

ISSN 1028-4575

國際漁業資訊



月刊 | Integration of the World Fisheries Information



南韓從2024年起實施廢棄漁具回收
保證金及激勵制度



西太平洋黑鮪大型魚漁獲配額達成增加
25%之初步共識



歐盟提出改善歐盟魷魚進口管控的有關建議



日本北海道大學攜手在地企業
新設離岸風電人才培訓課程



根據最新報告指出超過六成阿根廷魷漁船為中國公司所控制



國際漁業資訊

月刊 | Integration of the World Fisheries Information



中華民國81年12月創刊

中華民國115年10月出版

行政院新聞局出版事業登記證

局版台省誌字第柒捌貳號

發行人：李國添

主編：李國添

特約撰稿：尤香宜、王文英、王茂城、白書嫻、
何勝初、李佳蒂、李品穎、李賢忠、李崇瑞、
吳明峯、林建男、林晏如、林頂榮、於仁汾、
涂雅惠、洪聖銘、夏翠鳳、馬慧珊、張鳳貞、
許方嘉、許金漢、陳科仰、陳香吟、陳玟妤、
莊涵晴、黃詩錡、傅家驥、蕭堯仁、楊名豪、
楊克誠、楊雨泓、楊善雯、劉啟超、劉維揚、
趙俊琳、謝銘輝、簡汝瑩、簡良芬、顏佳瑩
(按姓氏筆畫順序排列)

執行編輯：涂以綦

出版機關：國立臺灣海洋大學

地址：基隆市北寧路二號

電話：(02) 2462-2192轉5031

傳真：(02) 2463-5941

印刷所：英杰企業有限公司

地址：臺北市松山區南京東路三段303巷
6弄11號5樓

電話：(02) 2732-1234

傳真：(02) 2732-9531

如有缺頁誤漏請來電或傳真告知，將儘速補寄

定價：200元（贈閱）

本刊另有電子版本，網址<https://www.ofdc.org.tw>

國際漁業資訊

01 國際漁業資訊

風力發電

41 日本北海道大學攜手在地企業 新設離岸風電人才培訓課程

世界漁業組織概況

42 SIOFA會議概要

專題報導

46 十六個國家在我們的海洋大會中通過提升漁業透明度並打擊IUU漁撈的宣言

49 根據最新報告指出超過六成阿根廷魷漁船為中國公司所控制

52 2026年日本面臨真鯿漁獲量驟減的困境





WTO 就運作失靈問題開始進行改革討論

近年來世界貿易組織（WTO）由於主要會員國間衝突而陷入運作失靈狀態，為打破僵局，已開始就改革進行實質討論。討論主要議題有四個面向，其中包括導致規則制定討論陷入僵局之 166 個會員國（或地區）共識決的決策改革。日本除在各個面向提案外，還積極派遣「協調人」參與決策討論，在協調共識方面發揮作用。

世界貿易組織理事會將此次之改革討論分 1) 決策；2) 公平競爭條件；3) 發展；以及 4) 基本事項等 4 大面向。每個面向之討論小組設有協調員，從 7 月下旬開始針對各面向進行具體討論。由於今年 3 月分召開之 WTO 部長級會議還沒有制定改革計畫，因此將加快具體措施討論，以期在 2028 年舉行的下次 WTO 部長級會議中可取得具體進展。

決策改革重點之一是將特定領域具備貿易規則之多邊協定納入 WTO 體系的方法。今年 3 月，一項旨在建構數位貿易的共同規則協議未能獲得所有會員國或地區的同意，但包括日本在

內，有近 70 個國家或地區將其作為暫行措施而予以採納。

為了使 WTO 能夠迅速因應打破僵局之新挑戰，日本提議在多邊協定國家超過三分之一以上出席，反對國有義務解釋制定規則對其造成損害，此說明經出席會員國二分之一以上不認同時，反對國就不能再反對此新規則之制定。

日本也重視公平競爭環境的改革，包括檢討針對非市場政策或慣例做法措施。例如許多先進國家擔心中國的過剩生產會損害渠等國內之產業，而對中國保持警戒態度，並呼籲中國加強限制與監管其產能。日本就特定國家對難以重建的所謂「殭屍企業」加以補貼一事提案要求禁止。

然而 WTO 這些提案引發發展中國家擔憂，認為這些改革方向可能會導致其話語權下降及其在國內產業政策上的選擇。因此 WTO 要恢復其地位，關鍵在能否提出一個能夠被已開發國家、發展中國家、工業國家、農業國家所接受的規則，而不論各會員國本身的立場如何。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 August



2026)

NOAA 報告指出打擊 IUU 漁撈雖有進展但仍是全球性問題

美國國家海洋暨大氣總署 (NOAA) 公布其向國會提交之國際漁業管理報告，初步指出六個涉及非法、未報告及不受規範 (IUU) 漁撈之國家，包含哥斯大黎加、格瑞那達、墨西哥、摩洛哥、中國及俄羅斯。

該報告給予格瑞那達、墨西哥及中國負面認證，這三個國家在 2023 年雙年報中被點名後未能有效採取改善打擊 IUU 漁撈之措施。其他四個在 2023 年被指認的國家和捕魚實體——安哥拉、甘比亞、臺灣及萬那杜確實採取改善措施以加強對其船隊之監督及管理，獲得正面認證。

報告中，NOAA 認定涉及 IUU 漁撈之國家及捕魚實體，開啟美國和被指名國家兩年雙邊協商期，以解決和消除 IUU 漁撈。若一國家採取適當的行動，其將在下一份報告中獲得正面認證；否則獲得負面認證，並面臨制裁，包含港口特權遭否決及海鮮進口遭禁止。

Oceana 副總裁 Beth Lowell 表示：

「打擊 IUU 漁撈需要漁業國、船旗國、沿海國及市場國共同合作確保漁撈作業符合法規。NOAA 的報告點出努力未達預期的國家，並啟動一項機制：美國將與這些被認定國家合作，改善對漁業的監督及管理。IUU 漁撈將社區、漁業、海洋野生動物及棲息地置於險境。美國作為主要漁業和海鮮進口國，應帶頭促使全球增進漁業透明度以幫助打擊 IUU 漁撈。」

(李崇瑞，摘譯自 Oceana 官網，15 July 2026)

越南強化取締 IUU 漁撈力爭 2026 年底前解除黃牌警告

越南副總理胡國勇於 7 月 28 日主持第 35 屆 IUU 漁撈問題之國家指導委員會時要求各部會及地方政府即日起至 8 月 31 日推動全國性執法行動，以確實處理 IUU 漁撈問題。他表示在歐盟執委會 (EC) 發出黃牌警告後 8 年內，越南在強化法律架構、漁船管理及漁業監督之改進方面已有重大進展。然而，實際執法力度參差不齊，尚未完全達到歐盟執委會建議的要求。

胡國勇將以後數月定為決定性時

刻，敦促各層級單位動用最大資源，執行協調性措施，並終止敷衍或不徹底的執行結果。他指示農業暨環境部當週提出一份綜合行動計畫，俾因應所有未實現 EC 所提的建議，該行動計畫明定部會及地方政府在推動全國性執法活動時應負的責任、執行時間表及明確工作任務。責成國防部、公共安全部、和農業暨環境部，連同地方單位負責解決溯至 2024 年的未決違規案件，並對違反者加強檢查及課以更嚴格的罰則。

胡國勇表示，有關與船舶監控系統（VMS）脫離連結的漁船，責成有關單位辨別是否屬技術失誤或是故意違規，對故意將 VMS 失聯並在外國水域違法作業的漁船必須面臨嚴格法律制裁。

副總理也指示農業暨環境部與科學暨科技部和電訊公司一起發展統一國家漁業管理平臺，以因應分散的數據中心及改善各政府單位間之資料分享。

同時，國防部被責成繼續投入力量至關鍵海洋區域以防止越南漁船違法進入外國水域。公共安全部被指定拆解海外違法漁船之經營網絡，同時外交部將加強在處理有關案件方面與夥

伴國家合作。

副總理強調，撤銷歐盟黃牌並非僅僅符合歐盟監管規定，也有關制定一個現代、透明及永續的漁業，並指示農業暨環境部擬訂與黨中央訂定將越南發展為一個強大海洋國家一致的長期漁業發展戰略，並重組漁業價值鏈由採捕及養殖改為加工和出口。

依據農業暨環境部，越南在打擊 IUU 漁撈措施方面已有顯著的進展，國家漁業數據中心（VNFishbase）目前管理超過 80,300 艘漁船，其中 99.6% 船長 15 公尺的漁船已裝有 VMS 設備，與過去比較 VMS 失聯或超越核准漁撈界限的船數已減少 50%。

然而，仍有重大挑戰須面對，超過 2,000 艘船仍有 VMS 訊號消失超越 6 小時之狀況，約 300 艘連續失聯超過 10 天，及電子水產品溯源系統目前僅取得約七成所需數據，同時經監測的漁獲數量僅佔總產量之三成。

有關單位也報稱自年初起有幾宗越南漁船在外國水域違法作業之案件，有多宗依 EC 建議待決執法案件。

（何勝初，摘譯自 *vov.vn* 網頁新聞，28 July 2026）



南韓重罰並嚴加取締中國 IUU 漁撈漁船

隨著南韓海洋警察廳持續加強取締，中國漁船的非法捕撈活動似乎已有所收斂。

南韓海洋警察廳 7 月 29 日表示，今年 1 月至 6 月間，共查獲 21 艘中國漁船涉嫌非法作業，與去年同期的 37 艘相比，大幅減少 43.2%，創下自 2021 年以來近五年來最低紀錄。

回顧過去，遭南韓扣押的中國漁船數量曾在 2019 年飆升至 115 艘，隨後因新冠疫情爆發而大幅下降。歷年總數分別為：2020 年 18 艘、2021 年 66 艘、2022 年 42 艘、2023 年 54 艘、2024 年 46 艘、2025 年 57 艘。

非法捕撈案件之所以顯著減少，主要歸功於南韓今年執法力度全面升級。配合今年 5 月修訂的《專屬經濟區漁業主權法》，南韓海洋警察廳將非法漁船的裁罰保證金上限大幅調高五倍，由原本的 30 億韓圓增至 150 億韓圓。此外，海洋警察廳更在 17 天內密集展開 5 次大掃蕩，對 664 艘船進行高強度盤查。

為了強化執法量能，海洋警察廳也正加速推進設備現代化。南韓已全面

動工建造一艘 500 噸級專用巡邏艦，該艦具備直接緊靠非法船隻進行登檢的能力。自 2028 年起，更計畫連續三年、每年在執法第一線部署兩艘此型巡邏艦。特別是，今年在南韓總統李在明指示下，海洋警察廳正與海軍展開聯合特別取締行動，以進一步加強對西海（黃海）北方限制線（NLL）附近海域的管控。

然而，儘管面臨強勢執法，侵犯領海與無照作業等重大違規事件卻不減反增。今年上半年，涉及重大違規的船隻數量達 10 艘，較去年同期的 8 艘增加 25%。對此，海洋警察廳採取「雙重處罰」的反制策略，將其中 8 艘涉嫌重大違規遭扣押船隻直接移交給中國當局，要求中方依據其國內法律讓這些船隻再次面臨懲處。

（楊克誠，摘譯自 ChosunBiz 網站新聞，29 July 2026）

南韓加強打擊海鮮產地造假行為

南韓發起一項特別行動以打擊海鮮產地造假行為，並加強抽查該國主要觀光區的餐廳、市場及相關店家。

此項由海洋暨水產部協調之檢查行

動將於7月20日至31日間進行，預計稽查約1萬間商家。此行動由國立農產品品質管理局、海洋警察廳及地方政府共同執行。

主管機關將主要針對海邊、娛樂設施、旅遊景點及高速公路服務區附近餐廳及商店進行突襲檢查，因為在暑假期間，這些地區的海鮮需求量將大幅提升。

該計畫將特別關注消費量大的季節性海產，例如日本鰻 (*Anguilla japonica*) 及泥鰱 (*Misgurnus anguillicaudatus*)。較常發生標籤造假的品項也受到監控，包括真鯛 (*Pagrus major*)、章魚 (*Octopus vulgaris*)、小章魚 (*Octopus ocellatus*)、日本鱸魚 (*Lateolabrax japonicus*) 及冷凍魷魚 (*Todarodes pacificus*)。

半年內查獲 100 件造假案例

此政策係針對2026年上半年調查結果所制定。依據該部之統計數據，主管機關共檢測出100件涉及46種產品的產地造假案例。其中有5種品項佔36件違規，約佔總數的36%。

