穩固的貿易量，且在現行 FTA 條款下，該水產品貿易將持續進行，不受其他商品新對等關稅政策的影響。

（吳佳蓉，摘譯自 *FishFocus* 網頁報導，1 August 2025）

2025 年全球陸上養殖在歐美主導下出現投資潮

全世界對陸上養殖產業的投資急速擴大中，據暗流新聞（UCN）合作夥伴，從事市場調查的公司 Spheric Research 進行「陸上水產養殖」報告指出，2025 年世界上半年陸上養殖的投資金額突破 13 億美元，全年可望超過 20 億美元。

陸上養殖投資曾經是一個受到質疑

領域。但新一世代的陸上養殖業者不斷取得成果，已重新點燃投資者的興趣。據陸上封閉式循環水產養殖系統（RAS）專家挪威的 Hima Seafood 已開始從其鱒魚養殖場出貨，年生產量為 8,000 公噸，另外丹麥的鮭魚陸上養殖企業與北歐水產合作夥伴（Nordic Aqua Partners）等營運均已接近滿載狀況。

資金湧入與成功的案例擴大了陸上養殖基礎，不僅專門從事水產業有關之公司，連水處理等周邊行業的公司也愈來愈多的參與其中。此一調查報告顯示，陸上養殖供應商資料庫中列出的公司數由去年的 144 家增加到 212 家。以其區域分布而言，西歐與北美佔三分之二以上，挪威最多有 46 家，佔整體之 22%。挪威除了其國內養殖業在陸上鮭魚苗生產上投入龐大資金外，也是相關 RAS 系統整合公司、工程公司與機器設備製造商的集中地。

亞洲的陸上養殖規模雖然還很小，但已有變化徵兆，例如中國去年由 1 家增加為 6 家。其中 4 家公司過去是從事過濾與水處理業務，反映出中國對耗水量大的行業，嚴格監管其廢水排出與再利用的政策。另外南韓過去 2

年間 RAS 投資也連接不斷，相關企業由 1 家增加為 3 家。

另外，從參與投入的領域別來看，各行各業相繼參與進來之情況特別凸顯。水處理、工業自動化及其他領域之產品應用於陸上水產養殖者共有 90 家企業，佔投入企業總數的 42%。特別是有關水過濾、水處理、流體控制、建築與氧氣供應等相關領域的投入佔重要地位。

RAS 陸上養殖系統公司共有 68 家，約佔全部陸上養殖之三分之一，其中有 38 家公司是整合商，過去是專門提供從稚魚後期到成魚養殖設施之施作，並作為公司之重要收入源，但近年來投資巨額資金於成魚養殖計畫，也因此公司之營運重點逐漸轉移。

此外，從事飼料與遺傳等現有供應領域之公司，結合 RAS 而組成「多種養殖供應商」有 53 家，佔整個供應商 25%。其在成熟領域的應用也不斷進步，擴大了陸上水產養殖市場範圍。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，27 August 2025)

日本今年 8 月秋刀魚漁獲量大增且體型大銷售行情佳

今年日本 8 月秋刀魚漁獲量比前一年同期大幅增加，漁獲魚體也比往年大。消費地如札幌市場的批發商表示「沒有想到有這麼多漁獲量，而產地方面，則魚箱與冰塊供給量跟不上需求」。

根據漁業資訊服務中心 (JAFIC) 的彙整，到八月底為止日本全國秋刀魚漁獲量為前一年同期 1.8 倍之 4,900 公噸 (速報值)。與秋刀魚漁獲量下降前的 2018 年同期相比，今年 8 月之漁獲量雖然只及其五成，但已是過去五年同期的最高水準。JAFIC 進一步表示，目前漁場位於離根室・花咲東方沿岸約 1,000 公里左右的北太平洋公海，日本大型棒受網漁船 (100 船噸級以上) 平均每艘每晚之漁獲量雖不一，但多時可達 100 公噸。這些大型棒受網漁船作業幾天就返花咲或厚岸卸售漁獲，8 月下旬每天之卸魚量在 64-1,017 公噸間，而自 8 月下旬以來，日本小型棒受網漁船也開始在根室 / 落石地區以南約 90 公里海域進行以當日來回形式之漁撈作業。大型船捕獲的秋刀魚中，每尾 100 公克以上



者約佔九成，且以 130-150 公克為主，比漁汛初期之以 120-140 公克為主稍微有大型化現象，落石近海之小型船漁獲以中型魚體較多，以 80-100 公克為漁獲主體。魚價方面，八月中旬之港邊價格每公斤平均單價為 801 日圓，8 月下旬跌落到平均每公斤 580 元上下。這是因漁況轉好，豐饒漁獲量壓低了魚價，據行銷相關人士表示「今年漁獲魚體大、魚價又便宜，銷售行情大好」。

連續幾天，札幌市中央拍賣市場均有生鮮秋刀魚漁獲進來，以 2 公斤一箱為主，也有一箱 4 公斤裝者，一天進貨約 2 萬箱不到。其中以一箱 11 尾裝，2 公斤為中心，價格方面，2 公斤一箱 10 尾者，每公斤約 1,500 日圓上下，2 公斤一箱 11 尾，每公斤約 1,200 日圓上下，與往年相較大型魚價格較為便宜。中型 4 公斤一箱，25-26 尾者，每公斤平均約 700 日圓上下。因為上市之大型、中型魚數量多，小型魚漁獲則被冷凍保存起來。

據擔任行銷有關人士表示，今年漁獲以大型魚為中心，價格又便宜，因此一般量販店銷售之秋刀魚也比往年大，而「以價格訴求為主之超市，則

以每箱 4 公斤，內含 25-27 尾便宜秋刀魚的交易較為熱絡」。

根室有一家加工業者於 8 月 26 日標得 900 公噸漁獲，因為卸魚量太多，沒能找到足夠的魚箱來裝這些生鮮漁獲，甚至冰塊生產速度也無法跟上裝箱需求。該加工業者表示「魚箱不足，無法以生鮮魚出貨，唯一的選擇就是把生鮮秋刀魚冷凍起來，或是做成鹽漬秋刀魚」，業者苦笑的說「感覺又回到過去豐饒漁獲的美好時光」。也有業者遠從其他地區調度冰塊前來應急。

從 9 月開始，三陸近海也將成為秋刀魚漁船之作業漁場，因此漁獲卸售地預期會分散到北海道東部港口以外各港口。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 September 2025)

日本今年 9 月 3-30 日實施秋刀魚每一作業航次休漁 24 小時

針對日本秋刀魚漁獲量久違的好轉，導致北海道根室與花咲等地區的生鮮漁獲難以處理，日本全國秋刀魚協會於今年 9 月 3 日召開緊急理事會，決定自今年 9 月 4 日起，漁船進港卸

售漁獲後，必須「24 小時休漁」後再出港，預計實行到 9 月 30 日為止。即日本 10 船噸以上之棒受網漁船，不管哪一時刻返港進行卸售漁獲，也就是不管哪一個時間返港卸售漁獲，其下一出漁航次將於隔天 6 點以後，例如 9 月 4 日上午 8 點進港卸售漁獲，則不管其到哪一個作業水域或在哪一個港口卸魚，均需在 5 日上午 6 點以後才可出港。

事實上過去日本全國秋刀魚年漁獲超過 20 萬公噸時，也曾因發生集中漁獲現象，而實施 24 小時休漁措施，但近年來漁況不佳故不必實施，睽違多年後，今年漁況意想不到的好，而重新實施此一休漁措施，讓人特別印象深刻。

今年日本秋刀魚之總許可漁獲量 (TAC) 約 9 萬 5,600 公噸，其中部長管理之 TAC 為 8 萬 6,100 公噸。全國秋刀魚為適當的消化 TAC，設定每個月的漁獲目標。今年 8 月 10 日以後，開放日本漁船進行公海秋刀魚作業，漁獲量順暢累積，8 月份的漁獲量達 5,000 公噸以上。這是近年來第一次超過設定目標的情況。

特別是 8 月下旬以來，除公海漁

業外，日本沿近海水域也有未滿 100 船噸小型漁船進行秋刀魚漁獲作業，而且也是處於豐收狀態。這些「當日來回之滿載漁船」一旦出現，則漁獲累加更快。如果持續下去的話，9 月的漁獲量預期也會超過設定目標。此外，目前尚處於漁汛初期而已，三陸地區尚未做好充分接收漁獲的準備工作，漁獲量目前集中在北海道根室市與花咲市。花咲市 9 月 2 日有 920 公噸，3 日有 840 公噸等，連日均有近 1,000 公噸之漁獲，港邊價格亦不一，大致每公斤在 120-300 日圓間。而產地之鮮魚魚箱、冰塊等均不夠，漁獲處理困難，也有些入港漁船卸售漁獲需等待等現象，因此緊急決定採取每航次 24 小時休漁措施，特別是星期一，為避免集中在周一卸售漁獲，無法消化，從下周起 (12 日、13 日) 之星期五、星期六，入港卸售漁獲船隻必須休漁 48 小時，才可再度出漁。此一休漁措施暫定實行到 9 月 30 日，全國秋刀魚協再依當時之漁獲狀況與包括三陸等產地漁獲卸售狀況，再與業界協商後妥為決定及因應之道。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，5



September 2025)

日本宣布持續多年的黑潮大蛇行已結束

日本氣象廳與海上保安廳於 2025 年 8 月 29 日發布消息指出，黑潮大蛇行現象「已經在 2025 年 4 月時終結」。所謂黑潮大蛇行，是指流經日本國土太平洋側海域的溫暖洋流，從紀伊半島開始大幅度向南方彎折行進的海洋現象，由於在 2025 年 4 月時，這樣彎折行進的特徵已中止不再出現，日本政府便公告已經可以看到黑潮大蛇行結束的徵兆。而且後續也沒有再發生同樣的情況，日本政府就正式宣布這樣的海洋現象已經終結。

於 2017 年 8 月開始的黑潮大蛇行，總共持續了 7 年 9 個月之久。雖然自有紀錄以來的 1965 年起，一共觀測到 6 次相同的海洋現象，且於 1975 年 8 月起所發生歷時 4 年 8 個月的黑潮大蛇行，持續時間排名史上第二，但最近這一次的歷時期間卻大幅超越，創下迄今歷史最長紀錄，堪稱異常現象。

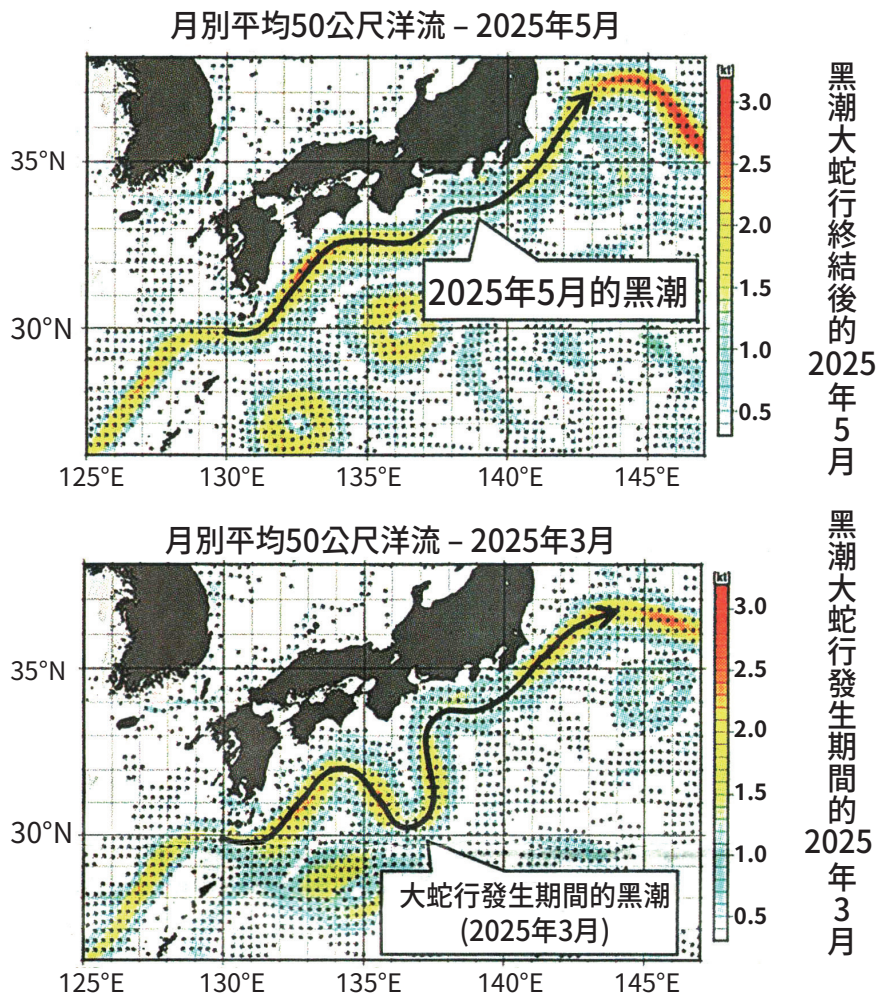
然而，儘管日本政府已經發布黑潮大蛇行終結的公告，卻不意味日本

周邊海洋環境會立即恢復到以往的狀態。於過去這段長時間內，在黑潮行進時會為其帶來溫暖洋流的海域，褐藍子魚等植食性生物已經擴大其棲息區域，使得海藻林的分布範圍縮小，連帶造成日本龍蝦與鮑魚等生物量跟著減少。該片海域如果想要回到原本的狀態，仍需要花費相當的時間來恢復。

黑潮大蛇行這種海洋現象之所以會發生，與盛行於太平洋上空，由西向東吹的西風帶有密切關係。由於長期風向偏離往北吹送，風力也減弱，連帶使得黑潮暖流的流勢弱化，於是就在與日本本州之間海域內，巨大的冷水塊長期滯留，因而造成黑潮以不自然的行進方向蛇行前進。

根據日本氣象廳與海上保安廳所提出的預測，「今後的 1 個月，非常有可能不會再出現黑潮大蛇行的現象，且這個狀態將持續下去」。然而，只要西風帶風向偏離的情況沒有回復正常，黑潮大蛇行的現象還是很有可能會再度發生。事實上，於 1975 年至 1990 年這段期間，黑潮洋流就曾經發生多達 4 次的大蛇行現象，從結束到再次發生的間隔時間也非常短暫。

本次也是如此，被截斷的冷水塊



* 彩色圖片請參考本期網路版

已經朝向九州外海的方向移動，由於之後該冷水塊會被黑潮併入吸收的關係，很有可能會朝向引發黑潮出現大蛇行現象的方向發展。

而黑潮發生蛇行的行進路線也各不相同，以現階段來說，目前正在發生的黑潮蛇行現象，就異於一般認為的大蛇行路線，後者是指黑潮洋流向東

流經位於紀伊半島一個名為潮岬的海岸後，再從東海地方外海水域的北緯32度附近開始，流經伊豆群島的八丈島南部水域。因為這並不是黑潮原本應有的穩定流向，有必要進一步留意其後續發展。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 September 2025)



日本東岸龍蝦之地理分布有隨暖化而向北擴大趨勢

日本東京海洋大學教授神尾道也與日本水產教育及研究機構研究員柳木卓等研究團隊於今年 8 月 20 日發表了在北海道發現龍蝦稚魚之報導。此意味著龍蝦之地理分布有向北擴大趨勢。

該研究團隊於 2023 年 11 月採集附著在函館市內浦灣昆布養殖設施上之稚蝦並加以分析。從型態上看，其缺乏啄，第一觸角呈鞭狀且比柄長，將其 DNA 與龍蝦屬所有 18 個物種的 DNA 進行比對等，確認鑑定其為龍蝦。據研究團隊表示，該海域 2024 年以後再也沒有發現到龍蝦，可能係由於越冬之故，也可能是 2023 年創紀錄高溫，致使龍蝦來游本水域。這意味著隨著海洋的暖化，海洋生物分布正在發生前所未有的變化。

就日本而言，龍蝦過去一向以千葉縣到九州的太平洋沿岸為主要分布漁場，隨著暖化，其公布水域逐漸向北擴大，目前岩手縣全沿岸水域均可漁獲到龍蝦。而北海道則於 2023 年 10 月首次在沿岸發現到龍蝦之稚魚。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，26

August 2025）

日本 2025 年上半年漁海況概要

日本漁業資訊服務中心（Japan Fisheries Information Service Center；JAFIC、會長為黑萩真悟）於 2025 年 8 月 8 日，發表 2025 年上半期（1 月至 5 月）日本漁業與海洋現況的彙整報告。

在日本全國各地主要 117 個港口，針對調查對象魚種所進行的卸魚量統計顯示，累計總量為 66 萬 8,000 公噸，與 2024 年同期相比，增加 6%。然而，這只是 2010 年起相關調查統計工作開始以來最低值的 2024 年相比的結果，事實上漁獲量水準仍持續在低谷徘徊。另一方面，漁獲物平均價格與 2024 年同期相比衰退 5%，每公斤為 215 日圓。根據 JAFIC 的分析指出，「日本漁獲物價格居高不下趨勢依舊持續，但儘管進口水產品價格上揚與從事漁業生產活動所需原物料價格高漲等影響也間接導致這樣的結果，魚價上升走勢正在持續緩和與穩定中」。

在主要 49 個魚種中，漁獲量比起 2024 年同期還要多的魚種有真鰻、

片口鰻及鯖魚類等 19 個魚種。相對之下，潤目鰻、生鮮鰹魚與生鮮大目鮪等 26 個魚種的漁獲量就遜於 2024 年同期，而鰱魚及長鰭鮪等 4 個魚種，其漁獲量則與 2024 年同期持平。

漁業規模比較大的鯖魚及鰻魚等魚種的漁獲量增加一成以上，是整體漁獲量上升的主因，而在漁獲物單價部分，這些魚種價格低迷也連帶拖累整體漁獲物的價格。

至於在海洋現況資訊部分，依據 JAFIC 的報告指出，持續了 7 年 9 個月的黑潮大蛇行於 2025 年 4 月結束，而黑潮續流北偏現象也在時隔 2 年之後收斂穩定下來等狀況，看得出也對於各個魚種的洄游情形造成改變。

上述相關資訊細節已經公布在 JAFIC 官方網站首頁，除了有主要魚種與海洋現況的詳細資訊外，也包含北海道東部水域圍網漁業動向、過去 24 年間卸魚季的變化，以及生鮮真鰻與生鮮日本魷的卸魚季變化等各種資訊。
(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，15 August 2025)

日本上半年農林水產品出口額創歷史新高

日本政府 8 月 4 日公布數據顯示，今年 1 月至 6 月間，日本農林水產品及食品出口額達 8,097 億日圓，較去年同期成長 15.5%。

其中，四月起與美國實施對等關稅的扇貝、綠茶與鰺魚出口額增長 22%，共 1,410 億日圓，並創下上半年出口額歷史最高紀錄。相關業務負責人表示，在數據上並未見到關稅措施啟動前後的出口熱潮或其反彈潮。

日本農林水產部表示，部分企業因擔心川普關稅的不確定性而放棄出口。不過，結果卻顯示對美出口額增加，尚不清楚關稅所造成的具體影響。此外，對美國出口佔日本總出口額的 18.6%。

從出口國家 / 地區觀察，除美國外對台灣、南韓等地的出口額也創下歷史新高。農林水產部指出，主要原因包括訪日旅客增加帶動日本料理認知度提升，以及日本料理餐廳數量增加等因素。

從出口類別觀察，牛肉、綠茶、鰺魚等 19 個品項出口額均創下歷史新高。其中，增幅最大類別為扇貝，增



加 109 億日圓，達約 350 億日圓。除美國外，對越南、泰國的出口額也增加。其次，綠茶增加 104 億日圓，達約 263 億日圓。用以製作拿鐵與甜點的原料，以抹茶為主，對歐美與東南亞地區的出口亦有所增長。

為達成農林水產部所訂定的 2025 年 2 兆日圓出口目標，下半年出口額需較去年同期增加 47% 以上。該部亦將加速推動全面恢復對中國的水產品出口。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，7 August 2025)

日本第四次水產改革委員會討論水產業數位化問題

由日本生態系綜合研究所所長小松正之擔任委員長的第 4 次日本水產業改革委員會於今年 7 月 18 日召開，就水產行政數位化現況，聽取水產廳之報告並加以討論。由水產廳研究指導科副科長金子貴臣以「水產行政數位化」為題，就水產行政數位化現狀與數位化行政系統精進情況進行說明。金子貴臣表示自水產政策改革以來，部長級許可漁業的線上通報等列為政府「邁向實現數位化社會重點計畫（原

實現政府數位化計畫）」中的一環，目前部長級許可漁業的漁獲報告已百分之一百實現線上通報。例如山口與下關縣等地區的近海底拖網漁船導入民間營運的操作服務系統「Okisko-kun」，該系統有既定報告格式（Excel 格式電子數據）上傳到雲端，漁民輸入並保存資料後會自動轉換為漁獲實績報告，已全面實用化。至於都道府縣許可漁獲量（TAC）的漁獲報告與知事許可漁業有關資源管理報告，則依各都道府縣情況，數位化程度有所差異的實態中也一一作報告。金子貴臣進一步表示，以數位廳為中心正在精進各行政系統的數位化，與水產有關的，如將以前分散管理的漁業許可證與漁船登記資訊集中到農林水產部的「MAFF 雲端（線上資料儲存）」進行集中管理。他表示此一系統將以 2024 年建構之系統為基礎，今年開始在主要的縣進行試運作，準備於明年全面運作。

針對上述說明，各委員就如何加快數位化之速度，以及數位化漁獲報告中應含納所有捕撈物種，及各都道府縣推動數位化等提出了質疑，金子貴臣回應表示「加快數位化推動速度之呼聲將在全廳廣為宣傳並要求，至於

詳細資料蒐集方面，由於仍需考量與過去數據連結等問題，尚有檢討之必要。不論如何，無需多次提交收集資料，實施（一次性）提報制度，以減輕當前之負擔是極為重要」。

接著委員長小松正之以紐西蘭為例，介紹其在個人可轉移配額（ITQ）管理中推廣使用資訊科技（IT）的情況。他表示紐西蘭強制要求漁船每天有義務報告 24 小時內之漁獲量及每個月之漁獲量，並針對魚種設定代碼來報告魚種之漁獲量。即使捕獲到非漁獲對象魚種，例如哺乳類等，雖然可能沒有代碼，但只要上了甲板，均課以報告之義務。

日本負責蒐集漁業資訊的是 FishServe，是一個公私合營的機構，於 1985 漁業化修訂後即成立，雖然 FishServe 將監督工作交給政府，但該機構透過電話給漁民提供建議，與漁民建立良好關係，類似充當「郵筒」的角色，因此金子貴臣問道在日本難道不需要像 FishServe 這樣的機構嗎？

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 July 2025）

日本導入 NBS 研究小組中間報告建議以恢復潔淨循環水為優先工作

日本生態系綜合研究所所長小松正之於今年 7 月 22 日公布「自然循環水與 NBS 研究小組」的期中報告。報告中提出 11 項措施來恢復日本生態系已經失去的清潔水循環，其中包括導入以自然為本濕地的解決方案（NBS；Nature-Based Solutions）。有鑑於明年 3 月將召開「東京灣 NBS 國際研討會」，此一研討會預計在 3 月前提出期末提案報告。

此中間報告，不只彙整了日本研究者及含國土交通部等行政機關代表與美國及澳洲等研究者之意見而成。此中間報告中提及自然循環水是人類生存不可或缺之有限資源，然而日本目前因為優先考量用水（含排水）需求與防洪等利益而導致河流與沿海地區的水質與生態系崩潰等問題，因此為確保清潔的水質與水量，建議應以促進污染防治為支柱，並進行大幅減少農業用水量徹底進行水質調查以及加快 NBS 的導入等，也建議應重新審視森林除木材生產以外的其他功能，計算以防災為優先而喪失之自然與環境



破壞的成本，並促進企業對國際永續報告（ESRS）的因應等。

報告也建議為解決上述問題「農林漁牧業間，以及中央與地方政府間的橫向合作，而非縱向合作十分重要」，報告呼籲要儘早落實這些建議，因為其對日本而言，恢復純淨的自然水循環，意味水域生物多樣性與生態系統的復甦。

小松正之進一步指出，對水產業而言，日本水域資源之所以減少，除了資源管理失敗外，水域污染也是原因之一，過去大家對陸域生態系保育視而不見，今後應關注陸域環境的恢復，如此河川、海裡之水產資源之復甦才可期。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，23 July 2025）

日本業者公布設置魚礁群之集魚效果

致力於落實永續並營造豐饒海域之日鐵神鋼建材公司（總部位於東京都千代田區，社長為久萬成俊），日前在秋田縣男鹿市近海就渠等設置的魚礁群進行聚魚效果調查，並確認自設置後兩年以來，已吸引大量鰻類、青甘

鰻、無備平魷、嘉鱸、比目魚等可利用魚種聚集。

此次調查的魚礁為 2023 年 3 月在船川漁場工區設置，屬於自 2021 年度起施工中的十年期水產環境整備計畫的一部分。該魚礁位於船川港外海約 4 公里處、水深 23 公尺的海底，由 12 座鋼製魚礁構成，本次係針對其中一座進行調查。

整備計畫旨在於船川近海建造魚礁漁場，提高底棲魚種及洄游魚種的集魚效果，以提升漁獲效率並維持與擴大漁業資源。

其目的是增加作為手釣及刺網漁獲目標之洄游性魚種，如沙丁魚、鰻類、青甘鰻、鯖類、鮪類，以及底棲魚類如許氏平魷、無備平魷、嘉鱸、比目魚、鰈類等。

設置的鋼製魚礁為 KK-6.5-BS 型，係最大限度納入當地漁民需求加以設計，寬 11 公尺、高 6.7 公尺、重 33 公噸，其中層部分配置 4 個混凝土圓筒部件及 4 個組合約 20 公分石材的單元，兼具提升幼魚、稚魚聚集與培育飼料功能的雙重效果。

本次調查由 JF 秋田漁會（組合長杉本貢）協助，日本海洋生物研究所

負責執行。自 2023 年 6 月至 2024 年 9 月的一年半期間內，共集中進行 5 次調查，調查範圍涵蓋魚礁本體及魚礁間的多個目標區域。該調查透過魚探和潛水檢查設置狀況與魚類聚集情況，並結合定點攝影機的長期拍攝、環境 DNA 與動物浮游生物分析、釣獲狀況等多種調查手段，全面掌握魚礁漁場整備初期的效果。

透過魚探調查可知，不僅是在魚礁內部，甚至在魚礁間相距 50 公尺的範圍內，亦觀測到大量魚群影像，並確認魚礁群所帶來的效果。

另外，根據兩年內共進行 5 次的潛水調查可知，主要魚種為洄游性真鯮及魚礁性條石鯛與馬面單棘魷。此外，還確認到青甘鯻、無備平魷、三線磯鱈、石狗公、嘉鱚、赤點石斑魚與比目魚等共 17 種魚類聚集。

根據魚礁定點攝影機為期 1 個半月的長期拍攝結果可知，魚群有礁內出現頻率高於礁外的趨勢。

此外，根據環境 DNA 分析可知，魚礁區的魚種較對照區更為豐富。第一年檢出約 7 種魚類 DNA，第二年則檢出包含潛水調查時未觀察到的魚種，共約 30 種 DNA，可見有更多樣化魚類

利用該魚礁群，且聚集效果穩步提升。

JF 秋田漁會中央支所中央南地區的會員船木和久船長表示：「周邊海底多為沙底，缺乏能吸引魚群的岩礁，因此過去鮮少被利用，但隨著魚礁群的建造，可明顯感受到赤點石斑魚、無備平魷等岩礁性魚類，以及青甘鯻、真鯮等洄游性魚類的增加。」

日鐵神鋼建材則表示：「今後亦將在各地持續進行追蹤調查以累積效果數據，並致力設計符合各地海域特性的魚礁，以推動能促進當地漁業生產的魚礁方案。」

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，17 July 2025)

日本舉行推動成長型養殖業產業化計畫成果發表會

日本 Marino Forum 21 (MF21) 於 2025 年 7 月 23 日，針對水產廳所委託辦理「成長型養殖業產業化提案公開募集實證事業計畫」，以視訊方式舉辦第 2 屆公開成果發表會。在 2021 年度透過公開募集方式通過遴選的 8 項計畫中，使用以昆蟲為原料所研發出飼料進而從事的養殖試驗，以及利用水下無人機針對養殖水槽維護系統所進



行的研發工作等相關成果，就在本次會上發表。根據前者的發表內容指出，與養殖業一直所使用的普通飼料相比，投餵昆蟲製飼料所培育出的養殖魚類，其生長狀況及吃起來的味道，都沒有比較遜色。

在發表會上，日本大阪府府立環境農林水產綜合研究所糧食與農業研究組飼養技術研發團隊主任研究員大福高史也進行發表，主題是「針對使用昆蟲製飼料所培育養殖魚類的長期生長狀況與肉質評判」。

大福高史等研究人員是將作為養殖飼料魚粉一部分替換成黑水虻粉末，替換比例則依照養殖魚種的不同而有所區別，落在 5 % 至 15 % 之間。之後便針對真鯛、比目魚及虎河豚等魚類，從幼魚時期開始投餵培育至可以出貨販售體型；至於日本竹筴魚、赤點石斑魚、鰻魚及虹鱒等魚類，則是在可以出貨販售體型時進行投餵培育，為期一個月。

研究結果發現，使用昆蟲製飼料投餵後的養殖魚類，與使用一般飼料相比，不僅有同等程度生長狀況，於食用時味道也沒有任何不良影響。因此，這項研究顯示，未來將可以使用黑水

虻作為投餵飼料的原料來源，妥善運用在養殖漁業中。

此外，位於東京市千代田區的東京久榮股份有限公司，其技術本部環境解決團隊第一分隊之研究員佐藤誠浩則在本次發表會上，使用水下無人機定期拍攝養殖水槽內部環境，以及研發監測項目及其評估結果之保存等養殖場管理應用程式等內容進行發表。內容包含藉由水下無人機所取得的資料為基準，回收已經變成污泥的殘存餌料，以改善養殖水槽底部環境，以及針對養殖環境，從監控與狀態判斷一直到維護為止各個階段，均可以給予整體性支援的系統確立等成果。