這些數據顯示，產地造假仍是南韓海鮮供應鏈中一大問題。此種造假行

為可能會導致其國內供應商及進口商間之競爭、改寫產品商業價值並限制消費者知情權。

稽查工作由官派專業人員及民間監督員共同執行。當違規行為性質或規模需要多個機構介入時，主管機關可能會組成聯合執法團隊。

依據南韓法規，產地造假最高可處7年有期徒刑或最高1億韓元（約7萬4千美金）罰金。如果未依規定標註，最高可處1千萬韓元（約7千4百美元）行政罰鍰。

主管機關指出，此行動目的在打造一個透明的商業環境，讓消費者在度假時能更放心地購買海鮮產品。

此行動也更加對餐廳、進出口商施壓，要求他們妥善記錄商品來源。特別是對活體、冷凍或經一定程度加工後銷售之品項，因為這些產品從外觀難以辨識其實際產地。

(顏佳瑩，摘譯自 SeafoodSource 網站新聞，21 July 2026)

中國雖被指為最嚴重 IUU 漁撈國乃拒絕加入全球捕魚協議

中國在「我們的海洋大會 (Our Ocean Conference)」上拒絕簽署遏



止非法、未報告及不受規範 (IUU) 漁撈之「蒙巴薩宣言 (Mombasa Declaration)」。

然而最近一份新報告指出，中國是全球最嚴重的非法捕魚國家。

美國的《非洲防務論壇》(Africa Defense Forum, ADF) 報告指出，北京掌控全球規模最大的遠洋漁船船隊，然而中國卻拒絕支持「全球漁業透明度憲章」(Global Charter for Fisheries Transparency)，凸顯該領域的雙邊緊張關係。包括喀麥隆、甘比亞、迦納、幾內亞、賴比瑞亞、剛果共和國和索馬利亞等 7 個非洲國家都簽署了這項協議，另外比利時、智利、多明尼加共和國、法國、巴拿馬、巴布亞紐幾內亞、秘魯及南韓也同樣簽署該協議。

該宣言支持一項全球性憲章，目標包括推動現代化漁船登記制度，以及公開漁業執照、作業許可、入漁協定及漁獲配額分配等資訊。所有商業漁船均須取得獨一船舶識別碼，並蒐集其實質受益所有人資訊，以利對非法捕魚違反者追究責任。

報告引述迦納漁業部長 Emelia Arthur 表示，該國許多家庭生計高度仰

賴漁業。他補充說明：「我們超過 60% 的動物性蛋白質是來自於魚，而全國有 10% 人口是依靠漁業價值鏈維持生計。」

報告指出，西非每年因中國非法漁撈而損失近 94 億美元。肯亞、馬達加斯加、莫三比克、南非和坦尚尼亞因非法捕撈蝦和鮪魚，每年蒙受損失近 1.4 億美元。

該報告稱，中國漁船涉及多種漁業違規行為，包括底拖網。這種捕魚方式是將漁網沿著海床拖曳，無差別地捕撈各種海洋生物。這種方式造成仔稚魚死亡，進而造成魚類資源量下降，同時破壞海洋生態系統。

該報告另指出台灣代表未獲准出席「全球漁業透明度憲章」是因為受到中國施壓。

該份報告寫道：「中國禁止其邦交國與台灣維持正式關係，並且對肯亞具有相當大的影響力，特別是有關中國承建標準軌鐵路債務之問題。」

(趙俊琳，摘譯自 *The Shillong Times* 網站新聞，
July 30 2026)

最新調查顯示達卡港為非法鯊魚翅的轉運中樞

環境正義基金會（EJF）的一項調查（已記錄在一部新影片中），揭露與使用塞內加爾達卡（Dakar）港遠洋鮪釣船有關大規模非法鯊魚割鰭棄身的證據，凸顯漁業監管存在嚴重漏洞，使非法來源海產品得以進入國際市場。

EJF 訪談曾於 2020 年至 2026 年間在中國及台灣船東所屬鮪延繩釣船上工作 124 名漁民，發現其中多數受訪者都曾目睹割鯊魚鰭行為。所謂割鰭棄身，是指將鯊魚的魚鰭割除後，再將魚體丟回海中，是一種殘酷、痛苦且非法的做法，有時候，鯊魚遭割鰭後仍活著，由於無法游動，最終只能窒息身亡。該影片並收錄數名親眼目睹該行為之漁民第一手證詞。

調查將這些證詞與數十艘經由達卡港作業的漁船連結起來。達卡港是非洲最繁忙漁港之一，也是在大西洋作業遠洋船隊的重要樞紐。

47 名曾在 24 艘漁船上工作的漁民表示，鯊魚鰭會直接在達卡港卸下，或透過海上轉載運走。受訪者並描述數種為掩蓋非法活動而採取之系統性手段，包括將魚鰭藏匿於船上、在檢

查前丟棄證據、在夜幕掩護下裝卸魚鰭，以及沒收船員手機以刪除照片和影片。

調查結果引發外界對港口管制措施有效性質疑。塞內加爾是港口國措施協定（PSMA）締約方，該協定旨在防止非法漁撈海產品進入全球市場；但受訪漁民普遍表示，幾乎沒有、甚至根本沒有進行過實質性鯊魚鰭卸貨檢查。

鯊魚是海洋中最受威脅動物之一。據估計，每年有 8,000 萬至 1 億條鯊魚死於捕撈，而有約 70% 的大洋性鯊魚物種目前正面臨滅絕威脅。其消失將威脅海洋生態系統的健康，並最終危及數以百萬計賴永續漁業為生的人糧食和生計。

環境正義基金會執行長兼創辦人 Steve Trent 表示，「當漁船可在無須有效審查情況下卸載漁獲時，非法割鰭棄身的行為就更容易被隱藏，也更難制止。鯊魚在維持海洋健康方面扮演重要角色，保護鯊魚是確保漁業永續、糧食安全以及沿海社區未來的根本。解方早已存在。強化港口檢查，並全面落實全球漁業透明度憲章，將使非法漁撈活動更難被隱藏，並有助於確保進入全球市場的海產品為合法、永



續且符合倫理道德。」

該項調查及其相關影片亦凸顯出經達卡港卸貨之海產品國際影響力。2024 年有超過 1,800 公噸鮪魚及類鮪類產品，直接從塞內加爾出口至日本。泰國和新加坡的加工企業也會從達卡港進口鮪魚，再將相關產品出口至歐盟、南韓及美國等市場。此情況也引發疑慮，與割鰭棄身漁船有關之海產品可能已進入全球供應鏈。

EJF 呼籲塞內加爾應加強對高風險漁船的檢查，並對所有在其港口卸下之鯊魚強制實行鯊魚鰭連身（FNA）政策，全面履行其在國際漁業協定下之義務。EJF 亦敦促區域性漁業管理組織（RFMOs）、船旗國以及主要海產品市場加強監控，並落實全球漁業透明度憲章，以協助消除非法漁撈，並保護脆弱海洋野生動物。

（馬慧珊，摘譯自 EJF 網站新聞，16 July 2026）

今年日本秋刀魚漁況低迷魚價飆升

日本今年秋刀魚棒受網迄 8 月 25 日為止之累計卸魚量為 836.4 公噸，比去年同期 2,048.6 公噸下降 59.1 %。

漁獲物體長雖然與去年難分軒輊，但在北海道札幌市場卸售價格卻比去年貴近 2 倍。棒受網漁船第二航次作業從 20 日開始到 25 日，大部分船隻都已卸下漁獲。據日本漁業資訊中心（JAFIC）表示，25 日秋刀魚漁場位於花咲東北方約 900-970 公里公海水域。到 25 日為止，日本大型棒受網漁船每晚每艘之漁獲量只有數公噸，比上年同期 8-30 公噸大幅下降。漁獲體長組成以 120-140 公克為主體，100 公克以上的佔八到九成。據 JAFIC 一位負責秋刀魚的人士表示「魚群密度十分稀薄，下網多次似乎都沒有多少漁獲」。而據日本全國秋刀魚協會消息指出，截至 25 日為止，今年最高卸魚量為第一航次，大部分漁船已返港的 17 日，達 303.2 公噸，比前一年 8 月最高卸魚量紀錄的 8 月 26 日 1,017.7 公噸，下降 70.2%，該協會專務大石浩平表示：「任何棒受網漁船均找不到魚群，目前的卸魚量（漁獲量）與漁獲量很低的 2021 年 8 月底 821 公噸差不多。祈望進入 9 月份盛漁期後，卸魚量可以增加」。

今年公海之秋刀魚不只日本，連台灣等外國作業漁船的漁獲量也很少。據

日本北洋開發協會消息指出，到 8 月 16 日，中國、南韓、台灣等秋刀魚漁船合計有 40-50 艘進行漁撈作業，其累計漁獲量與前一年 8 月上旬的速報值相比，下降 87.5%，只有 3,570 公噸而已。

札幌市中央卸售市場目前生鮮秋刀魚以 2 公斤一箱為主體，包含 4 公斤一箱在內，一天進貨約 5,000 箱上下，只及去年同期的四分之一而已。進貨數量不固定。有時一天只有 1,500 箱，有時一天達 1 萬 5,000 箱。據該市場負責卸漁獲之人員表示，漁獲體型與去年一樣，以 2 公斤一箱，內含 13-15 尾大體型為中心，價格 2 公斤一箱，13 尾裝者每公斤 2,500 日圓左右，15 尾裝者 2,000 日圓上下，4 公斤一箱內含 33-40 尾之中體型漁獲，每公斤 1,500 日圓上下，交易價格為前一年近 2 倍，因此一如往年，作為冷凍庫存用的以 4 公斤 / 1 箱，內含 45 尾的小型魚需求量較高。

量販店去年銷售 4 公斤一箱，25-27 尾裝，今年則以 4 公斤一箱，33-35 尾的中體型秋刀魚為中心，每公斤售價為 600 日圓上下，這些魚量販店以每尾 198 日圓的價格零售，量販

店銷售員表示，此價格無利可圖，如果每箱卸售價格持續居高不下，量販店將無法繼續以此價格零售。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，28 August 2026)

去年日本玻璃鰻每尾入池量價格平均 132 日圓創 10 年來新低

日本水產廳於今年 7 月 8 日更新其網站上公布的有關鰻魚的現狀及其因應措施之內容，顯示 2026 年漁期（2025 年 11 月-2026 年 10 月）日本鰻鰻苗交易價格（入池價格）連續 2 年下滑，每公斤為 66 萬日圓。這是日本鰻鰻苗從 2014 年漁期以來，在睽違 12 年後首度跌破每公斤 100 萬日圓，又創下 2010 年以來最低價格水準（圖參照），並分析推測這是由於 2025 年鰻魚苗豐收導致入池量多，成鰻庫存量多，而弱化今年入池量之需求。

就日本鰻苗交易價格進行產業界調查顯示，從 2016 年漁期之日本鰻魚養殖改為許可制以來，由於受到鰻苗連續漁獲不佳影響，2018 年漁期之鰻苗價格飆升至觸頂每公斤 299 萬日圓，其餘各年單價在 200 萬日圓的年份約



佔一半，特別是 2022-2024 年漁期 3 年之單價連續超過 200 萬日圓。峰迴路轉是日本玻璃鰻苗採捕量非常豐饒的 2025 年漁期，其單價比 2024 年漁期之 250 萬日圓幾乎下降一半至 130 萬日圓，此漁期之單價又只及 2025 年漁期之半價而已（圖參照）。

每公斤玻璃鰻苗以 5,000 尾計，單價 200 萬日圓時代，一尾近 400 日圓，而此漁期降到一尾只剩 132 日圓。但是養殖成本仍然因燃油價格高導至資材、飼料與人事費之飆高，入池量增加也影響成鰻市場不如預期而導致市場價格下降，造成現有池中或庫存之成鰻價格與市場價格間有差距，對養殖戶造成損失，而陷入非常艱困的窘境。