在本次發表會上，另外還有其他單位分享各自研發過程與成果，像是位於兵庫縣福崎町的福伸電機股份有限公司，其商品事業部事業部長佐野正人就談到該公司正在研發養殖魚類人工智慧（AI）自動投餌系統，還有位於佐賀縣伊萬里市的 Farm Choice 股份有限公司，其設立於熊本縣天草市的天草事業部專門人員陳衛民也說明針對鰺魚及紅甘鰺所進行的海面養殖，正推動餌料投餵自動化與智慧化等相關工作。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，30 July 2025)

日本長崎縣回收長達 11 公尺之大型幽靈漁具

世界自然基金會日本分會（下稱 WWF JP，會長末吉竹二郎）於今年 8 月 27 日發表，在長崎縣五島市岐宿地區完成大型漁業塑料垃圾（幽靈漁具）回收作業。該幽靈漁具回收前所測尺寸，長約 11 公尺、寬約 1 公尺；結附浮子的上半部漂浮於水面，下半部勾掛於海底岩石。近期該海域水中附著物減少，推測是漂流至幽靈漁具上。

為解決海洋污染問題並永續發展水產業，WWF JP 所屬「幽靈漁具調查隊」（由潛水團體及漁民組成）之調查任務是達成前項目標過程中之一環。在當地漁業者、潛水業者及五島市等相關單位協助下，於 8 月 26 日進行清除幽靈漁具之作業。本次作業是五島市繼今年 7 月 10 日以來，第 2 次清理大型幽靈漁具。

WWF JP 自然保護部海洋水產組幽靈漁具調查隊負責人葉敏莉（譯）就幽靈漁具衍生問題做說明：「幽靈漁具不僅加劇對海洋生態系的影響，其於

海中持續捕獲魚介貝類等幽靈漁撈行為，亦招致水產資源無故損失。同時阻礙船舶航行，對漁業業者造成嚴重影響。」此外，葉敏莉也表示，幽靈漁具之問題，單靠漁民之力難以解決，需與漁業相關之民間團體、企業、政府等部門相互合作，共同因應。再者，本次回收之幽靈漁具與 7 月 10 日回收者均非日本製漁網，顯示該問題亦需國際合作。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 September 2025)

日本農林水產部次長與全國漁會就美國新關稅措施對水產品影響進行意見交換

日本農林水產部政務次長庄子賢一於今年 8 月 20 日於日本全國漁會會議室與全國漁會理事長及漁會代表就日美關於美國關稅措施協議進行意見交換。

庄子次長係承石破茂首相之指示，到受影響產業現場聽取意見，他表示「原本日本輸往美國之水產品大多享受零關稅或極低稅率，今後必須被額外徵收 15% 關稅，想必會受到種種影響。政府為評估受影響情況，特別舉行



此一意見交換會，包括彼此分享最新資訊」。對此全國漁會坂本理事長回應並提出要求，表示「此美國新關稅措施對輸美水產品主力，即鰺魚與扇貝等勢必造成損害。不只美國需求會衰退，還有人擔心此額外課徵之關稅將要求漁民承擔。漁會希望政府能採取果斷因應措施，以確保漁民不會因美國關稅措施而受到損害」。

美國川普總統主導下的美國對等關稅經日美協商後，從 8 月 7 日起包括水產品在內，出口到美國時一律課徵 15% 關稅，以美國 2024 年之市場而言，日本輸美之鰺魚佔全球輸美總量的 55%，扇貝佔 27%。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，22 August 2025)

俄羅斯明太鱈漁業協會致力於拓展中國明太鱈魚卵之推銷計畫

據日本北海道機動漁船協會消息指出，俄羅斯明太鱈漁民協會宣布該協會為擴大俄羅斯明太鱈魚卵對中國市場的供應，最近已與中國水產品加工銷售促進聯合會簽署合作備忘錄。該促進聯合會是中國漁民、養殖業者、

加工業者所組成之企業團體，加入之公司超過 1,700 家。

俄羅斯明太鱈漁業有關之出口額中，鱈魚卵佔 18%。2024 年出口鱈魚卵約達 3 萬 7,000 公噸，出口金額約 1 億 9,400 萬美元。出口國中，日本佔 56%、南韓 42%，但此二市場之價格有停滯傾向，例如 2024 年出口量與前一年約相同，但出口額卻下降 21%。

另一方面，俄羅斯是中國明太鱈製品之最大供給國，佔其明太鱈製品進口量之 90%，近年來加工後再出口之冷凍魚等需求雖有減少傾向，但其國內需求量卻有增加趨勢。俄國明太鱈魚片與魚漿等供給量過去 4 年間增加 20 倍，達 4 萬 4,000 公噸。然而中國對明太鱈卵幾乎一無所知。因此俄羅斯明太鱈漁民協會進行了中國市場調查。並從 2024 年 5 月起決定開始進行推廣普及計畫。該協會指出，中國有接納過去需求量不大的活蟹與大西洋鮭魚之先例，顯示中國市場消費者對產品保持開放態度。該協會進一步表示「現在是俄羅斯出口商開始創造與開發新利基市場的時候，相信透過適當市場行銷，中國可能成為俄羅斯產明太鱈製品的主要消費市場之一」。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，8 August 2025)

2025 年美國農業部弱勢支援計畫採購其國產明太鱈金額創新高

據暗流新聞 (UCN) 於 8 月 5 日新聞報導指出，美國農業部 (USDA) 2025 年預計利用關稅收入為營養援助計畫採購高達 1 億美元阿拉斯加明太鱈新產品。採購規模將創歷史新高。美國農業部長布魯克·羅林斯於 1 日宣布此消息，並表示此採購計畫是依據 1935 年「美國農業調整法」第 32 條，將食物分發給全美各地弱勢族群及低所得階層的食品銀行與營養援助項目。USDA 計畫於 2025 年購買總價值 2.3 億美元含水果與蔬菜等美國產生鮮食品。其中含採購阿拉斯加產明太鱈 1 億美元，是單一品目最高者。採購的明太鱈製品包括有 20 袋 2 磅 (約 0.9 公斤) 裝冷凍魚條、40 磅裝 (約 18 公斤) 裹麵包屑冷凍魚條，及相同規格的冷凍魚片與冷凍魚塊等。

該調整法第 32 條規定，前一年度美國海關所徵收關稅之 30%，可用於支援農業發展目的條款，以近年而

言，每年約編列有 100 億美元預算。其中大部份預算資金用於 USDA 的兒童營養補助預算，另外水產方面則還編列約 1.44 億美元移撥給商務部專管。今年此項預算的財源則由於川普總統最近啟動之對等關稅措施，關稅收入比往年多，第 32 條以「上一年度關稅收入」為此預算提撥對象，因之最近川普總統的貿易措施並未包括在內。

進入 USDA 的 2025 會計年度 (2024 年 10 月 -2025 年 9 月) 後，目前美國阿拉斯加明太鱈產品的購買量已達 5,828 萬 5,158 美元，據美國阿拉斯加明太鱈漁民協會 (GAPP) 表示，這是自 2011 年該行業開始記錄購買量以來第 4 高水平。

今年預算全部執行完畢時，估計 2025 年度購買明太鱈製品總額將達 1 億 5,828 萬美元，較過去創下最高購入總額之 2019 年 7,633 萬 3,620 美元大幅增加，刷新史上新高。以購入量為基礎紀錄而言，2025 年累計購入量可望達 2,609 萬 8,800 萬磅 (1 萬 1,840 公噸)，為史上年間購入量第 3 高，並接近購入量最高的 2019 年 3,265 萬 8,800 萬磅 (1 萬 4,813 公噸)。

USDA 已於 7 月 24 日公告阿拉斯



加明太鱈產品採購招標預先通知，但未說明具體採購數量。雖然目前正式採購通知尚未公布，但 USDA 必須在財政年度結束的 9 月 30 日前完成招標與簽訂合約手續。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，12 August 2025)

秘魯小規模漁業承諾採用衛星追蹤系統

秘魯國家小規模漁業協會 (Sonapesca) 發起一項倡議，要求該國從事小規模漁業之漁民在其船上安裝政府批准之 SISESAT 衛星追蹤系統。

此舉旨在確保更安全永續之漁撈活動，亦為小規模漁業提供更多捕撈遠洋大型赤魷及鬼頭刀之機會。

SISESAT 提供追蹤系統回報每艘漁船即時位置，有助於保護每艘漁船船員安全，並符合多個國際市場及組織的可追溯性標準。

採用該技術也能讓小規模漁業漁民向南太平洋區域漁業管理組織 (SPRFMO) 註冊其船隻，該組織係負責監管秘魯沿岸外公海捕撈活動之國際組織。

海洋行動創新基金會 (I4OA) 漁

業工程師 Iván Gómez 在啟動儀式上表示：「只有在 SPRFMO 註冊之漁船才能在 200 海里外合法作業，其中一項基本要求即是安裝衛星設備。」

Iván Gómez 工程師表示，截至 2025 年 6 月已有超過 1,700 艘小規模漁船安裝衛星設備，並積極向秘魯生產部（負責漁業管理之政府機構）報告，此舉讓秘魯漁業朝向更透明、可追溯及安全捕撈邁出關鍵一步。

活動贊助商也發布一份名為「秘魯小規模漁業與南太平洋區域漁業管理組織：爭取我們權利的共同之路」文件，其中總結 280 多艘小規模漁船已成功在 SPRFMO 正式註冊之努力。

在 SISESAT for All 啟動儀式上，Sonapesca 與衛星技術提供商 CLS Peru 及 Melecnet 簽署合作協議，承諾向缺乏設備之漁民提供技術支援、培訓及相關資訊。

Sonapesca 主席 Elsa Vega 在活動結束時表示：「這只是個開始。這不僅是一場活動，更是漁民們的集體決策，他們發聲組織與建構一個負責任、正規、永續且安全之漁業。」

秘魯已採取多項措施以提高該國水域透明性。

去年秘魯生產部頒布一項緊急法令，旨在透過限制外國籍漁船進入秘魯水域，加強打擊違法、無報告及不受規範（IUU）漁撈活動。

該法令旨在保育南太平洋大型赤魷並主要針對中國備受爭議之遠洋漁船行為。法令要求不論是何種原因，任何希望進入秘魯水域之外國籍船都必須配備並啟動小規模漁民安裝之相同類型 SISESAT 衛星設備。

（顏佳瑩，摘譯自 *SeafoodSource* 網站新聞，24 July 2025）

挪威今年入秋後鯖魚漁汛期報價飆升令人吃驚

挪威鯖魚主漁期的秋天漁汛期已於今年8月12日開始，迄17日為止共捕獲9,041公噸。平均每尾魚約522公克，即大型魚佔漁獲比率偏高，是一個好開始，且其港邊卸售價格創下历史新高，比去年同期每公斤價格高1.6倍，試探600日圓/公斤高市場行情的可行性，日本買家持續且迫切關注其價格走勢。

據有關消息指出，挪威大型圍網船12日午後進港卸售235公噸漁獲，開啟新漁汛期後，次日無漁獲，但其後

每天平均約有2,000公噸漁獲，漁獲大小組成而言，每尾400-600公克者佔整體六至七成，600公克以上者約佔二至三成。迄17日為止，2025年漁期漁獲配額還剩下12萬5,323公噸。此新年度漁期的漁獲配額則依國際海洋探勘委員會（ICES）的建議達成沿海各國減少二成配額之協議。挪威則因前一漁期已預捕一部分漁獲，即大約20%配額已被消化掉。到去年秋天為止，由於挪威新漁獲之供應有限，加上含日本等亞洲各國的庫存量低，挪威鯖魚價格預期會上漲，但目前當地對其400-600公克規格漁獲之C&F（含運費之報價）為每公斤600日圓。比去年約高出200日圓，漲幅之大，有關商社及人員均震驚。日本國內主要加工企業對此遠超過預期的高價行情表示質疑，嘆氣之餘也感慨的說「以這樣價格買來的原料魚，那我們產品價格要漲到多少？想都不敢想」。

此高報價行情的背景為漁獲配額減少及亞洲各國庫存量短缺，作為先行指標的今年夏季鯖魚漁獲低迷，以及東歐各國大量採購冰島產鯖魚而導致冰島鯖魚魚價飆漲等均為要因。隨著採購環境變得十分嚴酷，但入秋後挪



威漁獲狀況優於往年，其漁獲量與價格趨勢成為大家關注焦點。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，21 August 2025)

今年 IATTC 年會放寬鯉魷圍網漁業禁漁期之管制措施

管理東太平洋水域魷類的美洲熱帶魷魚委員會 (IATTC) 的 2025 年年會已於 9 月 5 日在巴拿馬巴拿馬市召開完畢，日本水產廳並於 8 日公布會議結果。有關鯉魷圍網漁業之熱帶魷類 (含大目魷、黃魷魷、正魷) 管理措施方面，現行 72 天全面禁漁期，從 2026 年管理期起減少 8 天，64 日，即緩和限制禁漁期案獲大會通過。同時大會也針對鯉魷圍網漁業捕獲熱帶魷類的管理措施，即漁獲量多的船隻禁漁期進行修訂，例如 2025 年大目魷漁獲量為 1,200 公噸以上之漁船禁漁期為 82 天，2026 年起短縮為 74 天。漁獲量在 1,500 公噸之漁船，禁漁期從 85 天短縮為 77 天。漁獲量為 1,800 公噸以上之漁船，禁漁期則由 88 天短縮為 80 天，即分別短縮 8 天。有關設置集魚裝置 (FADs) 方面，每艘船還是維持設置 340 個 FADs 以下。

最新資源評估結果顯示，東太平洋大目魷資源處於「既沒有過剩漁獲，也沒有過漁」的狀態下，這是由於上一管理期導入禁漁期措施有助漁獲壓力減輕，IATTC 秘書處執行確認鯉魷圍網船之漁獲物組成與年齡管理計畫也被認為是成功要因之一。因此今年科學次委員會建議「2026 年之單年管理期的管理措施最多可短縮 10 天禁漁措施」。

然而該水域黃魷魷與正魷的漁獲量一直在高水準狀態下推移，兩資源之評估雖然也是處於「既無過剩漁獲，也沒有過漁」之狀態，但有些與會者對該等資源未來動向表示有所疑慮，因此大會決定將禁漁期短縮 8 天。

日本鯉魷圍網漁船並沒有在 IATTC 管理水域作業，但延繩釣漁船的大目魷漁獲上限為每年 3 萬 2,372 公噸仍然維持不變。至於太平洋黑魷方面，由於今年 7 月與中西太平洋魷類委員會 (WCPFC) 之聯合工作小組會議中，針對黑魷之新管理方法並未取得共識，因此 IATTC 年會決議與相關國家繼續協商。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 September 2025)

ISSF 評估指出全球鮪魚僅 12 個系群達 MSC 標準

國際永續水產品基金會 (ISSF) 最新發布的綜合報告《全球鮪魚族群相對於海洋管理委員會 (MSC) 標準的永續性評估》指出，全球 23 個主要商業鮪魚系群的永續管理進展不一。該報告依據海洋管理委員會 (MSC) 漁業標準，評估各系群的資源狀況與區域管理制度有效性，提供海鮮業者與政策制定者瞭解全球鮪魚業永續性現況與改進空間的重要資訊。