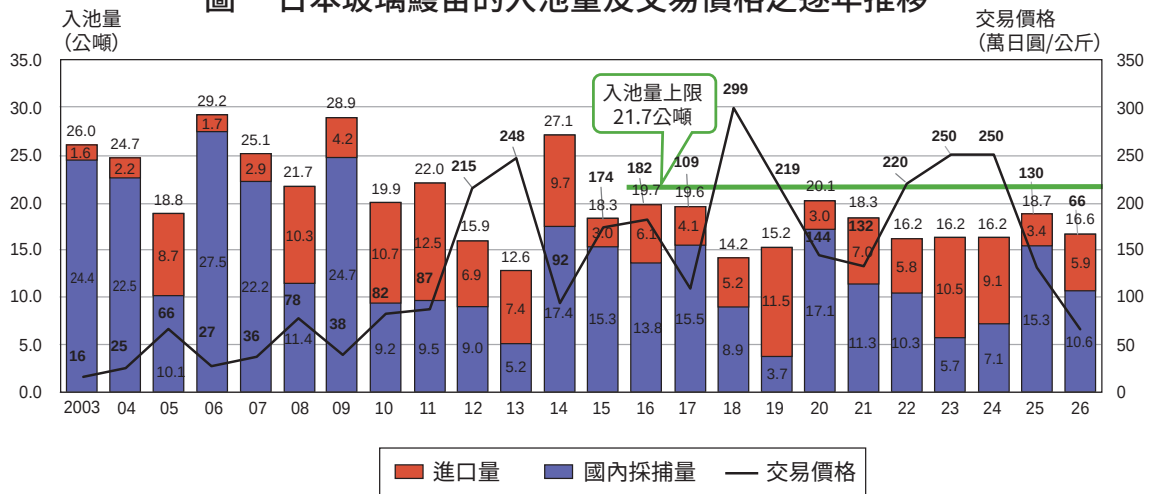
水產廳先前公布迄 5 月底為止，日本之入池量為 16.6 公噸，其中日本鰻苗之進口量為 5.9 公噸（比上一年增加 73%），入池量減去進口量後之日本國內採捕量為 10.6 公噸（比上一年減少 31%），即下降約三成。即國內鰻苗入池量中國內採捕量的佔比下降 17%，為 64%，這是日本鰻養殖實施許可制以來的 11 個漁期中，採捕佔第五高的一年。

2025 年漁期是玻璃鰻苗列入水產流通適正法實施對象魚種的第一年，據推估當年仍有 1.2 公噸鰻苗經不透明採捕與流通。

2025 年全國共收到各都道府縣知事核可之 6,955 名與 1 萬 5,887 位採捕人的漁獲報告，總採捕量為 11.8 公噸（前一年為 18.2 公噸），進口之鰻苗為 5.9 公噸（上一年 3.4 公噸），另有 2.4 公噸出口（前一年為 2.4 公噸），減掉出口之 2.7 萬公噸，15.4 公噸為日本 407 家鰻魚養殖業該年之入池量（前一年為 19.0 公噸），但據報導當年日本玻璃鰻苗之入池量為 16.6 公噸（前一年 18.7 公噸）。比推估多出 1.2 公噸（前一年少 0.3 公噸）。據水產廳表示其中日本國內實際之玻璃鰻採捕量為 13.0 公噸（前一年為 18.0 公噸）。

前一漁期（2015 年）為豐收期，與前幾個漁期相比，玻璃鰻苗進口量的差異的確變少，可被視為納入流通法效果的具體體現，但尚未完全解決也是事實，水產廳表示：「差異發生原因可能是現場數量量測的問題，也有可能是流通法宣導不足，致認識與執行不足，也可能是長期存在未報告或報告數據不正確等，或各原因相互交

圖一 日本玻璃鰻苗的入池量及交易價格之逐年推移



注1：各年漁期之入池量為前一年11月到該年5月的合計量，迄2013年漁期為止入池量是業界所進行之調查，2014年漁期以後之入池量調查為水產廳所為。而國產、進口玻璃鰻苗交易平均價格為企業界調查。

注2：進口量是根據日本「鰻魚(養殖用稚魚)」貿易統計數據，由進口國與價格來判定日本玻璃鰻苗的進口量，而國內採捕量則是入池量加上輸出量再減去輸入量而得之結果。

注3：2020年漁期為防止入池量超過上限，水產廳要求各都道府縣停止採捕日本玻璃鰻苗。

織的結果，今後將確認差異發生之原因，並致力於消除此差異」。

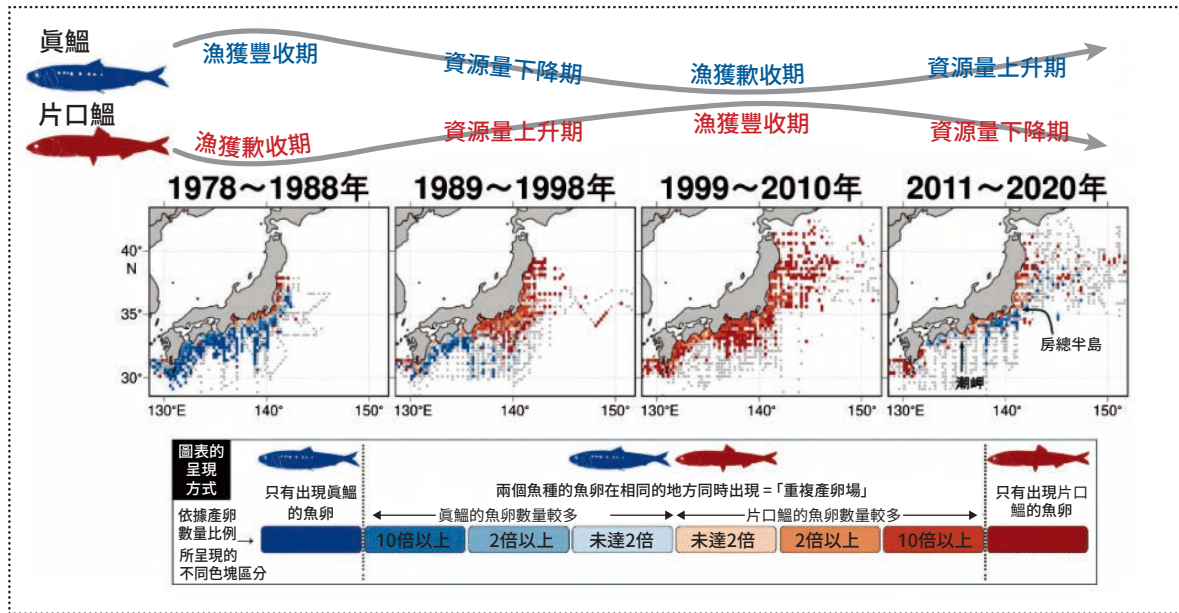
(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 July 2026)

日本研究機構究明真鰻與片口鰻在其周邊水域的交替分布現象

日本水產研究暨教育機構（以下稱水研機構）所轄水產資源研究所浮魚資源組主任研究員木下順二等4人，於近日發表相關研究成果，主要是發現同屬太平洋系群的真鰻與片口鰻兩系

群在同一水域之漁業利用，會以某種程度週期頻率交替，像是代替彼此一般，輪流增減各系群的產卵數量。以2010年至2020年這段期間來看，真鰻持續擴大個別產卵場範圍，資源量也隨之增加。瞭解不同魚種為何會出現彼此替代的運作機制上，水研機構的研究成果被期待可以成為新突破線索。

為了究明其中一個魚種的資源量一旦上升，另一個魚種就會出現資源量下降的關聯性，研究人員把目光放在從1978年起就持續進行至今的長期產



圖說 針對1978年以後迄今約40年間，區分成4個階段所呈現魚種產卵數量的變化

卵調查工作，並針對蒐集到 2020 年為止有關資料再次進行分析。結果發現，特別是在位於北起房總半島，一路向南到和歌山縣潮岬這塊表層海水溫度在攝氏 13 度至 20 度的黑潮流域內，兩個魚種的產卵場地分布情形確實有產生變化。

具體來說，如圖所示，於 1999 年至 2010 年這段片口鰻漁獲大豐收，但真鰻卻漁獲歉收期間，同一海域大部分區域只會發現片口鰻的產卵場地。然而，從 2011 年以後這段片口鰻資源量大幅度下滑期間，這次就成為只有

真鰻產卵場地擴大分布範圍。

儘管兩個魚種產卵期迥異，但兩者當作產卵場地所利用的海域範圍卻幾乎沒有改變。只不過，兩個魚種產卵數量重複的海域，就算是往前追溯到過去歷史紀錄，相關資料也顯示重複非常罕見的交替情況。針對 2000 年以後的變化趨勢，水研機構木下順二解釋道，與其說是真鰻資源量增加排擠了片口鰻的產卵場地，「不如理解為是在以沿岸區域為中心的水域範圍內，首先發生片口鰻資源量減少情況。真鰻只是在空出來的海域範圍內產卵，接

著就出現該魚種資源量上升的結果」。

自 2010 年之後數年間，黑潮洋流行經的內側水域，海水溫度相對較低，片口鰻的資源量也受此影響而下降。然而，這樣的情況對於喜歡較冷水溫的真鰻來說反而有利，很有可能因此促成後續該魚種資源量回復的結果。此外，研究結果也認為，作為兩魚種攝食對象之浮游生物的種類與數量、魚體本身的生長與性成熟速度，以及產卵時期與場地的差異，都會產生影響，最終也對於魚種的生存率與資源量帶來改變性的結果。

水研機構上述的研究成果已經透過摘要報告形式刊登在國際學術期刊「Marine Ecology Progress Series」，並於網路上公開發表。

(林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，12 June 2026)

日本東北市議會議長聯誼會要求政府查明漁獲量銳減等原因

日本東北市議會議長聯誼會岩手縣議會議長櫻裕子，於今年 7 月 29 日拜訪日本農林水產部政務副部長山本啓介，就漁業災害如海洋沙漠化、牡蠣及帆立貝大量暴斃死亡，以及養殖貝

類中毒死亡等問題，向政務副部長提出要求，期望能究明暴斃死亡的原因，並要求能從根本解決問題的因應對策。

會議開頭，議長櫻裕子首先說明，在海洋環境變化影響下，岩手縣近海發生鮭魚或秋刀魚漁獲量銳減、牡蠣大量暴斃死亡等現況；此外，也說明氣候變遷可能影響海洋變化，以致沿岸漁業持續受害。希望政府能對上述漁業災害發生原因進行調查，並能提出援助方案。

會中亦提到，東京電力公司福島第一核電廠核廢水（ALPS 核廢處理水）排放至海洋，致使中國等部分國家對日本水產品採取限制進口之措施，進而影響產業發展。

山本啓介接受櫻裕子的訴求，表示為避免水產品生產者對漁業活動失去信心，必定全力支援，並將與漁民進一步溝通。ALPS 核廢處理水產生影響之問題，亦必須立即解決。畢竟政府的任務即是積極拓展這些日本水產品在世界各地的銷路。

(簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 August 2026)



日本下一五年期漁港漁場整備長期計畫目標出爐

日本水產政策審議會漁港漁場分科會於 8 月 4 日在農林水產部召開。會中針對自下年度起正式實施的新一期「漁港漁場整備長期計畫」草案進行審議。水產廳在會中除提出應對海洋環境變化等 4 項重點課題外，亦同時說明包含構建適應環境之漁場在內具體實施目標。

本次提出的 4 大重點議題及其對應實施目標如下：

- 確立適應海洋環境變化的永續生產基礎：著重於形成適應海洋環境變化的漁場環境，並建立配合魚種變化的生產至流通體制。
- 形成提升生產力與強化競爭力的水產業據點：推動據點漁港等生產與流通功能的重組與機能強化，並全面提升養殖生產據點的生產力。
- 策略性推動漁港、漁場、漁村的韌力以因應災害風險與設施老化：著手提升整體對災害風險的應對能力，並推進具計畫性的基礎設施老化防範對策。
- 振興「海業」與營造宜居環境以打造具活力且能獲利的漁村：展開海洋相

關產業的全新業務布局，並營造對人友善且宜居的生活環境。

與會委員對整體規劃方向均表示贊同且無異議。今後預計將從此 4 大重點議題出發，分析各領域的現狀與課題。除擬定具體施策方針外，亦將針對成果指標、事業量等整備目標之具體數值化展開討論。針對部分委員提出新案在「目的」與「手段」的呈現方式上與現行計畫有所不同之疑問，水產廳表示將會重新檢討並確認文字表達，力求讓國民與消費者都能更容易理解。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，6 August 2026)

日本 NTT 公司開發有助替代魚油的功能性脂肪酸矽藻之育種技術

日本 NTT 公司近日宣布，針對養殖飼料用之矽藻，已成功培育出能同時增加 DHA、EPA 等 5 種功能性脂肪酸的品種，有助抑制僅增加特定脂肪酸時可能發生的成分平衡下降。研發目標係將此種矽藻作為實用原料，替代魚粉或魚油來製作養殖飼料。

作為研究對象的矽藻是世界上普遍常作為幼蝦或二枚貝類餌料海洋矽藻

「角毛藻 (*Chaetoceros gracilis*)」。作為獨家技術，透過建立不以特定成分為重點的新選擇標準來獲得候選菌株。

分析顯示，DHA 及 EPA 增加以外， α -亞麻酸（或稱 α -次亞麻油酸， α -Linolenic acid，ALA）、二高- γ -亞麻酸（Dihomo- γ -linolenic acid，DGLA）及亞麻酸（Linoleic acid，LA）等含量亦同時增加。經確認後發現，比細胞原有含量更增加 1.8 倍之多。該育種藻株未使用基因改造技術，亦具有降低因商業化所伴隨之審查及申報等限制優勢。

為能達到產業化目標，NTT 研發部門負責高功能藻株之開發與培育技術，NTT 綠色食品公司與外界研發團隊一同朝向量產化目標進行。首先，嘗試使用於二枚貝類或幼蝦的生食餌料，進一步研發目標是，將所培育的藻株再作為補充 DHA 及 EPA 之添加原料，加入原來既有水產飼料中。

此外，並規劃於水產養殖設施周邊進行培育株藻類生產，作為魚粉的替代飼料，使其能在當地自產自銷之產業鏈模式。未來產業目標包含，針對作為養殖飼料的功能評價進行提升，或應用於作為其他藻類或保健品。

由於小型魚種依靠的天然養殖飼料主要成分為魚粉或魚油，並在資源限制或價格高漲情況下，對於使用藻類作為飼料替代成分的技術寄與厚望。

（簡良芬，摘譯自日刊水產經濟新聞，7 August 2026）

日本研究指出橈足類可望取代輪蟲實現高成長且低成本的魚類養殖

日本海洋生物環境研究所（以下簡稱「海生研」，理事長：神谷崇）正在推動以橈足類取代輪蟲，作為魚苗生產初期餌料生物的研究。

研究結果顯示，從仔魚孵化後一直到改餵配合飼料為止，僅靠橈足類便可涵蓋整個初期餵養階段。橈足類的營養價值也很高，在真鯛成長試驗中，餵食橈足類試驗組的魚體重，比輪蟲餵食組高出 27%。

海生研目前正與水產研究及教育機構及 Umios 組成聯盟，加速推動該項技術的實際應用。

一般而言，海水魚種苗生產自孵化後立即投餵輪蟲，一直被視為理所當然的作法。然而，野生魚類的初期餌料，主要是廣泛棲息於全球海域的微



小甲殼類——橈足類。

雖然各地過去也曾進行橈足類培養研究，但海生研已成功建立大量培養技術，並申請相關專利。

海生研採用的是在中央研究所柏崎支所所在地——新潟縣柏崎市採集的純日本國產橈足類。這種橈足類的生活史約為兩週，各成長階段的體型大小，正好符合稚仔魚不同時期的口徑。

魚苗剛孵化時會攝食橈足類幼生，隨著魚體長大，會改吃較大的幼體，之後還可持續攝食成體，直到魚苗成長至能夠改餵配合飼料的體型。

橈足類的營養價值也相當高。海生研中央研究所首席研究員林正裕表示，其 EPA 與 DHA 含量：「是經過營養強化輪蟲的 4 倍以上。」

魚類對橈足類的嗜口性高，而且其消化性比輪蟲更好。由於橈足類原本就是野生魚類的初期餌料，因此有可能與魚類本身的消化酵素系統更為契合。

基於上述特性，海生研去年進行了真鯛孵化仔魚試驗，分別單獨投餵橈足類與輪蟲約 25 天，之後再轉換為配合飼料。結果顯示，到了約 120 日齡時，橈足類餵食組的魚體重比輪蟲餵食組高出 27%。

另一項優點是，橈足類不必像輪蟲一樣每天多次投餵。在孵化水槽中，可同時放入作為橈足類餌料的植物性浮游生物，讓橈足類直接在水槽內繁殖。研究人員指出：「孵化後只需每 2 至 3 天補充一次即可。」搭配植物性浮游生物的高密度培養裝置，還能進一步提高飼育效率。橈足類大量培養技術的成功，正逐步顛覆種苗生產的既有觀念。神谷崇形容：「該項技術可能改變魚類養殖的遊戲規則。」

橈足類的游泳能力遠高於輪蟲。可能是因為魚苗必須追逐並捕食活動力較強的橈足類，餵食橈足類的真鯛，其游泳速度也比輪蟲餵食組更快。若將這種魚苗作為放流種苗，預期在天然環境中的存活率亦可能提高。

以水產研究及教育機構為代表的研究聯盟，已承接日本 2023 年度追加預算中的「養殖業體質強化緊急綜合對策計畫」。該聯盟將透過海生研的技術移轉，探討如何提升該項技術的通用性。

再者，研究對象亦將擴大，並由 3 個機構共同進行實證試驗。其中，紅甘鰺目前因中東局勢混亂，從中國進口魚苗變得困難。基於糧食安全的觀點，研究團隊希望運用橈足類，擴充日本

國產人工種苗的供應體制。

各種試驗魚類都將持續飼養至足以上市階段。倘初期的高成長優勢能夠持續並提前上市，便能降低生產成本及疾病風險，同時擴大上市時機與銷售方式的選擇。神谷崇表示：「將持續研究開發新型初期餌料，並為國家所提出的養殖業成長產業化目標作出貢獻。」

另外，橈足類亦將被應用於釐清太平洋鯖魚類等魚種近年顯著漁獲不佳的原因。研究人員將探討海水溫度上升與魚類間的關係，以及發電設施溫水排放對魚類造成的影響。海生研自成立以來，已持續研究溫水排放對魚類的影響超過 50 年。未來將運用迄今累積的研究成果與飼育技術，調查不同水溫對魚類成長、成熟等生理狀態所造成的影響。

此外，其研究亦會搭配投餵野生魚類實際攝食的橈足類，以分析水溫對浮魚類造成的影響。今後海生研將與水產研究及教育機構合作，以日本鯖、真鯷及日本鯷為試驗對象，希望將研究結果作為提升漁業資源評估精確度的重要參數之一。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，22 June

2026）

南韓一艘貨櫃船在政府支持下進行北極航線試營運

南韓一艘經北極海航線前往歐洲的貨櫃船於今年 8 月 22 日出航，其目的是驗證北極海冰融化後所開闢新航道商業營運可行性。但由於其航行需要與俄羅斯合作，因此有與西方國家產生摩擦的風險。但一旦成功通航，將是南韓首次利用北極航線通往歐洲的商業航班。如此一來南韓將繼中國與俄羅斯後，成為利用北極航線進行試營運或展開貨物運輸服務少數國家之一。

據航運公司 PanStar 表示，該公司 PanStar Acro 貨櫃船從釜山港出發，然後停靠英國的菲力斯杜、荷蘭的鹿特丹，以及波蘭的格但斯克，預計至返港所需時間約 40-45 天。據該公司一位高層表示「此一貨櫃船之所以選擇在 9 月左右出航，由於此時是北極海海冰一年中最少的時期，有助安全航行」。

北極航路開拓與應用是李在明總統的重要政策之一，因此南韓政府的目標是利用這條航線的優勢，將釜山港發展成為全球航運中心，並以 2030 年



前達成北極航線成為常規貿易航線之目標。但是西方各國透過外交途徑對此一計畫表達不滿。因為此航行需要與俄羅斯協商並獲得航線許可。歐洲一位外交官表示「我們盟國希望能孤立俄羅斯，不希望與俄羅斯有任何瓜葛」，並表示已將此立場反映給南韓政府。此外，一位北極海航線專家指出，如果航程中為海冰所困等問題，必須向俄羅斯請求協助，南韓可能面臨違反制裁規定的風險。而南韓海洋暨水產部與俄羅斯則未回應路透社的評論或呼籲。

近年來隨著地球暖化海冰的加速融化，以「北方海洋航路（NSR）」而聞名的北極航路航行利用條件有所改善。根據挪威 High North Logistics 海運統計機構統計 2025 年北方海洋航路之通航船隻有 88 艘，通航次數為 103 次，比 2024 年之 97 次與 2022 年之 43 次大幅增加，這些通航船舶以俄羅斯與中國船舶為主。南韓海洋暨水產部表示經由北極航路到歐盟（EU），比一向從蘇伊士運河到 EU 的航海日數，最多可縮短 35 天，燃油費可望大幅縮減。

但有些人則認為要評估其商業營運

之利益並不容易。去年海洋政策研究期刊一篇研究文章指出，北極航路航行之船舶很難大型化，其保險費也較高等是推高其運輸單價成本的因素。

南韓航運公司 PanStar 在政府補助計畫項目招標下，得到此北極航路試營運計畫，從南韓巨額 HMM 購置一艘 2700 TEU（20 英尺貨櫃換算）貨櫃船進行滿足極地航行規範的改造，乘組人員計有南韓與印尼人共 20 人。該貨櫃船試運輸，至少有 1300 TED（標準箱）汽車零件、食品及化妝品等貨物，也尋求運送中國與日本輸歐之物品，並引發日本一些公司的興趣。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，26 August 2026）

南韓為促進海苔出口而推動海苔產品全球標準化

南韓海洋暨水產部近日宣布，海苔產品全球標準草案在今年 7 月於瑞士日內瓦舉行的國際食品標準委員會（CODEX）大會上通過期中審查。再下來進入成員國之意見徵詢與蒐集，並經分組委員會審議後，可望在明年度舉行的下一屆會議上通過。

南韓於 2025 年間向 CODEX 提案

要求海苔產品全球標準化要求，並於同年 11 月在 CODEX 大會上認可進入標準化作業程序。2026 年 2-3 月進行締約國意見徵詢，4-5 月進行分組委員會審議，再於今年大會通過期中審議。

該法規適用於日本養殖的同一 Pyropia 屬與 Porphyra 屬海苔原料所製成的乾海苔、烘烤海苔與調味海苔等產品。除允許其他海苔混合比率外，該法規還規定包括其水分含量（乾海苔 7-14%，烘烤海苔 5%，調味海苔 5-10%）與酸度等品質基準，以及關於食品添加物、包裝與標示等的相關規定。

早在 2010 年南韓就首次向食品安全與品質標準制定機構 CODEX 提出海苔製品標準化之要求，並於 2017 年被採納為亞洲區之標準。然而，當時南韓面臨挑戰是缺乏全球統一海苔食品之標準，海苔製造企業必須因應每個出口國之不同標準，因此南韓於 2025 年提出海苔全球標準化基準，旨在因應其海苔出口市場多元化發展。

南韓於 2026 年 6 月提出一項強化海苔生產、儲存到加工與出口等一貫流程「海苔出口供應鏈革新計畫」。南韓產海苔以英文「GIM」名稱全力推

廣，之所以選擇此名稱是其與韓語「海苔」發音相同，而此革新計畫目標是建構一個穩定韓產海苔供應體系，並以迄 2030 年為止年產量 180 億片、出口總額達 18 億美元，同時又能穩定國內價格為目標。

為強化海苔生產基盤，將推動與擴大紫菜養殖面積，進行 35 公尺以深近海試驗養殖，預計 2027 年以後可階段性普及化推廣外，另外也將推動紫菜陸上養殖與開發耐高溫海苔品種。其次在加工流通方面，將導入乾海苔之人工智能（AI）分級制，以促進依產品品質而呼應其售價。計畫也將逐步推廣異物檢測與自動化包裝機的普及應用，擴大智慧化工廠的規模，並成立綜合海苔產業專門機構及振興海苔產業指定區域等。

2025 年南韓海苔出口金額創歷史新高 11 億 3,000 萬美元（約 1,700 億日圓），輸出量達 107 億枚左右，其中輸往日本佔 18.6%，約 20 億枚左右。

據日本全國漁會之海苔產業協議會表示，2025 年日本國產乾海苔生產量約 54 億枚左右，因此日本每年從南韓進口之海苔約為國產海苔之四分之一。據預測，到 2030 年，海苔需求量



將達 210 億枚，即國內外海苔需求量日益提高，而南韓國內年平均生產量約 150 億枚左右，供給量不足緣故，其價格上升成為海苔產業的課題之一。據南韓農水產食品行銷公司表示，以 2026 年 1 月為基準，其乾海苔平均零售價格為 10 枚一包 1,515 韓元（約 170 日圓），比 2 年前約上升 50%。

南韓海洋暨水產部部長黃鐘宇表示：「海苔是世界上人人喜愛代表性韓國水產品食品，因此有必要透過世界性標準整備與其供應鏈的構築、需求與供給調整等，以鞏固韓產海苔的世界地位。」

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 August 2026）

南韓從 2024 年起實施廢棄漁具回收保證金及激勵制度

日本水產有關之塑膠製品材料回收促進協會（Re:ism）與南韓水產資源公團（FIRA）於今年 7 月 23 日在日本東京舉行資訊交換會。日方就日本水產業的漁網回收與循環利用進行介紹，而南韓則就其始自 2024 年的漁網與籠漁具回收保證金制度等進行說明。韓方由漁業革新總部漁具保證金管理中