報告的主要發現

本報告由獨立專家 Matthew Cieri、Geir Hønneland、Paul A. H. Medley 及 Susan Singh-Renton 共同撰寫。2025 年報告顯示，23 個鮪魚系群中有 12 個符合 MSC 第一原則 (Principle 1) 關鍵標準：即未過度捕撈且保持目標生物量水準。與 2024 年的 11 個系群相比略有提升，本年度南太平洋長鰭鮪也通過評估。

12 個通過的系群包括：

- 大西洋：大西洋正鰹、大西洋北長鰭鮪、大西洋南長鰭鮪、大西洋黑鮪
- 太平洋：西太平洋黃鰭鮪、西太平洋大目鮪、西太平洋正鰹、東太平洋黃

鰭鮪、東太平洋正鰹、南太平洋長鰭鮪

- 印度洋：印度洋正鰹
- 南半球：南方黑鮪

然而，23 個系群中僅有 7 個系群完全落實明確的漁撈管控規則。未預先規劃漁撈策略以管控漁撈並恢復枯竭系群，仍是達成 MSC 標準的主要障礙。

ISSF 執行長 Susan Jackson 表示：「報告雖顯示鮪類區域性漁業管理組織 (RFMO) 已有管理進展，但同時也強調，必須盡快採取有效的捕撈管控規則，才能防止系群量下降，並確保漁業永續。健康的漁業需要科學與良好治理併行。」

關於該份報告

自 2013 年起，ISSF 每年發布《全球鮪魚族群永續性評估報告》，該系列報告以科學為基礎，提供一致性評估框架。今年的報告特色包括：

- 首次使用 MSC 3.1 版，對捕撈管控規則與評分項目提出更明確要求。
- 對鮪類 RFMO 的 MSC 第三原則 (有效管理) 進行全面性重新評估，經共同作者之一詳細審查。



- 評分更新至 2025 年 3 月的最新資料。

ISSF 科學副執行長 Victor Restrepo 博士指出：「2025 年的報告因更新 MSC 標準與重新評估各 RFMO 的管理系統，能更清楚指出哪些系群進展良好，哪些系群仍需立即有行動，可作為漁業申請 MSC 認證時的重要參考。」

MSC 第一原則：系群狀況

MSC 第一原則要求漁業避免過度捕撈，同時促進枯竭系群的資源回復。2025 年評估結果顯示：

- 具明確漁撈管控規則的系群數量自 2024 年起未見變化，23 個系群中仍僅有 7 個。
- 大西洋不及格系群：大西洋黃鰭鮪、大西洋大目鮪、東大西洋正鰹、地中海長鰭鮪、西大西洋黑鮪。
- 太平洋不及格系群：東太平洋大目鮪、北太平洋長鰭鮪、太平洋黑鮪。
- 印度洋不及格系群：印度洋黃鰭鮪、印度洋大目鮪、印度洋長鰭鮪。

MSC 第三原則：有效管理

MSC 第三原則要求建立有效管理系統，確保資源永續且合法使用。

- 所有五個鮪類 RFMO，包括 ICCAT、

IOTC、IATTC、WCPFC 和 CCSBT，在第三原則的評估中皆有及格分數。

- 然而報告也指出，雖整體評分及格，RFMO 之間在規範遵循與執行上仍有待改善。

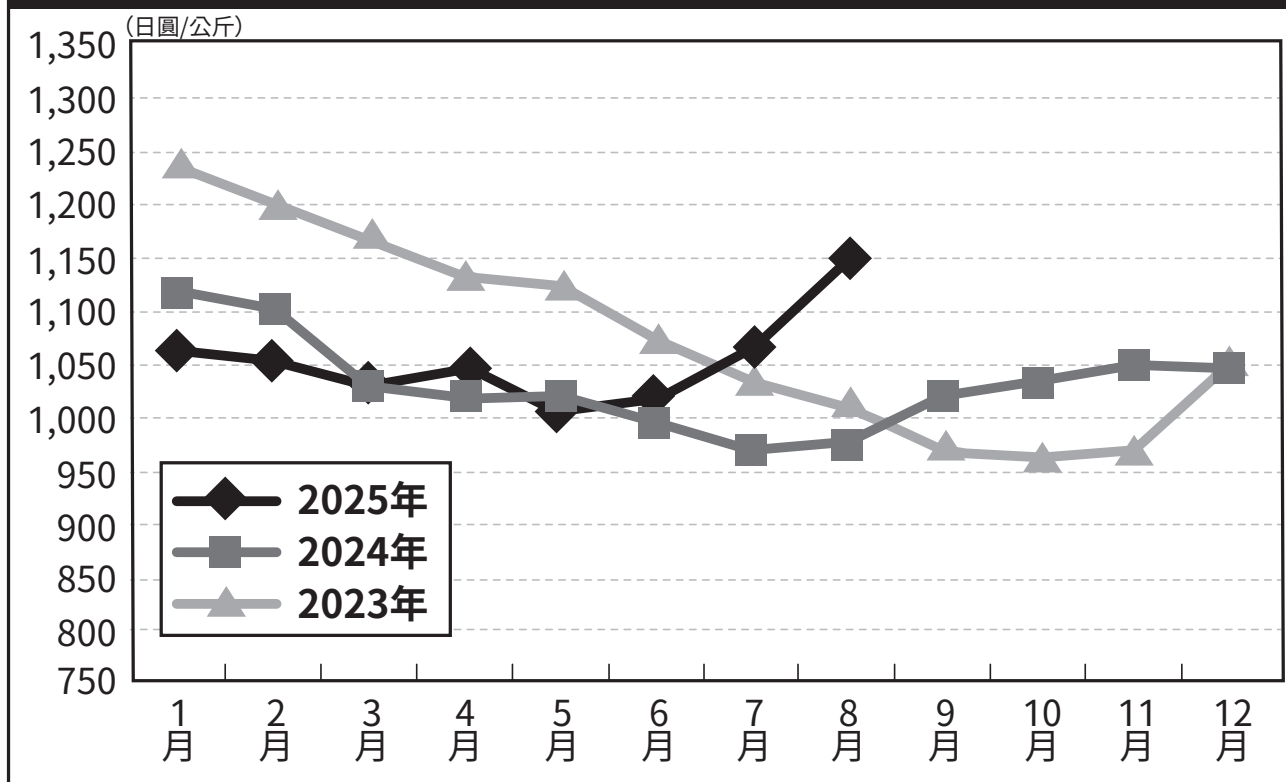
(許方嘉，摘譯自 ISSF 網站新聞，28 July 2025)

日本豐洲市場大型冷凍大目鮪價格漲勢猛烈

今年 8 月大型冷凍大目鮪（40 公斤以上）在日本豐洲市場的供給量只有不到 1 萬公噸的 9,025 尾，比去年同月份的 1 萬 1,447 尾少 21%，7 月分的 1 萬 844 尾也大幅減少，而且未來貨源可能出現短缺，因此太平洋西經產之 40 公斤以上大目鮪市場行情已比 7 月每公斤 1,068 元急速躍升到 1,105 日圓（圖參照）。這是由於生魚片用之冷凍大目鮪與黃鰭鮪已開始為年末商戰作準備，而新貨源要等年後才能再次供應，然而以目前進貨情況來看，供應短缺是必然的。因此有關之生魚片商社都表示「我們不能承受供應耗盡的結果」，正拼命的爭取冷凍生魚片商材。

冷凍大目鮪之所以供應量不足最

太平洋西經海域產之大型冷凍產大目鮪(40公斤以上)在日本豐洲市場平均價格推移



大原因是，台灣、中國與南韓所屬漁船實際出海船數減少，因此預計未來一段時間其價格還會持續上揚。當然相關商社也正在將其國內漁獲加工成魚片，以增加其銷售佔比，事實上7月分魚片的進口量以比前一個月高，在此一背景下，有關商社表示：「實際庫存量已沒有，為年底需求旺季，確有必要縮小未來上市之供應量」。

今年鯉魚漁況不佳，黃鰭鮪漁獲也少。鮪類以外進口商材價格上漲劇烈，

因此消費末端對冷凍大目鮪需求愈來愈殷切，但現狀是「沒有就是沒有」。

大目鮪的單價上漲趨勢強勁，且小規模商品之購買十分盛行。預計未來其市場行情還會觸底反彈，但也有商社擔心「其漲勢過猛，存在反轉之風險」。事實上2022年大目鮪平均曾突破每公斤1,300日圓，但旋即大幅滑落記憶猶新。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，16 September 2025)



FFA 國家就南太平洋長鰭鮪漁獲分配達成共識

太平洋漁業管理達成重大進展，對於南太平洋長鰭鮪在赤道以南的太平洋島嶼論壇漁業局（Pacific Islands Forum Fisheries Agency；FFA）會員國經濟水域內的配額分配，各國代表對長期存在的問題終於達成共識。

經過將近 20 年的談判，今年終於有所突破，也讓區域性漁業合作有歷史性的進展。

在 FFA 南太平洋長鰭鮪分配框架下，已達成共識的分配將構成一項具約束力協議的基礎，並強化該區域對於永續、公平且負責任鮪漁業管理的承諾。

這項分配方式獲得各國部長的支持，為現代化、區域性為基礎的延繩釣漁業管理奠定基礎。

論壇漁業委員會（Forum Fisheries Committee；FFC）部長級主席 Mona AINU'u 表示，這項成果對太平洋而言邁出一大步。

她表示：「南太平洋長鰭鮪是延繩釣的支柱，也是許多沿海國家的經濟依靠。這項協議展現我們團結與保護資源的決心，不只是為後代子孫，也是

為確保今日能獲得公平的經濟回報。」

新採納的框架對於在中西太平洋漁業委員會（WCPFC）更廣泛談判中有助提升區域的地位，例如推動南太平洋長鰭鮪管理程序與執行以及公海管理，其內容包括承認以區域為基礎的管理。

FFA 總幹事 Noan Pakop 表示：「這項決定展現出太平洋的團結。顯示我們的會員能夠團結，做出大膽、以科學為依據的決策，並建立在公平原則之上，以太平洋方式（Pacific Way）合作為依歸。」

雖然南太平洋長鰭鮪資源仍維持健康狀態，但漁獲率下降已影響到漁業之經濟生存，特別是太平洋島國的國內船隊。這項協議確保管理決策將同時考慮資源健康度，以及南太平洋延繩釣漁業經濟可行性。

南太平洋長鰭鮪對太平洋島國延繩釣漁業來說是關鍵魚種，牠支撐著當地成千上萬的就業、民生生計、以及各國財政收入來源。同時也支撐當地的加工產業，更是許多沿海社區在糧食安全與經濟韌性上不可或缺的基礎關鍵。

（趙俊琳，摘譯自 *Pacific Islands News*）

Association 網站新聞，25 July 2025)

2025 年 6 月越南鮪魚出口市場呈顯著波動

越南鮪魚出口在緩慢增長後，於 2025 年 6 月卻出現急劇下滑。根據越南海關數據，當月出口總額僅越 6,700 萬美元，較 2024 年同月下降 21 %。然而，2025 年上半年累計出口總值達到 4.73 億美元，幾乎與去年同期相當，僅微幅上升 0.2 %。

美國市場陷入停滯

由於擔憂美國將實施反傾銷稅，許多越南鮪魚出口商已主動暫停出貨，以避免高額關稅風險。2025 年 6 月對美出口因此僅約 1,800 萬美元，與去年同期相比驟降 41 %。儘管如此，美國仍是越南鮪魚最大出口市場，2025 年上半年對美出口總額達 1.84 億美元，佔整體出口近 39 %。

歐盟與 CPTPP 市場呈現分化趨勢

在歐盟市場方面，6 月出口值下降 17 %，降至略低於 1,600 萬美元。上半年累計出口略增近 1 %，達 1.09 億美元。其中，對荷蘭和義大利出口在當月分別下降約 30 % 和 32 %。唯獨德

國市場出現反彈，6 月出口增長 36 %。

至於 CPTPP 市場整體表現亮眼，累計出口達 6,200 萬美元，增長 11 %。其中，對日本與加拿大的出口分別增長 24 % 和 15 %，成為出口一大亮點。

小眾市場波動頻繁

以色列、俄羅斯、智利等小型市場在 6 月均出現顯著跌幅，中東持續衝突為主要原因，尤其對以色列市場的出口於 2025 年上半年持續下滑。

泰國則呈現強勁增長，6 月出口額達 2,000 萬美元，增幅高達 137 %，凸顯其在鮪魚加工與再出口中扮演越來越重要的角色。

冷凍鮪魚佔優勢而加工產品減少

越南所出口的鮪類產品中，冷凍鮪魚肉 / 精肉 (HS0304) 出口增長 10 %，反映出國際食品加工廠與超市對此類產品的穩定需求。

相反的，加工鮪魚產品 (HS16) 整體下降 5 %，其中鮪罐出口下降 14 %。這與國內原料供應短缺限制企業接單能力有關，尤其對出口至歐盟市場產生一定影響。

產業面臨諸多挑戰

第 37/2024/ND-CP 號法令修訂進



度緩慢：儘管副總理已下令加速，但迄今尚未發布，致使企業在漁季期間已錯失多次機會，並面臨法律與程序風險。此外，草案改採配額制管理，引發企業擔心行政流程與法遵負擔增加。

再者，諸多溯源規定：包括最小漁獲尺寸、禁止混裝國內捕撈鮪魚與進口原料、要求發票與漁船紀錄等，導致企業傾向依賴進口原料，使得越南-歐盟自由貿易協定（EVFTA）不符優惠關稅資格之虞。

根據 EVFTA，越南每年可享有 11,500 公噸加工與鮪罐出口至歐盟的零關稅配額，但這一配額通常於每年最初的 4 到 5 個月內用罄。配額用完後，企業就必須繳納較高的最惠國（MFN）關稅，削弱產品競爭力，甚至有失去歐盟買家的風險。在 EVFTA 實施初期階段，符合配額條件、可享優惠關稅的越南原產鮪魚比例相當高，約為 80% 至 100%。但過去兩年中，此比例大幅下降，有時甚至降至僅 30%。主要原因為許多出口缺乏足夠原產地證明文件。此外，EVFTA 訂有嚴格「完全獲得」(wholly obtained) 之原產地規則，而真正符合此條件的產品數量仍十分有限。如果因實施第

37/2024/ND-CP 號法令而導致相關問題遲遲無法解決，如此低的越南原產鮪魚比例將不僅影響漁民及國內企業之收入，也會對 2027 年後與歐盟的 EVFTA 配額談判產生不利影響。

有鑒於此，下半年越南鮪魚出口恐仍將面臨許多困難，預計將無法達到與 2024 年相同之水準。

(楊善雯，摘譯自 *Seafood.vasep.com.vn* 網站新聞，31 July 2025)

日本遠洋鰹竿釣漁業將首次導入活餌系統

負責推動日本農林水產部所編列「漁業結構改革綜合對策計畫」的中央協議會，於 2025 年 7 月 23 日在東京市舉辦第 141 屆會議。會中確認依據「提升收益漁業支援計畫」(以下稱支援計畫) 所成立的「遠洋鰹魚一支釣漁業專案改革計畫－御前崎②」(以下稱專案改革計畫) 將導入結合陸上養殖技術，且在該業界首見的混合型活餌系統。由於該系統可以提高作為撒餌用活餌的生存機率，經過試算後發現，每年大約可以增加 6,950 萬日圓的漁獲金額，而包含上述試算結果的專案改革計畫也在本次會議中獲得委員們的

認可。

這套活餌系統主要是把重心放在儘可能提升作為活餌沙丁魚的活力，作法上是讓暫時存放活餌的魚艙底部保持傾斜角度，如此便能夠有效率地集中死亡魚體、魚類排泄物，以及剩餘餌料等廢棄物。而這些累積下來的有機廢棄物於定時回收後，便藉由過濾設備篩除大型固體物質，同時還會使用新型氣液噴射型曝氣裝置，從髒污物質根本原因著手進行淨化程序。

目前的遠洋一支釣漁船，為了刺激鯉魚捕食活動，以利船員將其釣獲，一般會裝載約 8.5 噸活餌。由於活餌佔據 14 個魚艙空間，在為期約 50 天期間內，船員對於活餌通常是一邊進行培育，一邊用來進行漁撈作業。

然而，因為用來培育活餌的冰冷海水大多會循環再利用，其中的有機廢棄物一旦腐壞，就會招致剩餘活餌的活力與生存機率出現減損情況。儘管活餌裝載到魚艙時狀態差異也會導致不同結果，但據瞭解一般還是有約 20% 死亡機率。由於漁船會因為這部分活餌死亡而失去一定程度的作業機會，漁獲量也會跟著下降。

至於使用前述混合型活餌系統的

改革型漁船，活餌生存機率被設定要達到 89.8%（提升 8.4 個百分點）。因為有更充足活餌可以用來進行漁撈作業，預計每年漁獲量會來到 2,322.3 公噸，增加 216.3 公噸。此外，船員為了清掃暫時存放活餌的魚艙所需要負擔工作量，預估也能大幅降低。

前述相關數值的依據，是當初為了擬定專案改革計畫時，針對一部分現有漁船率先採用這套活餌系統，並自使用後所獲得的結果再計算得出。然而，對於改革型漁船來說，由於是從魚艙形態開始重新設計的緣故，一般預料會有更為理想的效果。

對於專案改革計畫的目標是從支援計畫迄今為止都未曾採用的觀點來推動漁船經營模式改善作法，中央協議會的委員們都給予高度評價，同時也非常期待在實際驗證能夠提升漁船的生產力後，可以進而向業界全體廣為宣傳與推行。

雖然新船與現有漁船一樣都是 499 船噸，但因為採用新活餌系統，且增加暫時存放活餌的魚艙容積，裝載漁獲物的空間就會減少。此外，由於採取包含改進船體造型在內等各種節省能源的因應對策，新船將可以削減約



10%的燃油。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 July 2025)

日本鯉鮪漁業協會推動南方黑鮪徵求改名的活動

南方黑鮪被認為是僅次於黑鮪的第二貴重魚類，但鮮為人知，為了提高其知名度，一群漁民開始檢討是否將其改一個如「南極鮪魚」之新名字。南方黑鮪雖然是魚類專家匯集的東京豐洲市場經常出現的魚類，但由於其捕撈於印度洋，所以常被稱為「印度洋鮪魚」。其以冷凍品為主，與黑鮪相當的價格被拍賣場景並不少見。

由於其非常高貴，因此在壽司店與其他餐廳都有供應，但一位漁業有關人士指出「與黑鮪相比，瞭解牠的人少得多，而且往往將牠與溫暖水域（印度洋）有關，所以這種魚的名字往往不會凸顯出來」。

日本的遠洋鮪延繩釣漁船於南緯30-45度，海洋表面水溫10°C左右的冷水域漁撈南方黑鮪，而且歷經半年以上長期作業才返港卸售漁獲。而北至北海道、南到沖繩縣之各港口均有黑鮪卸售，但南方黑鮪只在靜岡縣燒津

港等少數港口有卸售，這也是其不太知名原因之一。據日鯉鮪協表示，日本130艘遠洋鮪延繩釣漁船中，大約有半數在捕撈南方黑鮪。而燒津港今年7月南方黑鮪之拍賣價格每公斤約160日圓，比3年前同期便宜約三成，致這些鮪釣船營運陷入十分艱困局面。

日本鯉鮪漁協認為需要塑造一個新形象來提高南方黑鮪之知名度，因此決定與漁民及流通商一起為其尋找一個新名字。因其是鮪類中最接近南極海域被捕獲之鮪類，因此以「南極鮪魚」為候選名字之一，廣泛的徵求其命名中。

根據日本消費廳食品標籤部門表示魚名可以「使用標準日文名或更廣泛使用之名稱」標註，因此即使決定了其替代名稱，在廣為人知之前也不能單獨使用。據日本鯉鮪漁協理事長表示「南方黑鮪是漁民在遙遠之冷水域捕獲，並經攝氏負60度之超低溫凍結的國產野生高級鮪魚，希望有更多人認識牠」，為此該協會計畫於今年稍後在東京舉辦與此相關之活動。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，2 September 2025)

今年阿根廷松魷輸往中國之價格持續上揚

阿根廷松魷在中國的市場行情大幅上升中，儘管當地漁船漁況佳，但今年捕獲魷魚不管尺寸大小價格均上升，據暗流新聞（UCN）消息指出進入今年8月第二週（4-10日），其主力漁獲150-200公克/尾價格比前一年同期貴16.4%。200-300公克/尾與400-600公克/尾者上漲24%，600公克以上超大型魚也上漲17%。

據阿根廷農業部表示，該國漁船團到今年7月底為止，漁獲量已達20萬6,500公噸，比2024年全年漁獲15萬4,600公噸高。今年光5月之4萬4,900公噸漁獲，較前年同期之2萬1,000公噸倍增。但據中國北京水產交易平臺「華采兆魚」的分析師表示「中國的阿根廷松魷市場行情上漲容易下降難，原因是今年中國漁船團松魷漁獲推定約在17-18萬公噸間，即漁獲量並不是特別多」。

位於浙江省舟山的中國最大水產物中心，其國際交易市場浙江舟山國際農產品交易中心（ZZIATC）預測今年松魷價格動向為「價格穩定但略有增強，預期會有小幅上升」，理由是目前

中國國內之阿根廷松魷庫存量處於特別低水準。據市場有關人士表示，該國遠洋漁船今年在西南大西洋上半年松魷漁獲量為4萬1,700公噸，比前一年減產11%，遠較華采兆魚的推計量為低。

在阿根廷國產松魷豐收，價格高騰背景下，該國的出口量急速擴大中，據UCN貿易數據顯示，該國2025年上半年松魷出口量達17萬4,330公噸，值4億9,500萬美元，比前一年同期出口量成長28%，出口額成長39%。其中出口到中國之量達10萬8,307公噸，出口金額達2億9,000萬美元。比前一年同期出口量成長159%，出口金額急遽成長178%。中國之松魷市場行情之所以往上推升，其他水域的供應限制也是原因之一，今年福克蘭群島當局於8月7日以其水域之魷魚資源量急速減少理由，下令暫時禁漁48小時。據ZZIATC表示，中國漁船7月在該水域之赤魷漁獲只有2,500公噸，整個夏天之總漁獲量只有4,000公噸多一點。再者秘魯生產部於6月底宣布其美洲大赤魷之漁獲，即1-8月將達到其許可漁獲量（TAC）的30萬4,209萬公噸，而不得不結束



漁期。目前只能啟動一項名為「美洲大赤魷資源調查行動」，以確保資源之永續管理。

ZZIATC 也指出中國的魷魚加工業者除了面對生產限制（原料魚）外，目前正值其國內觀光需求高峰期，因此強調其價格還有調漲空間。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 August 2025）

今年日本魷資源評估顯示日本海依然低迷但濱太平洋近海加入量有好轉跡象

日本水產廳於今年 8 月 28 日於東京舉行日本魷資源評估有關意見交換會，向與會者報告並分享最新資源調查結果，以及資源狀況惡化要因分析等。目前資源處於低水準的日本魷是單年生資源，其特點是根據環境情況資源量有急遽波動之可能，今年八戶近海漁況有好轉徵兆，據參加人員表示，今年太平洋北上洄游之冬季發生群加入量比預期為佳。

有關日本魷資源增減要因方面，水產研究及教育機構水產資源研究所浮魚資源組組長大島和浩不只解釋了日本魷親魚量之分析結果，也說明了該

組調查九州到東海之日本魷產卵場環境之結果。發現日本魷再生產的理想環境條件為水深 100-500 公尺，溫度 18-23℃ 水域，而 2015-2016 年此環境水域面積連續縮小，因此這兩年冬季發生群資源量急遽下跌。此外，最近連接日本海與太平洋的日本魷稚魚輸送路線也有所變化，在以粒子模擬日本魷稚魚從產卵場輸送的實驗中，發現極少數稚魚個體能夠到達太平洋的黑潮，此意味著水溫不適，致日本魷孵化後就死亡之可能性。而此模擬實驗也顯示日本海之稚魚沿日本海沿岸北上之分布量減少，而沿中國大陸一側之輸送量增加。

事實上，該團隊於今年 6-7 月在日本海進行的全水域漁場調查中，全水域 50 個調查站中，1 尾以上漁獲之調查站只有 22 個，刷新了最低之紀錄。因此推論今年日本魷之秋季發生群的來游量會低於前一年及過去五年的平均水準。

反倒是成為太平洋主要漁場的冬季發生群的全面調查中，發現日本東岸近海水域去年單位努力漁獲量（CPUE），一反近年平均下降之現象，而有所增加。而今年 7 月八戶之小型

魷釣船之卸魚量與 CPUE 均較近年之平均值為高，參加本次會議之相關人士亦表示，7 月以後，各漁業之漁獲均有向上回升趨勢。

有人指出由於水溫上升，致日本魷之產卵期向後推遲，因此向太平洋北部洄游亦往後推遲。而太平洋表層拖網調查已於 6 月提前完成，因此這些變化可能尚未完全反應在評估中。大島和浩表示：「很難說不會出現比預期更好的加入量不會發生。」並明確表示將繼續收集資訊並致力於資源解析以究明之。又三陸近海之日本魷分布於底水層，因此底曳網漁獲量增加，為此正在研究利用近海底拖網之 CPUE 來提高資源評估的準確性。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 September 2025)

2025 年上半年越南魷魚及章魚出口情況

2025 年前六個月，越南魷魚與章魚出口表現亮眼，總出口額達 3.35 億美元，較 2024 年同期成長 16%。其中，魷魚出口額達 1.94 億美元（成長 24%），佔 58%；章魚出口額為 1.41 億美元（成長 7%），佔 42%。然而，各市場間存有差異，清楚反映出目前影響出口企業之機會、挑戰及技術性障礙。

南韓仍是越南最大的魷魚與章魚出口市場，進口總額超過 1.22 億美元（佔總出口 36%），成長 7%。當地熱銷產品包括：去皮墨魚、冷凍加工章魚及整隻冷凍章魚。

CPTPP 成員國也展現 20% 的強勁成長，出口額超過 9,600 萬美元。其中又以日本貢獻最為顯著，達 8,300 萬美元（成長 21%）。魷魚壽司、裹粉炸魷魚及冷凍章魚等產品深受日本消費者喜愛。

中國與泰國合計進口金額達 3,400 萬美元（成長 15%），其中中國在 2025 年 6 月單月進口就暴增了 87%。泰國表現同樣亮眼，成長 37%，主要來自當地對冷凍熟章魚、



魷魚乾及小魷魚強烈需求。

相反，台灣、澳洲和香港等部分市場則出現下滑，反映出激烈競爭和某些技術與貿易壁壘的影響。

企業面臨的挑戰

- 程序與政策問題：根據第 31/2018/ND-CP 號法令，使原產地證明書（C/O）較難取得，導致許多出口貨物延誤。此外，進口原料法規和食品安全檢驗程序的不一致，導致進口材料用途轉換過程中出現瓶頸。
- IUU 黃牌：歐盟的 IUU 黃牌持續影響魷魚和章魚等海鮮出口，限制了該關鍵市場的競爭力。
- 美國反補貼稅及風險：美國可能徵收高達 20% 的反補貼稅令人擔憂。有關產品原產地的模糊規定（轉載、40-20-40 規則等）也帶來高關稅或進口禁令的風險。
- 美國 MMPA 法規：美國國家海洋暨大氣總署（NOAA）尚未認可越南的海洋哺乳動物保護措施，包括與魷魚捕撈相關的漁法。倘越南未能達到等效標準，則可能自 2026 年 1 月 1 日起禁止出口至美國。

市場波動下的企業策略

越南魷魚和章魚出口商應積極拓展多元市場，以南韓、日本、泰國等亞洲國家作為穩定市場。同時把握進入 CPTPP 其他成員市場的機會。

此外，企業亦需標準化文件及流程，投資品質管理和原料可追溯性系統，以確保透明度及滿足原產地要求，特別是在技術壁壘緊縮的情況下。

企業也應做好因應美國市場可能出現之最壞情況（包括可能加徵關稅）準備，重新評估對美出口佔比，調整市場策略，必要時修改長期合約。

最後，為了滿足歐盟和美國對環境和可追溯性日益嚴格的要求，企業必須加強與漁民的合作，並投資透明的可追溯系統，以確保可持續市場准入。

（馬慧珊，摘譯自 SeafoodSource 網站新聞，1 August 2025）



國際期刊論文指出美洲鰻為世界鰻魚消費量最重要物種

日本中央大學法學部教授海部健三與研究員白石廣美及台灣大學教授韓玉山等最近對來自 11 個國家或地區 26 個城市的 279 尾鰻魚與鰻魚製品進行品種鑑定，並採用一種新方法，即根據產量與貿易統計進行加權，以確定哪些國家或地區消費哪些鰻魚品種。結果顯示消費量最大的種類是美洲鰻，其次分別是日本鰻與歐洲鰻。3 種鰻佔總鰻魚消費量之 99.6%。鰻魚消費量中心東亞地區佔全世界鰻魚消費量之 64 - 85%。

此一研究之鰻魚及其加工品的蒐集時間為 2023-2025 年。樣本蒐集包括烤鰻、生鮮鰻魚、家常菜及餐廳料理等食品，並使用 DNA 條碼（一種利用生物體 DNA 序列區分物種的技術）識別鰻魚種類。在此一基礎上，利用聯合國農糧組織（FAO）與由日本、中國、南韓與台灣等國共同加入的「國際鰻魚資源養護與管理非正式協議」生產統計數據以及聯合國貿易統計的進出口數據，推算 2020-2022 年各國國內鰻魚流通量（生產量 + 進口量 - 輸出

量）。其次將各國國內流通量與每一個國家的物種組成進行加權計算出全球鰻魚消費結構。根據 FAO 統計數據，及將供應量依物種組成進行調整後，推估全球消費量各物種的佔比為美洲鰻 75.3%、日本鰻 18.0%、歐洲鰻 6.7%、印尼短鰭鰻 0.02%。再者依四國非正式協議的統計數據的話，美洲鰻佔世界消費量之 52.7%，日本鰻佔 43.5%、歐洲鰻佔 3.6%、印尼短鰭鰻佔 0.2%。由於這兩個統計數據產量不同，因此推算出各物種之佔比有所差異，但在兩種情況下，均顯示美洲鰻消費量在全球佔比最高。