心長朴寶京進行介紹，他表示南韓全國年間廢棄漁網有 3 萬 8,000 公噸，佔海洋垃圾量 76%。其中由廢棄漁網所導致的「幽靈捕撈（Ghost fishing）」造成經濟損失每年高達 3 億美元以上，年間所引發之漁船事故達 368 起等背景下，南韓於 2022 年修訂漁業法後，2024 年起以籠漁具（陷阱漁法）為對象，施行漁具保證金制度，2026 年起該制度追加適用於漁網、浮子、鰻籠具等。根據此制度，上述適用對象漁具於廢棄不用後送交指定地點，則其保證金（押金）可退還。每一蟹籠具之保證金為 3,000 韓元（約 2 美元）、浮子每個約在 300-3 萬韓元（0.2-20 美元）間，回收廢棄漁具還可得到積分獎勵，例如保證金為 1,000 元之回收漁具，可獲相當於 700 韓元的積分獎勵，即回收之漁民實質上可獲得 1,700 韓圓之保證金給付。另外為推廣此制度，南韓也導入漁具管理卡與通報制度，以便隨時可進行漁具回收。

據漁業革新部門負責人權五勝表示，南韓在導入漁具回收保證金制度前，該部門與漁民等利益相關者進行密切對話與討論，提供激勵措施（積分獎勵）是此制度真正發揮作用的關鍵。

其次由南韓環境戰略研究財團法人 (IGES) 研究經理豐島淳子則介紹南韓漁具管理系統的概況。她指出南韓漁具回收系統規定，漁具從生產與銷售階段均有登記與報告之義務，漁具使用者也有義務對其漁具進行標記，並對所有人不明之漁具進行強制回收與課以補償，並建置廢棄漁具儲存設施。

她進一步指出，南韓政府為推動可生物降解漁具的普及化也導入該漁具購入時的政府補貼制度，補貼比率佔購買成本的六至七成，即漁民自籌部分只佔三至四成而已。從推廣以來，濟州島蟹刺網漁具已約九成，南韓全國網漁具約一成已使用可生物降解漁具。

再者，她也指出南韓從 2015 年起開始導入浮子認證制度，目前認證浮子之使用率已達全部浮子之 61.2%，達 3,400 萬個，並預期到 2028 年將達百分之百。南韓自 2023 年 11 月起，用泡沫聚苯乙烯製成的浮子、浮漂已禁止使用。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，29 July 2026)

秘魯鯷魚今年第一漁汛期結束，漁獲配額只消化 24%，世界魚粉價格飆升

秘魯生產部於今年 8 月 19 日宣布其鯷魚漁期主力漁場中北部海域之第一漁汛期正式結束，共消化第一漁汛期漁獲配額 191 萬公噸中 46 萬公噸，消化率只有 24%。回顧此一漁汛期，自 4 月份起部分海域重複被要求禁漁，導致相關業者要預期何時再開放漁業活動十分困難。也因此秘魯產魚粉價格飆升，甚至流傳有每公噸 3,000 美元的價格。

根據秘魯海洋研究所 (IMARPE) 於今年 4 月 15 日起所進行的 4 天調查顯示，該漁場生息之鯷魚體長在 6-15 公分間，以 11 公分為主體。未來成年魚佔 65%，以重量計，未成熟魚亦佔極高的 48%。雖然其繁殖活動有恢復傾向，但因漁獲之脂肪含量低，基於資源管理的目的，已正式決定終止第一漁汛期。

秘魯今年第一漁汛期之漁獲配額為 191 萬公噸，只有上一漁汛期之 36%，但漁獲量只有 46 萬公噸，即在消化率只有 24% 情況下結束漁期。從一開始，其魚粉的國際市場行情就



有過熱現象，被認為是「歷史性高價」行情。其後，其核心漁場的反覆實施禁漁措施，導致魚粉價格一度盛傳高達 3,000-3,500 美元。然而因為幾乎沒有漁獲卸售，所以此傳說對魚粉市場之實況而言，是一個「不存在市場行情」，據說只是想要買魚粉的人所支付的價格。

隨著魚粉價格持續上漲，就連最大消費國中國的採購也出現猶豫跡象。目前，有關各界關注之焦點為印度與阿曼的魚粉原料魚有關之漁業情況，但預期這兩個國家的魚粉價格也將同步上升，此外秘魯第二漁汛期的漁獲配額也受到關注，預期今年入夏後秘魯海域水溫將進一步升高。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，24 August 2026)

美國放寬大西洋扇貝漁業管制引發反彈

美國川普政府提出放寬大西洋扇貝漁業管制的方針後，部分業界及環保團體紛紛表達反對意見。有意見指出，漁業資源管理應依據科學知識，並交由地方漁業管理機構作出判斷。

美國國家海洋暨大氣總署 (NOAA)

於 7 月 2 日公布約 30 項措施，以配合川普總統於 2025 年 4 月簽署旨在「恢復美國水產業競爭力」的行政命令。

相關措施包括允許一艘扇貝漁船同時持有多張漁業許可的「許可證疊加制度 (License Stacking)」，以及開放部分過去為保護鱈魚幼魚等資源而關閉的喬治淺灘 (Georges Bank) 北緣「Northern Edge」海域等。

川普並在自己的社群網站上宣布當天為「全美扇貝日」，他發文表示：「要實現那些過去遭歐巴馬與拜登兩屆政府及加拿大不公平對待漁民之夢」。

對此，美國水產品批發商 Samuels & Son Seafood (位於賓夕法尼亞州) 商品開發資深副總裁 Joe Lasprogata 在 LinkedIn 發文批評表示：「拆解美國的漁業管理制度，並不會對期中選舉有所幫助。」他指出：「正因為有 NOAA 及美國國家海洋漁業局 (NMFS) 的存在，美國國內的水產資源才能獲得維持。」他並警告，美國東岸的扇貝漁業容易受到氣候變遷影響，在過去 20 年間漁獲量已有減少趨勢，若放寬管制，「美國扇貝產業可能在 5 年內陷入經營困境」。他強調：「資源管理應交由科學家及漁業專家負責。」

另一方面，以麻薩諸塞州紐貝德福（New Bedford）為基地的扇貝漁民，多年來一直希望能實施「許可證疊加制度」，也就是將多張漁業許可疊加到一艘漁船上。如此一來，業者便能減少持有許可證的漁船數量，進而降低作業成本。當地約有 350 艘扇貝漁船，由於現行管制，有些漁船一年僅能作業約 35 天。

此外，業界也持續要求開放自 1994 年起，為保護鱈魚資源而關閉的 Northern Edge 海域，希望能以一定週期與限定期間方式允許漁船進入作業。然而，新英格蘭漁業管理委員會（NEFMC）過去一直否決開放 Northern Edge 的提案。

2024 年 6 月，該委員會甚至以 13 票贊成、3 票反對、1 票棄權，決定停止進一步研議開放措施。相較於短期經濟效益，委員會更重視開放漁業可能對鱈魚、美洲龍蝦、鯨魚等物種造成的影響，以及喬治淺灘扇貝資源的長期生產力。

環保團體 Oceana 的活動主管亦指出：「這項問題多年來已在 NEFMC 反覆討論，而每一次開放的提議都遭到否決。」他表示，有關資源管理及棲

地保護措施的變更，「應透過當地漁民及科學家參與的機制來推動」。

另一方面，麻薩諸塞大學達特茅斯分校海洋科學與技術學院院長 Kevin Stokesbury 則認為開放該海域具有一定的科學依據。他接受當地媒體訪問時表示，封閉海域對掌握資源的自然變動相當重要，但「迄今並未進行充分的調查及監測」。他指出，Northern Edge 的扇貝資源在過去 20 年間曾出現大幅波動，因此：「漁業並非造成資源變動的唯一原因。」此外，根據他的研究，在加拿大一側仍持續進行扇貝漁業的海域，扇貝資源同樣呈現數年之後即可恢復的趨勢。

目前美國扇貝漁業的漁獲配額仍呈縮減趨勢。2026 年 4 月至 2027 年 3 月漁期的全年預定卸魚量約為 1,610 萬磅（約 7,300 公噸），相較之下，2019 年至 2020 年漁期曾達 5,670 萬磅（約 2 萬 5,700 公噸），亦即目前的卸魚規模預計將較當時大幅縮減。

至於此次公布的管制鬆綁措施，白宮總統高級顧問 Peter Navarro 表示，政府將在推動過程中，納入負責當地漁業管理的 NEFMC 之意見。

（洪聖銘，摘譯自日刊水產經濟新聞，9 July



2026)

今年美國明太鱈 B 漁季冷凍魚漿輸日價格創新高重創日本煉製品產業

今年美國阿拉斯加 B 漁季產之明太鱈冷凍魚漿輸往日本的價格基本上已就創下史上最大價格漲幅達成協議，漲幅比 A 漁季上升 25-35%，主要品級魚漿價格均創新高。因此原本日本煉製品因價格持續上漲已導致消費疲軟外，現在煉製品生產商又面臨原料成本另一次飆升。

據日、美等多個消息來源透露，從 2024 年美國產明太鱈 A 漁季以來，已連續 6 個漁季上漲的明太鱈冷凍魚漿，今年 A 漁季不同生產商漲幅雖然有不同，但不論是 A 等級魚漿，還是 KA 級與 RA 級之低等級魚漿均上漲，總體來說最大上漲 35%。此次生產商對低檔魚漿的漲價幅度比對高檔魚漿的漲幅更大。

日本採購之指標性商品 A 級魚漿最初超過每公斤 700 日圓，創下以日圓計價歷史新高。然而，以美元計價，此價格低於 2008 年 B 漁季水準（當時匯率為 1 美元兌 108 日圓），也低於

2022 年的水平（當時匯率為 1 美元兌 115-139 日圓間）。而此漁季的採購契約期間匯率預期會在 1 美元兌 160 日圓上下。2008 年時白令海明太鱈漁獲配額減少，加上南方水系之原料魚漁獲欠佳，導致阿拉斯加產明太鱈魚片等價格上漲，而 2022 年則是由於俄羅斯入侵烏克蘭受制裁導致明太鱈製品價格飆升。

魚漿價上升受世界性白肉魚漁獲不足，魚片價格持續飆高使然。據暗流新聞彙整今年美國產明太鱈魚片（去骨）運往歐洲冷藏庫的市場價格，已從每公噸 4,200-4,300 美元躍升到目前每公噸 5,600-5,700 美元。輸往南韓與歐洲的魚漿目前價格，已比 A 漁季每公斤漲 0.75-1.00 美元間，因此儘管美國產明太鱈製品在東亞有俄國產明太鱈製品之競爭，但因今年明太鱈漁獲優先作為魚片與魚塊較合算，魚漿產量一開始就減少，因此市場行情翻轉。

據估計今年 A 漁季阿拉斯加明太鱈魚漿產量比上一年減少一成。而一位美國魚漿加工幹部表示今年 B 漁季「漁獲以小型魚居多，生產效率難以提高」，比前一年同期漁獲量大幅下滑。因此，美國產明太鱈魚漿能夠供應日

本之訂單需求短缺情況比A漁季更加嚴重，日本相關企業急著確保魚漿供應源之動向愈來愈急迫。

就日本魚漿之進口而言，預計從8月底到下個月，包括經南韓釜山港轉運的新漁季生產魚漿的進口量將達到高峰，魚漿進口商預計隨著新漁季產魚漿在日本上市，也將對日本煉製品加工業者提高售價。至於由美國進口之魚漿在日本國內之銷售價格，漲幅可能超過向美國採購價格的漲幅，畢竟魚漿之進口稅率雖然維持4.2%不變，但因契約價格高，關稅負擔也增加，加上冷藏庫保管費等。

此次作為原料之魚漿價格高漲已對面臨嚴苛經營環境的煉製品業者帶來新衝擊。近年來日本魚糕協會因魚漿原料價格向上推高與供給不安而多次發布緊急聲明。今年6月該協會已發出聲明，有鑑於該行業業者危機感一直增加，呼籲政府採取必要之因應措施。

另一方面，隨著冷凍明太鱈魚漿的獲利能力不斷提高，有些人開始預測，明年俄羅斯與美國的魚漿產量都將恢復。然而，據美國阿拉斯加一家加工企業的高層表示「目前仍然有許多因素支撐魚漿高市場行情，諸如明

太鱈魚片價格上漲，燃料成本飆升導致生產成本增加，加上日圓疲軟，秘魯魚粉價格持續攀高以及鱈魚漁獲配額減少等」，也就是魚漿的高價市場行情可能在一段時間內將持續下去。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，12 August 2026)

EU 宣布撤銷俄羅斯產明太鱈等水產品禁止進口措施

歐盟(EU)於今年6月建議對俄羅斯產水產品實施禁運措施，因部分會員國反對而決定放棄。因此，俄國產水產品輸歐儘管魚子醬等仍然有限制外，最受注目的EU白肉魚(明太鱈等)供給源可望仍然依賴俄羅斯。

該提案原本將「含鱈魚在內其他俄國產水產品進口全面禁止」。被特別指明之鱈魚雖然沒有引發反彈，但據海外媒體報導因明太鱈產品也成為禁止輸EU對象魚種，而俄國是僅次於美國第二大明太鱈製品來源國，因此引發德國、波蘭、法國與葡萄牙等國之異議，致該提案胎死腹中。