此外，從國內流通量排名前三名國家而言，依 FAO 數據依序為中國、日本、南韓，而依四國非正式協議的數據則為日本、南韓與美國之截然不同結果。至於人均供給量方面，則無論哪一組數據，排名前三名的國家分別是日本 436 公克、香港 428 公克及南韓 367 公克。

此一研究成果刊登於 8 月 15 日出刊之國際期刊（Scientific Reports）中，論文認為其是「以全世界規模首次以定量方式展現鰻魚物種消費結構



的案例」，並發現「全球消費的鰻魚有 99% 以上是集中在國際自然保護聯盟 (IUCN) 紅色名錄中的三種瀕危物種」，也凸顯出「世界的鰻魚養殖與國際貿易統計數據的缺口」。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，28 August 2025)

日本舉行鰻魚屬列入 CITES 附錄 II 對國際交易影響演講會

日本中央大學於今年 7 月 31 日在東京文京區市民中心以「鰻魚與華盛頓公約 (CITES)」為題舉行演講會。主講人是正在日本訪問的北愛爾蘭農業、環境與海洋研究所的德里克·埃文斯，他講述了歐洲鰻被列入 CITES 附錄 II 後，歐洲鰻苗國際貿易所需無害證明 (NDF) 的經驗，並解釋制定有效 NDF 的困難點。

埃文斯表示其研究基地位於北愛爾蘭，而北愛爾蘭自英國脫歐以來處境十分艱難，與地處英國大不列顛群島的本土不同，北愛爾蘭被視為歐盟 (EU) 一部分，因此在大不列顛島捕獲之歐洲鰻從英國運往北愛爾蘭需要出口許可證與無害出口證明 (NDF)。埃文斯正致力於愛爾蘭一個內湖歐洲鰻

之研究與保護工作，他介紹致力於確保有足夠玻璃鰻數量可以進行產卵洄游。其工作環節之一是必須計算該內湖之環境收容力，以作為發放無害證明 (NDF) 之根據，以便將從大不列顛島河川捕獲之歐洲鰻苗運送到內湖放流。

然而埃文斯製作之 NDF 不被英國本土所接受。直到去年為止，由於英國本土有自己的 NDF，內湖用於放流的鰻苗可以來自本土的兩條河川。其後 EU 的政策已發生變化，不再接受來自 EU 以外的歐洲鰻，因此「先前有效的英國本土 NDF，現在已變為無效」，埃文斯表示：「如此一來內湖放流之玻璃鰻只有來自雖然屬於 EU，但其貿易不需要 NDF 之德國與荷蘭所捕獲之鰻苗。」

此次另一位演講者為中央大學研究員白石廣美，他以 CITES 的組織架構為中心，並假設未來如果日本鰻與美國鰻列入 CITES 附錄 II 的提案也被採納，則其國際貿易受到限制時，並進行模擬，看看如何發放許可證以便可以進行交易。他指出「香港實際上並沒有玻璃鰻苗之捕撈，因此日本透過香港進口玻璃鰻並不合法」，他進一步解釋，即使有發放出口許可證，一

旦交易量過大，就會受到 CITES 的大宗貿易審查，「如果不遵從 CITES 之審查建議，貿易將被暫時中止」。他指出「一個國家一旦受到 CITES 大宗貿易審查，往往要幾年時間才能脫離困境」，他也介紹實質上歐洲鰻交易在摩洛哥、阿爾及利亞、突尼西亞等北非國家發生類似之情況。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，5 August 2025)

日本業界代表對歐盟提案將所有鰻魚屬列入 CITES 附錄 II 發表看法

日本鰻魚進口協會於 8 月 20 日召開 2025 年夏季綜合資訊交換會，理事長松浦信也在會中就歐盟提案將所有鰻魚屬列入華盛頓公約 (CITES) 附錄 II 乙案進行說明並發表以下看法：

CITES 締約國大會在有國家對列入附錄的提案表示反對時，會在最後一天會議上進行表決，必須在最後一天出席國家中獲得三分之一以上反對票數，才能否決提案。

本次提案係由歐盟 (EU) 27 個會員國與宏都拉斯、巴拿馬等國共同提出，因此可視為已有 29 票贊成。由於

締約國總數超過 180 個，每次實際出席締約國大會的國家約 150 個，因此以單純計算來看的話，則需有 50 張以上的反對票才行。據說中國、南韓、印度、印尼及紐西蘭曾表達反對本案，但截至目前為止，明確表態反對的只有日本一國，形勢相當不利。

應隸屬水產廳的自然資源保護協會 (GGT) 要求，全國淡水魚收貨協會聯合會會長松浦信也、全日本永續養鰻機構，以及日本鰻魚進口協會，也將以觀察員身份赴會，並作為民間團體代表向各國表達立場。

倘某一物種遭列入附錄 II 後，在進行國際貿易時便必須附上無害證明與出口證明書；而一旦被列入附錄 I 後，所有商業性目的的交易都將遭全面禁止，鰻魚產業將因此遭受毀滅性打擊。因此，業界必須嚴肅思考如何才能避免通過該提案。

聯合國糧農組織 (FAO) 曾於 8 月 20 日就本次提案表明「不適當」的見解，但有鑑於三年前關於鋸峰齒鯊等鯊魚類之案例，當時即便 FAO 同樣持反對意見，但最後該提案仍在會議上通過，因此日本業界等不可掉以輕心。

以下是松浦信也個人的推測：若本



次鰻魚遭列入附錄 II，將於 2027 年 6 月 5 日生效，屆時鰻苗國際交易將立即遭遇困難，而日本國內的養鰻業則將首當其衝。雖然在該日期前已經放養入池後養大的成鰻與加工鰻仍能照常流通，因此約 5 年內問題不大，但產業要想延續 10 至 20 年則幾乎不可能。

當然，或許亦可像鯨類或鋸峰齒鯊採取保留的方式，但這不僅需要日本單方面保留，對手國亦必須一同保留才行。然而，中國迄今未曾在 CITES 對經濟性水生物種採取過保留措施，因此難以期待中國會僅針對鰻魚採取此一舉措。再者，鰻魚生態尚未臻明確，能否順利發行「無害證明」亦令人存疑。

日本水產業界認為，相較於黑鮪事件，這次鰻魚業界的反對運動並未掀起聲勢，係由於存在「總會有辦法」的僥倖心理所致，而此舉亦遭批判缺乏危機意識。現階段媒體與消費者或許還能站在業界的立場看待本案，但未來局勢則難以預測。一旦輿論聚焦在資源枯竭等風險後，很可能局勢便會有所逆轉。

基於以上理由，日本必須設法阻止這次被列入附錄 II，一旦成功擋下，短

期內就能降低再次被提案列入的風險。

從 EU 的提案內容來看，其就日本鰻所提列入附錄 II 建議主要係基於資源枯竭的疑慮，但其所引用的幾乎都是日本學者的論文。水產廳目前係以另一批日本學者的論文來進行反駁，但要再尋找更多新科學根據已相當困難。

在此等情況下，日本業界的立場應該更明確地聚焦在「守護日本傳統飲食文化」上，光靠政府方面的表態，往往容易被對方國家視為「內政干涉」而引發反感且效果有限。因此，日本的民間團體倘能主動接觸其他國家的民間組織，並由渠等去遊說該國政府表態反對，這將是能否成功阻止提案之關鍵。

(洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 August 2025)

日本反對將日本鰻納入 CITES 附錄 II 之聲勢有待加強

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，22 August 2025

低估列入 CITES 附錄 II 的影響

3 年 1 度的華盛頓公約 (CITES) 締約國大會開幕典禮於 11 月 27 日舉行已迫在眉睫。但有關歐盟 (EU) 提議將含支撐日本鰻魚市場的日本鰻與美國鰻等所有鰻魚屬納入 CITES 附錄 II 中，以便進行國際貿易管控一事，儘管日本國內之鰻魚產業界一致認為日本鰻不應列入 CITES 附錄 II 中，但反對運動尚未取得進展。引發一些利益相關人士強烈危機感，並警告「近年來 CITES 不再是一個討論科學的地方，如果日本任其將所有鰻屬魚種列入 CITES 附錄 II，未來幾年可能會還好，但幾十年後，日本鰻養殖可能會倒退回到江戶時代」。其憂心的背景是日本產業界人士低估了被列入附錄 II 所造成之影響，而抱持樂觀態度看待本提案。

「瀕危野生動植物國際貿易公約」(CITES) 旨在透過國際貿易交易管制來保護瀕危野生動植物物種。該公約於 2007 年因 EU 向世界上最大鰻魚養殖國中國出口幼鰻問題，決議通過將歐洲鰻列入附錄 II 提案，180 天後 (即生效猶豫期，本次提案也一樣) 之 2009 年正式生效實施。

EU 在該法生效後的第一年設定了出口配額並允許鰻魚苗出口，但到了第 10 年就完全禁止歐洲鰻苗之出口，其理由是無法證明出口鰻苗對該物種的生存無害，



而 EU 會員國以外，以北非為中心的歐洲鰻生息國卻可繼續出口鰻苗。只是要接受 CITES 「大宗交易審查」，交易量也持續萎縮。而中國養殖替代種苗之美國鰻苗生產普及化後，其生產量亦急速減少，日本市場幾乎已絕跡。

政治置於商業之上

當時正值人們對中國製之食品信賴度正在動搖中，因此有人指出「CITES 附錄 II 貿易限制並不如想像般嚴格」外，也有人指出那是由於中國政府積極且主動發行歐洲成鰻出口許可證使然，持後者樂觀看法的人是基於「如果要賣鰻魚，即使其被列入附錄 II，但養殖國必然也會發放出口證明書」。

然而中國並不是容易說服的對手，一向將政治置於商業之上，以最近 2 年其因 ALPS 排放水對所有日本產水產品實施全面禁止進口令就可得知。再如鯊類於上次大會已被列入附錄 II，日本對此申請持保留態度，因此不受 CITES 規定約束，但中國尚未對任何物種作出保留之申請。可以肯定是熱絡進行日本鰻與美國鰻交易的國家，針對這些物種保留權力並繼續進行貿易可能性很小。加上「歐洲鰻列入附錄 II 之法律生效後迄今已 16 年，事實上歐洲鰻幾乎沒有進行交易。值此國內外永續發展意識日益升高之際，對國際交易中被登載於附錄 II 之物種均不惜一切代價避免。這與被列入國際自然保育聯盟（IUCN）及日本環境部的紅色名錄，但不受貿易管制，完全是兩個不同概念。如果日本鰻被列入，企業很可能會採取措施避免與之進行貿易交易，甚至比避免與歐洲鰻進行交易更謹慎」。

以 2024 年日本國內鰻魚產業而言，國內放養之日本鰻苗有 56% 靠進口，而市場之活鰻與加工鰻總供應量 6 萬 941 公噸中，有 74% 是以中國為中心的進口品。如此一來，當日本鰻的國際貿易變得不可能時，日本的養鰻產業規模可能回到沒有進口的時代，毫不誇張的說，將「回到江戶時代」。

日本政府及產業界因應 9 月分才啓動

針對 EU 此一提案，水產廳表示日本鰻已確認有足夠資源存在，因此不存在因其國際貿易而導致資源枯竭的風險（農林水產部長 6 月 27 日記者會時之發言），目前日本正與外交部等部門合作，除列舉資源評估科學根據外，也爭取投票反對該

案。另外據業界消息指出，9月底日本將邀請幾個 CITES 締約國到日本舉行會議，但進展「緩慢」。

三年前，在 CITES 大會上有一項將用於製造魚翅及煉製品的大青鯊（鋸峰齒鯊）科 54 種，包含高鰭白眼鯊在內列入附錄 II 中，儘管日本等國認為這些資源是處於健康狀態，而且正在推動其永續利用，但提案還是照案通過。近年來，有些國家的目標是將所有野生動植物均納入附件中。一旦允許其納入附錄 II，可預期是納入附錄 I，即這些動植物不得以任何理由進行國際貿易交易時代也來臨。目前日本有關企業團體正準備派出數名代表參加 CITES 今年之大會，並在會上發表聲明，將日本鰻納入附錄 II 並不合理。然而，如果產業界內部反對聲勢不大，則 EU 的提案就可能會佔上風。

日韓兩國漁業團體就全球暖化議題舉行資訊交流會

日本全國漁會（JF 全漁連）會長阪本雅信等人與今年 8 月 20 日第 27 屆日本國際海鮮展訪日之南韓水產協會中央會（南韓水協中央會）副代表李承龍等人進行座談會，雙方就兩國氣候變遷對漁業現況影響等議題交換意見。

南韓水協中央會在該座談會中報告，被喻為南韓國民魚的阿拉斯加明太鱈或魷魚等魚種之漁獲量驟減，鰱、鯰或鰻類等暖水魚種漁獲量反而增加，指出漁業亦受氣候變遷影響等情況。

對此，阪本會長表示，鑒於兩國均發生海水溫度上升伴隨魚種組成改變之情況，為促進兩國漁業產業發展，呼籲今後雙方應更進一步合作，並持續進行資訊交流。

（簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，25 August 2025）



全球第一個與離岸風電場共存的海藻養殖場迎來第一次收成

英國普利茅斯海洋實驗室（PML）正主導北海一號養殖場計畫的科學研究。北海一號養殖場是位於北海，荷蘭外海離岸風電的商業規模海藻養殖場，該養殖場已成功達成第一次採收。

該養殖場由北海農民協會（North Sea Farmers）打造，此非營利組織受亞馬遜的 Right Now Climate Fund 支持，該基金金額為一億美元，用以資助同時造福人類和地球、與氣候和生物多樣性相關的計畫。這項創新計畫自該基金取得兩百萬歐元的贊助。

PML 主導該項科學研究，調查在離岸風電場周邊養殖海藻對氣候變遷及生物多樣性的潛在效益。本次採收為研究團隊提供寶貴數據，有助深入瞭解海藻養殖場移除大氣中碳的效果、對氣候韌性的貢獻以及如何可持續地擴大海藻養殖規模至全球。

PML 環境變遷主任，同時身兼此計畫首席科學家 Ana Queirós 教授表示：「我們對於瞭解海藻養殖場對其所處海域及周遭海域的影響感到非常興

奮。我們的分析將追蹤碳從海水進入海藻及環境的過程，以及其對生物多樣性帶來的任何影響。我們將採集海床及海水樣本、監控當地生態並利用先進的 eDNA 技術以深入瞭解海藻養殖場所發展出的新棲息地，以及其對各類物種帶來益處或是無益。這類計畫有嚴謹的科學證據作為基礎是十分重要的，尤其考量到氣候及生物多樣性危機的急迫性，人們迫切需要找到能帶來實質益處且具永續效果、可規模化的緩解措施。」

北海農民協會將海上養殖場建於離岸風機之間，保護其不受海上交通影響。這個示範性海上養殖場位在 Hollandse Kust Zuid 風電場中，距離席凡寧根海岸約 18 公里遠，從計畫之初至其第一次採收耗時三年。該計畫的構想源於 2022 年，而第一株海藻在 2024 年 10 月被種植。

亞馬遜荷蘭及比利時經理 Eva Faict 表示：「北海一號養殖場的首次採收是一個重要里程碑。我們和北海農民協會一同證明了在離岸風機之間養殖海藻是一個可行商業概念。」

北海農民協會常務理事

Eef Brouwers 說道：「透過持續的科學研究，我們的目標是展示這樣的養殖場是否能為生物多樣性和緩解氣候變遷帶來正向且長期的影響。同時，我們也證明在既有離岸設施之間以商業規模生產海藻是可能的。」

北海一號養殖場的海藻採收過程包含使用一艘特殊船舶小心翼翼穿梭於離岸風機之間，並自四個巨大網具中採收成熟海藻，每個網具大小是 50 公尺乘 3 公尺，並固定於海床上。船員使用特殊設備採集海藻，這些海藻在北海中生長面積延伸五公頃。

採收的海藻被製成各式各樣的產品，包含紡織物、食物以及保健保養品。

和北海農民協會合作的研究團隊包含 PML、Deltares 以及 Silverstrum Climate Associates，他們自去年起便持續透過衛星資料和實地勘查監控海上養殖場。採收過後，養殖場的合作研究夥伴將全面分析海藻的生長、碳儲存率、在生態系中對碳儲存的總體影響以及對野生生物的潛在影響。這些數據可幫助深入瞭解未來與離岸風機間養殖海藻相關計畫拓展的限制。

(李崇瑞，摘譯自 Plymouth Marine Laboratory

官網，14 July 2025)

日本三菱商事宣布中止首輪離岸風電發展的三個海區

日本三菱商事股份有限公司社長中西勝也於今年 8 月 27 日的記者會中表示，該公司對國內 3 個海域正在進行的離岸風力發電廠商業開發可行性再評估結果，得出的結論是「繼續開發已經很困難」，而斷然宣布退出該商業開發計畫。該公司於 28 日以後，就一直拜會當地有關各界，報告此一決定之經緯，包含漁業振興等地區共存共榮單位則表示「希望繼續密切溝通，討論如何繼續努力下去」。

該三海域是根據日本「可再生能源海域利用法」，是日本離岸風力第一批公開募集開發廠商的海區，其選定之三海域分別是「秋田縣能代市之三種鎮及男鹿市沿海」、「秋田縣由利本莊市沿海」與「千葉縣銚子市沿海」。此一標案是在當時的固定電價制度（FIT）下進行的，而三菱商事比其他參與投標者，以壓倒性便宜價格得到該案。

然而，其後因新型新冠病毒肆虐、烏克蘭危機等引發供應鏈限制、通貨膨脹、匯率及利率上升等經營環境急



遽變化，該公司於今年 2 月宣布重新評估本案之可行性。該公司在 2024 財政年度決算報表中，匡列含投標時所支付之保證金，共有 524 億日圓的虧損。中西社長解釋放棄此一開發案件之原因為「公司徹底考量所有可能方案，包括改變風力渦輪機之製造廠商、施工方法、施工工期與供電網絡等，但不論用哪一方案，建設成本均比投標金額高出一倍多。此外，未來成本還有變化之風險，而且 30 年營運期間，電力總銷售額不敷開發之總支出」。該社長進一步表示「沒能滿足當地各界的期待與鼓勵，本人感到非常抱歉，不得不作出此一令人心碎之決定」。

該公司表示，決定性因素是覺悟到即使在第二輪（含以後），電價轉換為 FIP（電價補貼）將電價提高到用政府目前在審議討論中新電價制度，即目前電價之 2 倍以上，此商業開發仍然是不可行。此外，三菱商事雖然退出此開發案，但依然表示此三個海域仍然是有潛力發展離岸風電海區，並表示「這三海區作為首輪指定候選地點，其風力條件良好，在新體制下，成本肯定能被吸收，而且離岸風電開發也會帶動地方之發展」。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，29 August 2025）

日本政府因指標性離岸風電撤案恐須進行策略調整

以三菱商事股份有限公司為中心的企業聯合宣布放棄位於秋田與千葉縣 3 處海域的離岸風電開發計畫。由於此一案件是首輪日本風電開發指定海域公開競標募集的指標性項目，因此政府的再生能源策略修訂是無可避免。日本政府目前計畫就本案驗證其撤案之經緯，並重啟新募集開發廠商之程序，但需要一個新制度以因應不斷上升的建設成本。

日本於今年 2 月內閣會議通過的能源基本計畫中，將離岸風力發電作為日本再生能源之主力，目標到 2030 年之離岸風電的總發電量提高到 1,000 萬千瓦。本案三菱公司等團隊規劃的 170 萬千瓦目前仍懸而未決，讓日本政府之目標能否實現已不明朗。

三菱商事等團隊退出理由所持之建設成本上升一事，政府才剛開始採行動，即開始研究能否將現行從大型電力公司以固定價格購買電力制度，轉變為以比市場價格更高的電價收購

制度。另外指定海域使用期權限可否從 30 年再延長，以探索廠商長期創造營收之方法。結果，三菱集團被迫撤退並重新競標，但建設成本上升並非

三菱集團獨有問題，第一輪指標性計畫失敗給離岸風電產業蒙上一層陰影。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，29 August 2025)

Oceana 指出長期非法漁撈和過度開發摧毀菲律賓魚類資源

非法漁業和數十年來過度開發讓菲律賓海洋資源面臨越來越大的壓力，導致該國魚類資源萎縮。

海洋倡議非營利組織 Oceana 最新分析結果強調，菲國商業和地方管轄漁業產量從 2010 年達到高峰期後就不斷下滑。

Oceana 報告中引用菲律賓統計局 (PSA) 數據，並表示黃澤小沙丁魚 (Bali sardinella) 漁獲量從 2010 年 33.4 萬多噸減產至 2024 年約 25.3 萬公噸 (-24.3%)，扁花鰹 (Frigate tuna) 從 2004 年高點下降 62%，黃鰭鮪亦從 2008 年水平下降 46%。藍圓鰹 (Round scad) 是許多東南亞國家低收入家庭重要的蛋白質來源，和 2007 年高點相比，去年也下降 46%。

Oceana 認為菲國漁獲量急遽下降係因為過漁、海洋棲地退化和非法漁業猖獗，特別是商業漁船屢屢侵入沿海水域。東南亞漁業發展中心 (SEAFDEC) 表示，菲國合法商業漁業包括在離岸 15 公里以外水域作業的漁船，地方管轄漁業則包括較小型漁船，或在岸邊投放或在沿岸水域放置網具的漁業。

查閱菲律賓國家魚類資源評估計畫 (NSAP) 後，Oceana 認為早從 2017 年起，菲國 87% 的海洋魚類資源狀態已經被歸類為過漁。根據沿海地方政府單位 (LGUs) 自評數據顯示，2022 年和 2023 年地方管轄水域的 IUU 漁業年產量約為 10 萬 7,176 公噸。

(涂雅惠，摘譯自 SeafoodSource 網站新聞，6 August 2025)



日本離岸風力發電界就如何 與漁業共存課題接受記者採 訪概要

國立臺灣海洋大學環境生物與漁業科學學系 許金漢

摘譯自日刊水產經濟新聞，11&14&15 July 2025

一、成敗關鍵在於「尊重」與「分區」

日本「海洋再生能源海域利用法」修正案已在國會通過，漁業與離岸風電的關係將進入新階段。最近漁業團體也向政府提出再生能源發展應與漁業共存共榮的請求。為此日刊水產經濟新聞就離岸風電與漁業共存所面臨的課題與挑戰採訪了三菱綜合研究所的寺澤千尋，其於該法生效前就一直關注並分析漁業與海上風電之關係，並提出各種建議。

記者：您如何看待離岸風電與漁業的關係？

寺澤：不可否認有些情況下離岸風電與漁業是不太適合融合的。離岸風電將會對漁業造成物理性限制是毫無疑問。我自己很喜歡吃魚，也期待在居酒屋吃到美味的魚，所以並不打算只替風電講好話。然而，每當漁民問我「日本真的需要海上風電嗎？」時，我的回答是「日本需要海上風電，其對日本社會的未來能源至關重要」。那麼今後在沿近海漁業等預計與海上風電會出現的衝突（如利益衝突或對立衝突等）究竟應該如何看待與解

決？個人以為雙方要進行充分討論與溝通，並達成一定的共識。

記者：為解決衝突要做些什麼？

寺澤：我認為最重要的是「尊重與分區」，漁業與離岸風電都是支撐日本未來發展的產業。事實上漁業一直是未來也必然是支撐日本的產業，離岸風電也有可能成為支撐日本未來經濟成長的產業。因此兩產業即使有了衝突，也不是一方屈服的問題。而是需進行好好的設計，以便兩者都能在正確的場所以正確的方式共存發展。雙方相互尊重「分區發展」是日本首先要思考共存共榮的任務。

記者：您是否覺得漁民已理解這點？

寺澤：個人經常有機會接觸到與離岸風電對峙的漁民，讓我十分驚訝漁民對能源的瞭解十分豐富，他們不僅要面對離岸風電與新的利害相關者，而且對能源與環境問題也非常關注。個人聽了漁民們的意見後，發現他們並不完全反對離岸風電，他們為了年青之漁民重視漁場，但也非常清楚可再生能源對兒童來說是非常重要，對日本這樣一個四面環海的國家而言，離岸風電發展是一個重要選擇；從這個角度上來看，從保護當地社區而言，是守護當地之漁業或發展風電仍然是一個未知數，現實是即便決定發展風電，仍有許多未知課題存在。從某種意義上來說，我認為漁民的處境非常艱難，因此，個人認為尊重與相互理解非常重要。

二、EEZ 水域分區是政府的責任

記者：最近，修訂後的「再生能源海域利用法」已通過，允許在 EEZ 水域設置風力發電設施，你有何看法？

寺澤：就離岸風電的未來而言，允許在 EEZ 水域安裝發電設施的法律通過是往前又邁進了一步。不過，仍有許多事項不夠明確，例如根據修正後法律之規定，選定之離岸風電經營者獲得臨時許可後，依規定要成立一個由國家擔任秘書處的「協議會」。雖然已建構了法律的架構，以便在協議會調整離岸風電計畫的細節，但仍有許多問題需要解決。例如在指定離岸



風電招募區之前誰將負責調整以及調整到何種程度？營運商獲得臨時許可證後，成立的協議會可以做什麼或不能做什麼？以及營運商必須做出哪些調整等。再者，營運商與漁業的關係也將變得更加複雜。

另外，除了發電設備外，設在 EEZ 水域之離岸風機所必備之電力輸送電纜也是一個課題，因離岸風機群到位後，需要從海上向陸地鋪設輸送電力之電纜，但海底電纜之敷設及敷設後，其到達陸地之電纜會不會對漁業造成干擾？電纜要埋多深，費用多少等諸多問題有待解決。

記者：EEZ 水域之離岸風電與漁業的關係不是會變得更加複雜嗎？

寺澤：離岸風電產業並非意圖利用所有的日本海域，如何選擇有開發潛力之水域以縮小海域是一個問題，但在廣大的海域中，究竟有多少比例可用於哪些產業，則需要進行深入探討，這方面靠民間的力量是不可能的，還是政府責無旁貸的工作。

記者：三菱綜合研究所正在積極建議中，您對此有何看法？

寺澤：我們的確提出各種提案，今年 4 月提出「離岸風電與漁業共創未來的 11 項提案」，將該由誰主導，該做什麼予以明確化，5 月提出「發展離岸風電有潛力海域的再分析」，將近海底拖網漁業數據反映在海域地圖上之同時，也強調並建議「漁業有關數據彙整的重要性」。此一提案地圖之所以只用近海底拖網漁業活動之數據，是因為本公司當時只有此一數據。然而，僅僅關注近海底拖網漁業是不夠的，為了實現離岸風電與漁業共存共榮，需要準確的掌握所有漁業活動現況，即包括近海底拖網以外的漁業，因此漁業活動數據之彙整十分重要。

三、必需「穩紮穩打」才有未來

記者：今後要做什麼才能繼續往前推動？

寺澤：告訴政府「這是你應該做的」是很容易，但我覺得並不只如此，支持政府行動的基層努力與行動也很重要。例如離岸風電之廠商與相關漁民都需要以從下而上的方式驅動政府與政治往前行動。其次，我認為能將水

產與能源連結起來的人也是需要的。最近「離岸風電」這個詞終於開始在學生間流行起來，甚至還有水產科系學生在研究如何利用環境 DNA 進行離岸風電所需的監測。有更多既瞭解漁業又瞭解離岸風電的人活躍於此一海域的話，那麼對話就容易得多了。

記者：也有聲浪呼籲政府應加速進行海洋空間之規劃！

寺澤：海洋空間規劃並非一蹴可幾，似乎十分困難，因此個人認為不妨先從小處著手，將離岸風電與水產業在特定海域「分區」發展納入海洋空間規劃的一環較為實際可行。結果好的例子有一次成功的話，必要加深相關人員的理解與放心往前推動，也將使離岸風電更容易往前推動。個人有一個想法，可否改變方法，讓漁民直接參與離岸風電計畫。例如有些陸域風力發電就是由市民投資建造的項目。離岸風力發電計畫與陸域風力發電不同之處在於前者之規模更大，投資門檻也高，但如果讓漁民參與進來，漁民也能從海上風力發電的收益中獲益。

記者：政府揭示的到 2040 年為止，離岸風力發電量將達到 30-45 千兆瓦之目標能否達成？

寺澤：問起這個問題我實在難以啟齒。然而從我踏入社會工作以來，一直銘記在內的座右銘是「穩紮穩打」才能贏！我相信風電與漁業分區進行發展也是一個「穩紮穩打」的世界，由於一直迴避此一議題，離岸風電的推動就一直被拖延，有必要予以矯正。

就我個人而言，一直希望能透過離岸風電之發展，讓日本擺脫能源困境。這樣說也許有些言過其實，但迄今為止日本能源非依賴他國不行，但明明離岸風力之發展可讓日本成為能源自給自足的國家，為何不全力以赴呢？我相信離岸風電之發展對除漁業以外的各行各業都有積極性正面影響，並有助其永續發展。因此個人建議擔負日本糧食供給的漁業與離岸風電應適度分區發展，希望離岸風電成為日本之國產能源，提供穩定的能源供應。



參加 CCSBT 第 30 屆科學次 委員會暨延伸科學次委員會 會議概要

中華民國對外漁業合作發展協會 張舒婷

壹、前言

南方黑鮪保育委員會（CCSBT）第 30 屆科學次委員會暨延伸科學次委員會（ESC30）於今年 8 月 25 日至 8 月 30 日採線上方式召開，除歐盟未與會外，其餘與會成員包括南韓、日本、紐西蘭、印尼、澳洲、南非等，另 CCSBT 科學顧問團與外聘專家亦共同參與會議。我國代表團由漁業署遠洋組科長賴怡汝率團，團員包含漁業署遠洋組技士張家豪、臺灣大學教授蕭仁傑、臺灣海洋大學副教授郭庭君、臺灣海洋大學助理教授魯謹萍、對外漁協副組長黃易德、張舒婷組員及助理李育穎。