有關明太鱈製品方面，俄羅斯已宣示基於世界各國今年需要俄產明太鱈將不以魚漿而以魚片製品為生產目



標。因此原本各國擔心一旦俄國產明太鱈輸歐受阻，將影響世界明太鱈魚漿與魚片之市場行情，該風險隨之化險為夷。

EU 因俄國入侵烏克蘭，原本將對俄國制裁範圍擴大到金融、能源、水產品與科學等領域，而俄國水產業之禁運可能造成其他產業的混亂，而被認為是神聖不可侵犯之產業。雖然 EU 已對魚子醬等限制進口並提高其他水產品之進口關稅等措施，但這些措施由於有規避措施存在而無法發揮效果，也沒有造成俄國重大損害。

此提案之撤銷，EU 有關之水產團體認為可避免區域內水產加工業陷入混亂而表示歡迎，但引發立陶宛與其他投反對票國家批評「EU 會員國以經濟利益優先而反對此提案」。此外一些會員國政府智庫也認為「此舉措形同削弱 EU 制裁之力道，導致負面結果」。

去年 EU 進口俄國產水產品達 7 億 4,000 萬歐元，佔進口總額 3%，以採購鱈魚與明太鱈等為主。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 August 2026)

今年冰島產大西洋鯖魚輸出報價比上一漁期可能上漲七成

據暗流新聞 (UCN) 8 月 6 日之報導指出今年冰島的大西洋鯖魚漁汛期已開始。一些面臨漁獲配額大幅削減的當地生產商正考慮以比上一年漁期高出 70% 的價格向東歐輸出其產品。而亞洲地區則因進口之大西洋鯖魚價格上漲導致消費疲軟而庫存量充足，對新一年漁汛期之漁獲採取觀望態度。

從冰島與亞洲有關之鯖魚貿易商多方消息指出，當地鯖魚船隊從 8 月初開始進行漁撈作業。最初在其 EEZ 水域探索魚群，其後漁場轉移到公海。本週 (8 月 3-9 日) 完成第一航次之卸魚後，已開始向東歐市場詢價。目前還沒有接到正式報價。但冰島一位鯖魚製品生產幹部以自信態度表示「每公斤價格 5.0 美元以下的話就不賣」。中國與日本的採購業者則換算為輸往亞洲地區的 C & F (成本加運費) 價格，每公斤約在 4.80-5.00 美元間。

然而其他生產商是否也追隨這樣的報價水準目前還不得而知。最大生產商 Sildarvinnsian 也從本週開始進行漁撈作業，在該國東南近海尋找魚群，如果漁獲量沒有增加，也準備轉移到

公海水域。其他大生產商也擬定好作業計畫，因此正式報價將在各大生產公司完成本漁汛期作業後才明朗化。

今年冰島的大西洋鯖魚漁獲配額比前一年減少68%，為2萬9,232公噸，受到配額減少緣故，開始漁撈作業時間比往年向後推遲2個月。為了提高漁撈作業效率，真鱈漁獲配額交換及鯖魚漁獲配額在加工商間轉移與整合方面有所進展。且隨著部分鯖魚漁獲配額轉移金額明確化後，根據日本有關商社認為該國加工商對鯖魚之價格行情感到「相當樂觀」。目前東歐預期價格水準反映此市場情緒。因此南韓買家表示「將注意東歐的動向」。

在公海上，比冰島漁船更早進行今年鯖魚漁撈作業的有俄羅斯與格陵蘭漁船。其中格陵蘭捕獲船凍品交付給丹麥之價格，根據消息指出每公斤為3.9歐元（約4.5美金）。

挪威船團預期將於本月下旬開始全面進行漁撈作業。挪威也開始出售一些原本作為當地魚片加工的魚塊。輸往亞洲地區的C & F（成本加運費）報價為每公斤5.50-5.60美元間。從上一個漁期以來，挪威克朗對美元一直升值，因此有關業界大多認為新漁獲的價格

不會低於此一報價水準。另一方面，挪威最大鯖魚外銷市場日本之薄鹽鯖魚片市場在縮小背景下，其原料庫存消化變慢，加上製品庫存量累積，因此日本買家並不急於採購挪威新捕獲之鯖魚製品。因此挪威產鯖魚還是一如往年，預期先輸往台灣及南韓可能性較高。

這半年來日本國內鯖魚市場由大部分依賴挪威產鯖魚，轉換為國產、南韓產、中國產等多元來源。特別是日本國產但位於越南加工的去骨產品廣受歡迎，但無可否認，太平洋產鯖魚與大西洋產鯖魚脂肪含量不同，加上南韓產鯖魚的進口量受到配額限制，因此日本今後之鯖魚採購能力仍然受到大西洋鯖魚價格的制約。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，13 August 2026）

ISSF 新評估指出全球 23 個鮭魚系群已有 16 個達 MSC 認證標準

由獨立專家 Matthew Cieri 和 Paul A.H. Medly 共同撰寫，國際永續水產品基金會（ISSF）最新發布的「全球鮭魚系群可持續性相對於 MSC 標準之



評估報告」指出，全球 23 個熱帶及溫帶鮪類系群，有 16 個已獲得海洋管理委員會（MSC）原則 1 的及格標準，比前一版的 12 個還多，顯示鮪魚系群狀況和漁業管理均持續改善。2026 年新版報告未更新 MSC 原則 3（有效管理），因為前一版已進行原則 3 全面重新評估。

數個系群在更新資源評估和漁業管理進展後，獲得原則 1 更高分數，包括採納和實施漁獲管控規則（HCR）。系群要獲得原則 1 的及格評分，整體分數至少要達到 80 分，且任一項績效指標分數不得低於 60 分。

ISSF 執行長 Susan Jackson 表示，新版評估報告顯示鮪漁業有振奮人心的進展，同時也明確指出仍需加強之處。使用標準一致的架構評估全球鮪魚系群，可幫助漁業管理者、市場夥伴和其他害益關係者更加瞭解所取得的進展，以及可協助漁業管理持續改進的優先事項。

ISSF 從 2013 年開始發布的年度評估報告可提供標準一致且以科學為根據的架構，並根據 MSC 可持續性標準評估全球鮪漁業。該報告使用 MSC 標準作為共同基準，客觀比較全球主要

鮪魚系群在這個全球公認的可持續標準中的表現，同時指出管理方面需要進一步改進之處。

重要發現

獲得 MSC 原則 1 及格評分的 16 個鮪魚系群分別是：

大西洋：大目鮪、西大西洋正鰹、北大西洋長鰭鮪、南大西洋長鰭鮪和東大西洋黑鮪

太平洋：西太平洋黃鰭鮪、西太平洋大目鮪、西太平洋長鰭鮪、東太平洋黃鰭鮪、東太平洋正鰹和南太平洋長鰭鮪

印度洋：黃鰭鮪、大目鮪、正鰹和長鰭鮪

南半球：南方黑鮪

在更新系群評估和 / 或採取漁業管理措施後，MSC 原則 1 評分提高的系群包括：

大西洋：大目鮪、西大西洋正鰹

太平洋：東太平洋黃鰭鮪、南太平洋長鰭鮪

印度洋：大目鮪、黃鰭鮪、長鰭鮪

雖然不是所有系群評分都從不及格變為及格，但各系群在 MSC 原則 1 裡至少出現一個或多個績效評估指標的

進展。

該報告也發現 23 個接受評估的鮪魚系群中，有 9 個已經全面實施明確的漁獲管控規則，超過前一版的 7 個。5 個鮪類區域漁業管理組織近年來都在實施漁獲管控規則方面取得進展。

ISSF 副執行長暨 ISSF 科學顧問委員會主席 Victor Restrepo 博士表示，MSC 原則 1 及格的鮪魚系群從 12 個增加至 16 個，顯示鮪魚系群狀況和以科學為根據的漁業管理都取得顯著進展。繼續實施明確的漁獲管控規則對於維持動力去推動更多鮪魚系群的進展而言至關重要。

(涂雅惠，摘譯自 ISSF 網站新聞，29 July 2026)

西太平洋黑鮪大型魚漁獲配額達成增加 25% 之初步共識

討論東西太平洋黑鮪漁獲配額問題的國際會議於今年 8 月 18 日以線上會議方式召開，該會議原本於 7 月在日本召開，但會中因墨西哥反對增加漁獲配額之提案而未通過，該提案在此次線上會議再度討論後達成共識。即包含日本近海在內的中西太平洋漁業委員會 (WCPFC) 所管轄海域，其 30

公斤以上大型黑鮪漁獲配額比目前增加 25% 的管理方式達成共識，但正式決議則有待今年 12 月相關國際會議全部達成共識才正式通過，因此後續艱困談判依然存在。

用新通過的管理方式算出 WCPFC 的 2027-2028 年之漁獲配額為 30 公斤以下小型魚將由現行之 5,125 公噸減 302 公噸，為 4,823 公噸，大型黑鮪則由現行之 1 萬 1,869 公噸增加 2,967 公噸，達 1 萬 4,836 公噸，即利用漁獲管控規則 (HCR) 幾乎就可根據資源實況自動算出，但是根據此 HCR 計算，使用東太平洋黑鮪資源的 IATTC 漁獲配額則由 7,581 公噸減 598 公噸，為 6,983 公噸，這是 IATTC 會員國難以接受之原因。

為此，配額有所增加之 WCPFC，其漁獲配額上限 25% 之 35% 以內所增加漁獲配額部分，乘以換算係數，即 757 公噸給 IATTC，則 IATTC 的配額比原本之 7,581 公噸，多 159 公噸，為 7,740 公噸。再者位於 WCPFC 水域之夏威夷近年來由於黑鮪來游量增加，因此每年額外給於增加漁獲配額 40 公噸。

焦點之一的東西太平洋的漁獲平衡比，迄 2028 年為止，東太平洋



佔 20% 而西太平洋佔 80%，但 2029 年將變化 21:79，2031 年起將變為 22:78。WCPFC 的漁獲配額也將採用類似，IATTC 的兩年期配額制管理，即 2027-2028 年度大型魚漁獲配額共 2 萬 9,672 公噸，但是每年可使用配額上限為其一半（1 萬 4,836 公噸）的 125%，如果第一年上限消化完畢，則第二年的使用配額必須限制在 75% 以內。

以大型魚與小型魚漁獲配額分別計算之 WCPFC，贊同此新換算係數。為了減少對資源造成重大影響之小型魚漁獲，北太平洋鮪類國際科學次委員會（ISC）建議將小型魚配額轉換為大型魚配額時的轉換率，由現行之 1.47 提高到 6.37，ISC 認為日本有 20% 南韓有 35% 的小型魚可用作轉換為大型魚，這與目前的轉換係數有顯著差異，先到 2028 年為止，試行看看再由 ISC 評估。

這些措施並不是這次召開的 WCPFC 北方次委員與 IATTC 聯合工作小組同意後所導入。在今年 12 月 4 日 WCPFC 年會召開前，尚需經過 IATTC、WCPFC 北方次委員會等諮詢程序。儘管關於各國的漁獲配額分配

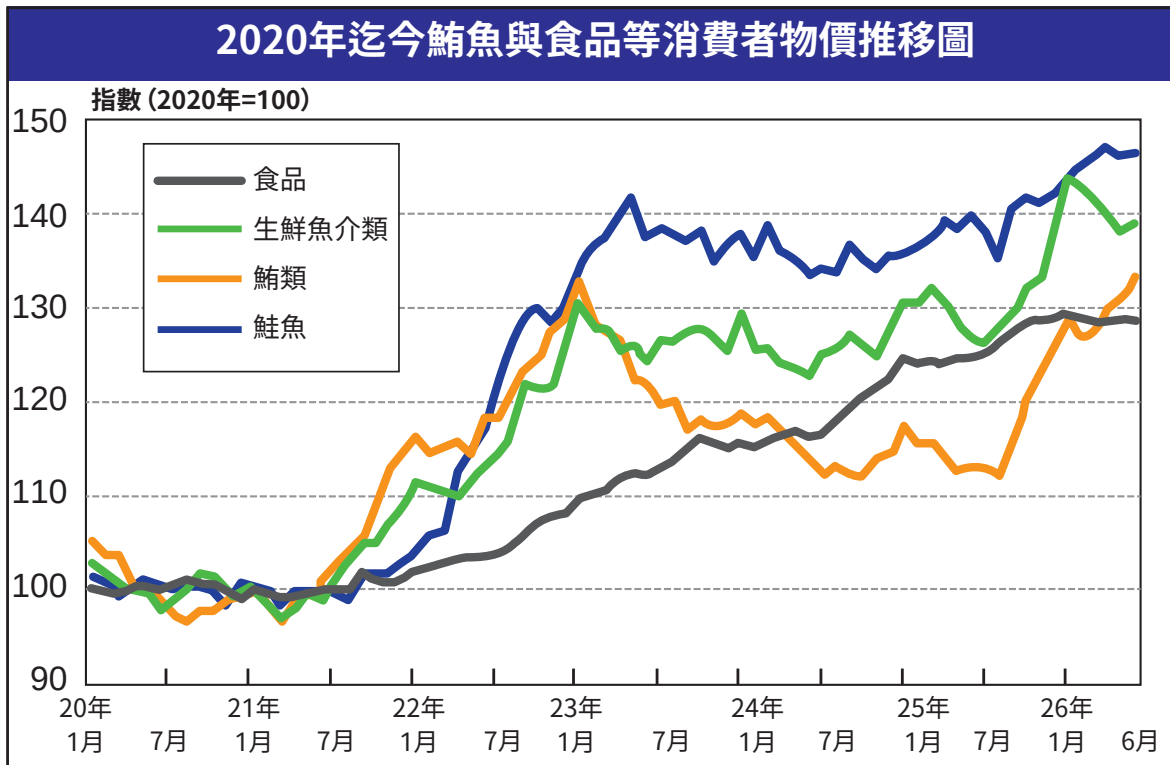
討論還在進行中，但 WCPFC 表示，南韓並不同意目前分配比率。日本「農林水產部部長鈴木憲和於 18 日記者會中表示「預計與南韓及台灣的談判將十分困難，但有鑑於近年來太平洋黑鮪來游量增加，已給日本漁民帶來諸多困擾，對談判達成共識有緊迫感，以達到兼顧資源實況的漁獲配額」。

（許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 August 2026）

2026 年日本鮪魚消費者物價指數重現 2023 年暴漲覆轍

根據日本總務部統計局發布之近年日本食品消費者物價指數（CPI）之推移，如圖所示，2020 年基準年之 CPI 為 100 的話，其後鮪魚受到市場行情上漲影響，今年 6 月 CPI 達 133.4；花了 3 年半時間才超過 2023 年創下的 133.0 歷史最高值紀錄。然而，由於物價上漲，導致人們更加節儉，市場行情快速飆升，也引發人們對未來消費不安。

消費者物價指數（CPI）是將消費買入金額指數化，以顯示物價趨勢的統計指標，根據日本總務部所進行之家計調查指出，2020 年每一日本家庭



購 100 公克鮪魚的平均價格為 267 日圓，但 2026 年 6 月的最新數據顯示購入 100 克鮪魚已上漲了 1.25 倍為 334 日圓，消費者物價指數（CPI）同步上漲。然而從 2021 年 7 月起至 2023 年 1 月，其 CPI 持續上漲趨勢導致大宗鮪魚銷售量大幅減少，也導致大型零售商鮪魚攤位面積減少。家計調查顯示 2020 年平均每家每月購入鮪魚數量為 169 公克，2023 年則下降為 133 公克，即日本人民有背離鮪魚的現象，其後經 2 年半時間，運搬船等待超低

溫冷藏庫空間問題才得以解決，但此期間台灣鮪釣漁船作業船數減少，導致生魚片原料魚短缺，為鼓勵船隻再次出海作業，日本鮪魚市場行情再次上漲，即 2025 年 7 月 CPI 指數再次上升。加上 2025 年下半年，日本遠洋鮪延繩釣漁船開始進行減船協議，中東地區局勢又開始緊張，燃油價格飆升，以及日圓持續疲軟等，在「價格上漲不可避免」意念下，連一向被視為「價格標竿」的鮪魚，也終於開始出現價格調整。問題是消費大眾可接



受的漲價幅度，在經濟成長前景暗淡以及日圓疲軟且難以回升等情勢依然嚴峻下，CPI 指數再往上拉高只會使日本人離開鮪魚，漁船也會進一步停止作業，漁業的永續發展將無法得到保障。因此必須推出即使價格上漲，消費者也願意繼續食用的產品。

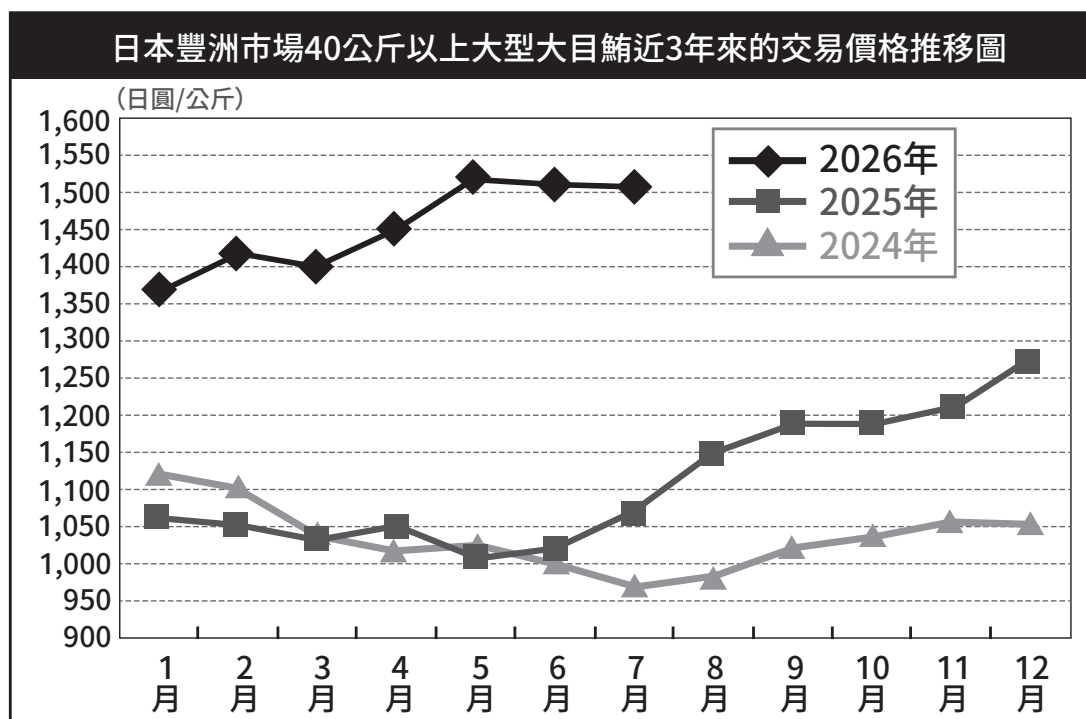
鮪魚相關人士具體檢討結果，強烈希望「鮪魚市場可以安定下來，理想情況是，其市場行情不會像食品行業般出現暴漲暴跌情況」。如此一來制定中長期計畫變得更加重要，有助漁民出海進行漁業活動之意願，也有助鮪延繩釣產業的可持續發展。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 August 2026)

2026 年 1-7 月日本豐洲市場上市冷凍大型大目鮪銳減 37%

今年受到燃油價格高騰影響，國際鮪漁船作業船數減少，日本豐洲市場上 40 公斤以上冷凍大目鮪交易量正在減少。1-7 月有 4 萬 7,575 尾，比前一年同期 7 萬 5,312 尾大幅減少 37%。另一方面，同期間產自日本周邊水域的生鮮太平洋黑鮪交易量增加 15%。

今年 1-7 月冷凍大目鮪的市場狀況與去年同期相比大不相同，即去年初，運搬船等待滿庫超低溫冷藏庫挪出空間的問題雖然已有所緩解，但為了減少庫存量，大量冷凍大目鮪被運往市場。然而在海外，除台灣實施大規模鮪延繩釣減船措施外，也因匯率問題及魚價等其他因素致出海進行漁撈作業船數減少。因此 2024 年 8 月進口冷凍大目鮪在日圓疲軟下，每公斤只有 750 日圓，原本 2025 年 6 月迎來上調時機（圖參照），但其後日圓仍然長時間貶值導致外國漁船不符成本，因此從去年下半年開始外國漁船出海作業意願急遽下降，冷凍大目鮪供需環境也因而產生急遽轉變。首先翻轉是 2026 年 1 月豐洲市場只有 6,060 尾可販售，比前一年同月分大幅減少 36%。這時大家想「如果漁船能在 2025 年下半年恢復再次出海進行漁撈作業，其漁獲物就能夠供給豐洲市場所需，大家就可鬆一口氣。」然而從 2026 年 2 月起，美國、以色列與伊朗間開始引發之軍事衝突，油價飆漲再次縮減延繩釣船作業船數，導致人們開始對未來供給行情擔心的氛圍濃厚，冷凍大目鮪在豐洲市場上市尾數



也正在減少。到 6-7 月，超低溫冷凍庫空間恢復，甚至陷入「即使想買，冷凍庫中也沒有貨」的狀況，因此上市尾數比去年同期下降約三成。

除豐洲市場大目鮪上市尾數減少外，市場外的供需失衡，市場行情價格在 5 月前急遽上漲，但其後價格一直只有小幅波動。這是由於日本近海產生鮮太平洋黑鮪供給量增加且穩定供應，即 2024 年國際會議決議 30 公斤以上大型黑鮪漁獲配額增加 50%，30 公斤以下小型魚漁獲配額也增加 10%，因此 2025 年有 2 萬 1,737 尾

大型生鮮黑鮪上市，比 2024 年增加 17%。2026 年 1-7 月生鮮黑鮪也有 1 萬 5,423 尾上市，比前一年同期增加 15%。除 2 月與 7 月外，每個月均有 2,000 尾以上黑鮪上市。但是進入 7 月以後，太平洋黑鮪的脂肪含量已開始下降，通常持續到 9 月左右均脂肪不足，而減少供應量，10 月分再次供給。

(許金漢，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 August 2026)



日本生食用冷凍鰹魚製品隨鰹魚漁獲價格上漲而高漲

冷凍鰹魚用於炙燒鰹魚片、生魚片與壽司等生食用，日本目前正處於春季需求旺季過後的促銷期。今年2月底受到美國與以色列對伊朗發動軍事攻擊，導致霍爾茲海峽實質上被封鎖，原油價格飆升，石油供應難以確保，因此日本遠洋鰹鮪漁船及相關產品市場受到嚴重衝擊。目前混亂局勢雖然稍為緩解，但其未來仍然充滿不確定性。這是由於供應冷凍鰹魚的遠洋漁船消耗大量燃油，但原油供應危機問題成為推高冷凍鰹魚市場行情主要因素。

日本燒津魚市場 1-7 月卸售日本遠洋鰹竿釣漁船漁獲之 B1 品級南方鰹魚 1 萬 2,841 公噸（比前一年同期成長 22.4%），每公斤平均單價 393 日圓（上升 7.6%），日本東部近海鰹魚漁獲 702 公噸（為去年同期之 10.8 倍），每公斤 444 日圓（上升 13.2%），合計共卸下 1 萬 3,543 公噸之漁獲（比前一年增加 28.3%），每公斤單價 396 日圓（貴了 8.3%）。而 7 月分起，開始進港卸售之東部近海 1-7 月漁獲長鰹鮪為 2,055 公噸（比前一年同期減

61.2%）、每公斤平均 559 日圓（上升 88.8%）。其中 10 公斤以上之長鰹鮪漁獲佔 94%，此體型漁獲之每公斤平均價格稍高，為 561 日圓。

至於該港卸售之外國漁船漁獲 B1 品級南方鰹魚有 1 萬 9,759 公噸（比前一年減少 13.1%）、每公斤單價 264 日圓（上升 23.3%）、PS 品級者有 8,192 公噸（成長 15.9%）、每公斤 330 日圓（上升 31.1%），合計 2 萬 7,951 公噸（比前一年減少 6.2%），單價每公斤 283 日圓（成長 27%）。又今年 1-6 月整體冷凍鰹魚漁獲量相較於近 10 年之平均漁獲量，日本遠洋鰹竿釣漁獲量增加，而外國鰹魚之漁獲量則大幅減少。

作為生食用遠洋竿釣漁獲之南方鰹魚 B1 凍結一級品而言，2 月分月平均市場價格為每公斤 336 日圓、3 月分漲至 354 日圓，進入 4 月以後則每公斤達 400 日圓左右，而同樣作為生食用的外國鰹鮪圍網船漁獲之 PS 品級南方冷凍鰹魚 2 月分每公斤 295 日圓、3 月分 306 日圓、4 月分則上升到每公斤 360 日圓，其後，一直保持在超過 300 日圓高價位。另外，作為鰹節用外國鰹鮪圍網漁獲之 B1 級冷凍鰹魚方面，1-2 月每公斤 200 日圓上下，但 3