貳、會議概況

本次會議主席為紐西蘭籍 Dr. Kevin Stokes，因會前秘書處已安排部分議題的文件採會前書面討論形式請各會員國提問、建議及答覆，而後續會中只在確認會員有無意見，故僅將本次會中進行討論的文件及議題重點整理如下：

- 一、有關各會員國國家報告及資料提交文件報告部分，我方國家報告及資料提交文件於會前書面及現場皆無提問及建議，而會中主要提出印尼確認觀察員資料使用及涵蓋率數值，並建議國家報告中增加努力量與漁獲分布圖等；另澳洲則是被提問體長量測率偏少及去年圍網分布點擴大跡象，澳洲說明體長量測是依體型規格，而分布點擴大則是漁船擴大搜尋適合飼養魚的體型規格。
- 二、在南方黑鮪資源 OM (Operating Model) 模型進展、策略計畫議題上，Operating Model and Management Procedure (OMMP) 工作小組主席 Dr. Ana Parma 說明本屆 OMMP 工作小組會議處理各項漁業指標驗證，而經檢視各項指標結果呈現一致，未有觸發例外情境機制的情形發生，另外亦利用現行 MP-Cape Town Procedure (CTP) 運算架構下，投入各項更新的漁業指標估算 2027-2029 年 Total Allowable Catch (TAC) 的建議數值，另顧問 Dr. Darcy Webber 也說明今年 6 月召開的技術會議進展，除了相關模式建模及優化模型檢驗外，主要重點是完成 OM 模型更新，並將用於 2026 年資源評估模型的程式碼設定完畢。
- 三、針對各項科學研究計畫進展議題：
 1. 會中科學研究計畫議題主要討論在基因標誌放流計畫 (gene-tagging program)、近親標記再捕獲計畫 (close-kin mark recapture program; CKMR)、聯合單位努力漁獲量標準化 (CPUE) 模型發展以及日本針對近親標記再捕獲計畫提出的質疑報告，在近親標記計畫再捕獲部分，雖然採樣量仍低於目標，但相較以往增加，進而改善成魚分析的覆蓋率，而隨著比對數量增加，為降低偽陽性比率，故提高判定標準，這才使得 Half-Sibling Pair (HSP) 數量下降。有被提問是否樣本一定要來自 Area 1，CSIRO (Commonwealth Scientific and Industrial Research Organization)



回應各區域樣本的比例是被考慮在模型中，故樣本不一定要來自特定區域。另針對日本提出對親子對 Parent-Offspring Pair (POP) /HSP 辨識的不確定性與偏差問題、樣本品質及採樣流程等問題，澳洲則於會中簡報回應，CSIRO 認為辨識使用的 PLOD 方法不太可能導致親緣判定的系統性偏差，且採樣過程有嚴謹的品管流程，低品質或 Deoxyribonucleic Acid (DNA) 太少或劣化的樣本都會直接被排除，淘汰率變化大是因為隨時間改進樣本處理，以及提高品管標準所造成。另提問印尼與澳洲採樣品質的管控，CSIRO 回應兩地採樣品管程序都嚴謹，因 CKMR 的可靠性取決於親緣判定的準確度，在目前有效親緣對足夠的情況下，故提高品管標準以確保判定準確度。由於 DNA 定序是 CKMR 最貴的一部分，被提到要確定樣本夠好再送去定序，避免浪費經費，也要給採樣人員回饋及時改進取樣方法，確保一開始採到的樣本品質就比較好，使後續利用率更高。

2. 基因標誌放流計畫檢視上，該計畫主要是提供 2 歲魚的豐度指標並用於 CTP 及 OM 模型中，此次主要是提供 2022-2023 年 2 歲魚的豐度指標，但 2023 年豐度指標的變異數 (CV) 高於標準，推測是因採樣數少導致配對率低，進而影響 CV 表現。另提到 CCSBT 降低 2025-2026 年基因標誌放流預算，導致無法監測 2026 年出生的 2 歲魚的豐度指標。由於基因標誌放流計畫預算在上屆委員會中被檢討並刪減，使得 2025-2026 年基因標誌採樣頻度、規模縮減，而此縮減將造成補充量資料缺口或提高不確定性，直接影響 2027 年 MP 檢視而造成觸發例外情境機制發生。會中討論主軸為如何讓委員會繼續支持並將此計畫延續，大致分為短期與長期兩部分向委員會提出建議，短期是建議恢復 2026 年基因標誌放流預算使 2026 年 2 歲魚的豐度指標可供利用，避免 2027 年檢視 MP 時陷入例外情況中，長期則是建議對基因標記計畫提供長期可持續的科學預算，避免因預算浮動而對評估造成影響，另外亦強

調基因標誌計畫對於補充量監控、OM 模型及 MP 運算都存在重要影響，尤其補充量的估算，可提升 OM 模型於資源量評估的準確性，在 MP 運算時則可在補充量低時，提供限制漁獲以保護資源量。另外提到若 2026 年基因標誌計畫預算未回復，則 ESC 必須測試在缺少 2026 年補充量資料下之 MP 運作表現，以確認達不到資源回復目標的風險是否過大。

3. 有關聯合 CPUE 模型發展部分，顧問 Dr. Simon Hoyle 說明在加入所有會員國之作業資料後，資料涵蓋面確實較僅使用日本資料時更廣，除南韓因作業分布與日本相同，故涵蓋面與密度差異不大，其他如紐西蘭和澳洲資料能增加東部和南部區域涵蓋面與密度，台灣和南非資料則是能增加對澳洲西部的涵蓋面與密度，但需要面對的問題是各船捕撈目標變異及捕獲的年齡群和體型皆不同，這會是模型建構要克服的問題。明年將持續該計畫，主要重點除將所有作業船資料納入模型外，亦導入迴歸時空模式（VAST）以便將環境因子和年齡別因素納入模型中，而對於資料提供彙整資料或作業層級資料部分將依各會員國自身條件進行提供。

四、有關各項漁業指標監控及南方黑鮪資源現況議題，雖然部分漁業指標出現令人擔憂的地方，包括日本 CPUE 分布集中且過高情形、澳洲圍網魚種組成由 3 歲魚改以 2 歲為主、基因標誌計畫不確定性及氣候變遷未知影響等，但僅需持續關注，因大部分指標趨勢仍是正面，未有出現需修改 2026 年 TAC 及 2027-2029 年 TAC 建議。針對 2026 年 TAC，在檢視各項漁業指標並無特殊變異，且確認未觸發例外情境機制，故建議 2026 年 TAC 繼續維持 MP 建議之 2024-2026 年每年 20,647 公噸不變。另今年雖然發現基因標誌計畫執行有所異動，但還未觸發例外情境機制，仍可進行 MP 運算推估 2027-2029 年 TAC 建議值為 23,647 公噸，較上期 TAC 增加 3,000 公噸，此結果亦於本次會議採認。而資源評估因是每三年進行一



次，故本次會議依舊是採認 2023 年評估結果為 2023 年南方黑鮪總繁殖量 (Total Reproductive Output; TRO) 為初始 TRO 的 23%，TRO 大概以每年 5% 增量重建中，另 10 歲以上族群量為 266,187 公噸，約為初始族群量 22%，推估目前最大可持續生產量為 30,648 公噸，而實際漁獲死亡率亦低於最佳漁獲死亡率，故認定現階段的 TAC 制定屬於有效管控。

五、其他議題如有關明年科學資料交換期程和內容與本年相同，另有關明年 CCSBT 科學研究計畫重點，雖然基因標誌計畫未列入執行順序評比中，但會中一致性認為基因標誌計畫與例行的 OM 模型操作專案是直接影響資源評估及 MP 運算，所以應是優先且迫切，另由於明年須完成完整的資源量評估，故需對未計入死亡量進行估算，因此該項在會員間的評比是僅次於基因標誌計畫與 OM 模型操作專案。

六、明年科學次委員會暨延伸科學次委員會 (ESC31) 會議暫定 2026 年 8 月 24 日至 8 月 28 日於比利時布魯塞爾召開。

歐洲漁民組織就海洋保護區 設立壓縮其作業空間發表聯 合聲明

中華民國海洋事務與政策協會 何勝初

摘譯自 NFFO 網頁報導，23 July 2025

由比利時、荷蘭、法國及英國漁民團體所組成之空間壓縮工作小組在歐盟海洋保護區第三階段會議時發表聯合聲明問及漁民仍被允許在何處捕魚。

在整個歐洲，漁業是與沿海特徵、糧食安全、文化傳承、及經濟不可或缺的一部分。漁民世代代傳承其海洋知識，建立一個韌性部門深根在經驗、責任、及與海洋環境之深入連結。現今漁民繼續維持此項傳統而不違背可持續性，並積極追求之。維持一個健康環境及有生產力的魚類系群確保漁民可繼續捕魚，下一代也可如此。

野生捕獲魚類是一種健康及不可缺少的蛋白質來源，比大部分動物產品有更低之碳足跡。而確保此項可持續供應之人卻無法參與。此等政策不在強化當地高標準生產系統，卻將其拆解，並僅從環保、勞權及可追溯性規定不夠嚴格的國家進出水產品補充之。此不僅出口歐洲國家之環境足跡，亦侵蝕對可持續性及透明



度之管制。

因此歐洲漁民團體對所建議的第三階段海洋保護區之推動提出集體反對聲音。此等措施是在未適當考量社經現實情況下提出，不僅威脅到歐洲漁業社區的生存，也威脅到歐洲的糧食安全。由於該重大議題影響岌岌可危的歐洲漁業，業界必須強調極度短時間諮商期，特別是鑑於有眾多數目的建議措施及大量之相關文件。最低限度，業界要求限期可延至 11 月 1 日。

漁民並非問題點，渠等是解決方案的一部分。業界可採取巨大努力透過漁具創新、適時禁漁、漁撈努力量降低、空間規劃及多元化作業實踐，以降低環境影響。此等倡議通常由產業所主導並由共同理解所驅動，認為海洋健康是無商議空間。這些事情是在日益複雜監管框架內及在地緣政治壓力加劇下所進行，而漁民繼續提供新鮮當地健康水產品至大家的餐桌上。

如今此等努力卻被懲罰。所提案的第三階段海洋保護區忽略生態上細微差別、當地漁撈實踐及現有之可持續收益。其背後邏輯實有缺陷，而與明確保育目標不一致，該提案採用一刀切方法並鮮有考慮實際影響。在有強度韌性之棲地類別（如粗沉積物受高潮位影響），完全禁止拖網漁具之措施混淆了壓力與影響。從大規模及無差別拖網禁止導致之社會經濟傷害，與可能在若干漁場意識到之最低環境益處，完全不成比例。

通常認為被動性漁法為生態替代物，用來證明將主動漁法排除在 MPA 以外是合理的。然而，在某些地區，此等漁具仍遭禁止。此類包裹式排除之背後邏輯是不一致，甚至互相矛盾。被動漁具在某些地區遭禁的事實破壞了整個前提。採取選擇性敘述以合理化全面限制而並未完全評估確實的生態影響、與保育目標相容性、或漁業界之社經結果。

目前提案超出僅評估直接經濟影響，渠等提出一個不平衡且假設性為驅動方法。雖然最低限度評估似乎是專注在對漁撈企業最小化直接影響，也同時採納禁

漁非直接益處的有序廣泛解釋，此有選擇性框架分析偏差並無法捕捉現實世界的後果。歐洲漁民團體呼籲海洋管理組織（MMO）進行包括取代漁撈努力量、不斷擴大的空間限制累積影響及社經迴響等更廣泛影響之綜合性及以證據為基礎之評估。此也必須包括漁業轉移如何影響將經歷壓力提升之其他歐洲魚類系群及棲地，生態完整性之評估。渠等預期 MMO 考慮海洋安全問題，並建議對意想的漁業限制利用之間共同棲息有具體現實情景。渠等亦注意到在制定此等措施時，未有足夠證據顯示有認真考慮，替代性且更低傷害性方法。此強調在此過程之核心缺乏透明度、以科學為基礎評估，且在提案措施中缺乏比例原則。

產業聯盟呼籲根本性轉變：透過個案處理方法，從具有象徵意義的廣泛姿態改變至對每一個 MPA 採量身訂製、以科學為基礎管理計畫。此方面必須與漁民為夥伴而發展，而利用特定地點之生態性知識以判斷何種漁法可與保育相容。真正保護不來自專為頭條新聞或社交媒體而撰寫的發表文件，卻是從協調自然與生計的艱苦合作而來。

雖然氣候變遷呈現長期挑戰，但歐洲漁業生存之最大風險來自無漁民參與的決策。縱使漁民有調適與創新的能力，渠等不斷遭孤立發展而適用於整個行業，並不考慮細微差別和當地實際情況之措施所限制。此導致漁業被日益嚴格環境標準所限的情況，而其他海洋產業如離岸風電發展及沿岸基礎建設持續擴展，通常僅進行低度審查，對漁場及海洋生態系之影響鮮少以綜合方法所處理。累積影響評估倘有進行的話，通常未掌握空間競爭與生態壓力的整個狀況。政策之制訂各自為政，預期漁業將無止境調適，轉移、移至其他地方捕撈。海洋空間並非無窮無盡，然而對許多沿岸社區而言，時間亦然。倘漁民繼續被視為海洋空間規劃的事後想法，這不僅危及其未來，也危及歐洲沿岸糧食系統及海洋文化的韌性。

禁漁區必須仔細考慮以避免透過複雜意想不到後果惡化環境、經濟及社會問題。在轉移漁撈努力量情況下，如漁船被逐出生產力高的地區而強迫集中努力量



在附近通常不太適合其作業地區時，造成對魚類系群壓力不斷增加，且以船隊水準而言加強了漁撈努力量。此漣漪效應可損害跨越更廣泛區域之生態平衡並進一步侵蝕負責任漁業之生存性。不要假裝會有快速修復。海洋保護必須是有意義、有比例原則及根植於現實。倘瞭解海洋最多的人如漁民排除在參與以外，則不僅有失去一個行業的風險，也失去一個大家所依賴海洋之百年關係。

空間壓縮工作小組之設立

海峽中間會議（Mid Channel Conference）是集合比利時、法國、英國及荷蘭漁民與代表參加的會議。該會議原先由前述國家之漁撈產業在 1980 年代開啟，在數十年間充當對話、合作、實務發展及跨國界共同挑戰解決方案之可信賴平臺。

現今其中一項最為急迫性挑戰為空間壓縮、其他非漁撈活動如離岸能源、保育區、海洋基礎設施等不斷提升之海洋空間競爭。此趨勢不單單是協調問題，此導致漁場逐漸消失，將漁民逐出生產力高的海域並威脅到其作業之生存。體認到協調回應之緊迫必要性，在海峽中間會議下設立空間壓縮工作小組。

該小組由比利時漁撈業代表 Falke De Sager 擔任主席，從跨越國界聚集聲浪，以對空間規劃課題制訂獲廣泛支持且實際解決方案。透過共同合作，該團體以後旨在保護漁民所需負責任作業的空間，確保漁業之未來及歐洲糧食系統之韌性。空間壓縮工作小組正準備一份對海洋保護區第三階段磋商之完整且詳細回應。

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-6418

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



9 771028 457008

工本費：200元