月則上升到 250 日圓，4 月 320 日圓，5-7 月則每公斤達 300 日圓以上。

作為生食用與鰹節用的加工原料魚雖然在加工與銷售方面均有不同的考慮因素，但燃油等問題已經以各種方式對漁船和加工企業等產生重大影響。因此冷凍鰹魚生食加工企業有鑑於加工原料魚價格飆升、人事成本、燃油成本與資材成本均上漲等原因，決定對炙燒鰹魚片等生食製品提高價格，且超市、量販店等已在 6 月前後，發現其價格已上漲 10-20%。加工企業一位代表表示「製造商已就產品成本調升最低水平價格，但已是我們第一次在單一案例中做如此大幅度價格調升」。他進一步表示「包括 B1 級產品和 PS 級產品在內，符合標準之產品，每 100 公克價格約在 258-298 日圓間」。

在原料魚高價化等驅動下，冷凍鰹魚生食用商材製品在量販店漲價後的價格，比起其他水產品商材還算便宜，是一般顧客的評價。一家生產生食製品負責人表示「量販店的冷凍生食鰹魚製品售價還在改變中，也採取各種措施來促銷，諸如減少每包數量、但不漲價，迄今為止值得欣慰的是其銷售量並沒有大幅下滑。高價冷凍鰹

魚可能還會持續下去，零售商能因應此趨勢是一件好事」。

7 月下旬，正值日本遠洋鰹竿釣漁船在日本東部近海捕撈鰹魚與長鰭鮪、及國外鰹鮪圍網捕撈南方漁場鰹魚等之時節，今後在日本港邊價格趨勢將為大家關注焦點。

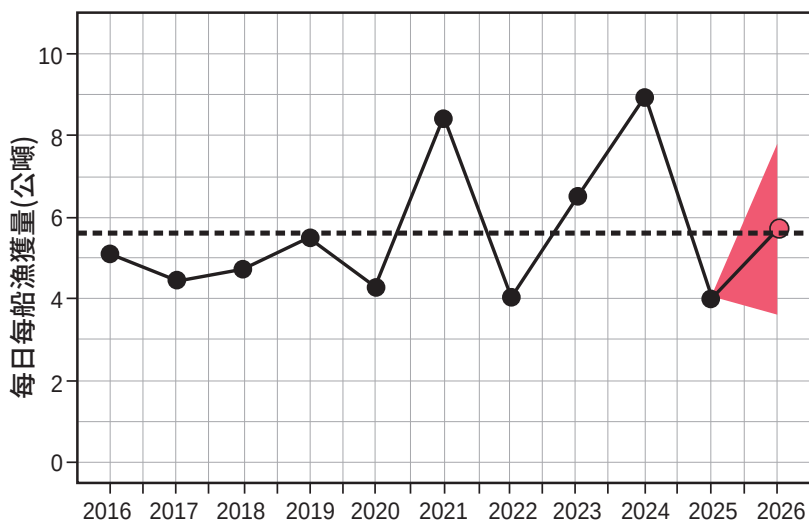
(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，10 August 2026)

日本發布其東北部沿近海水域 2026 年正鰹洄游與資源動向之中長期預報

日本水產研究暨教育機構（以下稱水研機構）於 2026 年 6 月 29 日，針對本州東北地區至關東區濱太平洋側一帶的常磐、三陸地區之外海水域（以下稱常磐、三陸水域）的 2026 年正鰹長期洄游與資源動向發布預測結果。根據水研機構的說法，2026 年 6 月至 11 月的洄游資源量指數，「處於較 2025 年高，且與過去 10 年間平均值相當的水準」。由於 2025 年創下歷史性漁獲歉收紀錄，讓人不禁擔心起常磐、三陸水域於 2026 年夏秋兩季正鰹漁獲情況，但有鑑於水研機構上述預測結果，看來可以期待 2026 年將會出現漁

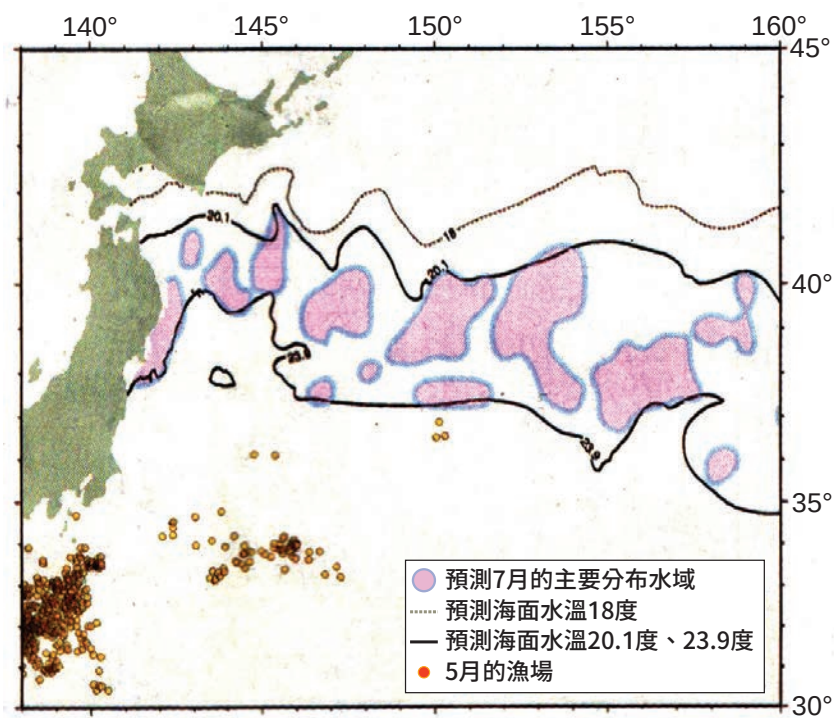


來游資源量指數



※過去10年的每年6月至11月這段期間，日本沿近海竿釣漁船CPUE的逐年變化，以及經由預測所得出2026年的CPUE (紅/灰點標示)。圖中虛線所顯示的是過去10年間的平(2016-25年)，紅/灰色標誌則代表80%的預測區間。

2026年7月正鯉主要的分布水域預測圖



況復甦的現象。

水研機構所進行的預測，具體上是將從 2026 年 5 月上旬開始到同月下旬為止，沿近海竿釣漁船每日每船漁獲量，亦即單位努力漁獲量（CPUE），以及 2026 年 6 月以後在常磐、三陸水域內的 CPUE 這兩組數據進行比較，進而判斷出其中具有明確的關聯性，並利用上述兩組數據間的關係，計算得出正鯉的洄游資源量指數。

此外，水研機構本次也同時公布 2026 年 7 月間正鯉主要分布水域的相關資訊。一般而言，正鯉有出沒在溫暖洋流朝向較低溫水域行進時所形成的帶狀區域與暖水塊北緣部分偏西水域等傾向。因此，水研機構便妥善利用正鯉此一習性，並以該機構名為「FRA-ROMS II」的海況預測系統所得出 2026 年 7 月的海水溫度預測資料為基礎，著手從事正鯉分布水域的科研預測，結果得出正鯉預計會出沒在本州東北青森縣與宮城縣間所在的日本列島沿近海水域，往東一直到東經 160 度為止的廣泛海域。上述正鯉主要分布水域資訊，水研機構今後將會以每個月一次頻率，持續進行更新預測。

至於漁獲之正鯉體長，在伊豆與小

笠原諸島周邊水域，以及房總半島外海與常磐地區外海等漁場所捕撈的漁獲，其尾叉長以 40-50 公分為主體。根據過往體長組成的季節性變化資料來看，水研機構表示，2026 年 10 月至 11 月這段期間所捕獲的正鯉，預計將會以體長 54 公分左右，體重落在大約 3.0 公斤為大宗，這部分也與往年水準相符。

（林建男，摘譯自日刊水產經濟新聞，1 July 2026）

歐盟提出改善歐盟魷魚進口管控的有關建議

歐洲市場諮詢理事會（Market Advisory Council, MAC）與遠洋漁船隊諮詢理事會（Long Distance Advisory Council, LADAC）日前向歐盟會員國及歐盟執委會就改善歐盟魷魚進口管控提出建議，呼籲強化歐盟對魷魚產品的進口管制與透明化程度，以因應全球魷魚業所涉及的相關風險。

近年來，全球魷魚的漁獲努力量與卸魚量均大幅增加。其中，多數漁撈活動發生於治理框架較為分散的公海，導致監管、資訊透明度及執法方面存有缺口。根據多個資料來源，部分魷



漁業也可能涉及非法、未報告及不受規範（IUU）漁撈與勞工權益侵害，包括強迫勞動、不安全的工作環境，以及在未經授權的海域作業等情形。

中國、日本、南韓與臺灣是目前在公海捕撈魷魚規模較大的船隊。近年全球魷魚捕撈壓力大幅上升，其中以中國遠洋漁業船隊的影響最為顯著。而歐盟則是全球最大魷魚及烏賊產品進口市場，其中西班牙是這些產品進入歐盟市場的主要進口國。西班牙主管機關以嚴格執行漁獲證明要求而受到肯定，其中該國進口的魷魚產品多數來自受到規範且具可追溯的供應來源，但部分來源仍可能存在潛在風險。

MAC 與 LDAC 成員認為歐盟應採取以下措施：

- 加強對來自中國及其他高風險船隊的進口魷魚產品查核，尤其針對捕撈管理不完善或缺乏管理規範魚資源的船隊，透過查驗進口貨批、進行稽核，以及調查涉嫌涉及 IUU 漁撈或強迫勞動的案件。
- 優先檢查在缺乏管理規範海域作業的船舶，並對本國及外國船舶採取同等有效的措施，以確保非法捕撈的漁獲不會進入市場。

- 強化第三國的船旗國責任，加強對以魷魚為主要捕撈對象、在公海或第三國專屬經濟海域（EEZ）作業的漁船監督與管理，並強化第三國在國際勞工及人權方面所應履行的責任。

- 加強區域性漁業管理組織對魷魚業的管理，並在西南大西洋設立區域性漁業管理組織，以促進魷魚業永續性，並處理國家管轄範圍以外海域缺乏管理規範的漁撈活動。

MAC 主席 Yobana Bermúdez 表示：

「歐盟作為全球最大的魷魚與烏賊進口市場，在因應全球價值鏈中的 IUU 漁撈及人權風險上，扮演著關鍵角色。歐盟對產品合法性、可追溯性及文件要求均訂有高標準，並嚴格執行漁獲證明要求。然而，部分魷魚產品在單一市場內仍可能面臨執法不一致及執行不利的問題。因此，應進一步強化對來自高風險船隊魷魚產品的管制，包括禁止進口經查證涉及勞虐行為的產品；同時也應與第三國合作，確保其遵循國際標準。」

LDAC 主席 Iván López 表示：「長期以來，歐盟持續引領全球海洋治理的發展，在漁業治理領域尤其如此。

隨著《公海生物多樣性協定》(BBNJ)、《生物多樣性公約》(CBD)及國際勞工組織第188號公約(ILO 188)等條約與協定陸續進入執行階段，歐盟作為國際治理的領頭羊、也是全球最大水產品市場，更有必要確保進口產品不涉及非法漁撈、強迫勞動，以及因資源過度開發所造成的環境破壞。要達成這些目標，歐盟應強化進口管制、改善可追溯性，並確保所有會員國一致執行現有法規。這是歐盟展現其承諾的最佳方式，也能讓歐盟持續與國際夥伴合作，改善目前大多缺乏管理規範的魷魚業治理、推動以科學為根據的管理，並為負責任經營業者營造公平競爭環境。永續貿易必須建立在透明、歸責，以及尊重勞工、海洋生態系與法治的基礎上。」

(許方嘉，摘譯自 *Fish Focus* 網站新聞，15 July 2026)

日本召開「守護魷魚產業高峰會」

由世界自然基金會日本分會(WWF-J)主辦、日本非法漁業論壇協辦的「魷魚高峰會—讓我們共同保護世界魷魚資源」研討會於今年5月26-27

日在東京聯合國大學召開。研討會集結行政、研究、生產與加工、流通業者等相關人士於一堂，共同尋求解決魷魚產業各種複雜交織問題的方法。研討會最後之聯合聲明指出今後將致力於從生產、加工、流通各環節守護魷魚產業，並尋求更多人支持此一聲明。

研討會首日由日本水產研究及教育機構魷魚研究團隊長境磨以「世界魷魚資源環境、生活史與資源評估現狀」為題進行主題演講揭開序幕後，水產廳資源管理推動科科長赤塚祐史朗、全國魷釣漁業協會理事長中津達也、全國魷魚加工業協會專務荏澤新太郎、永寶水產公司社長小川榮次等分別從魷魚資源評估到生產、加工、流通的現狀與課題進行介紹，接著由山松谷地商店社長谷地光晴主持綜合討論。

這一節討論中，言及去年日本濱太平洋一側日本魷總許可漁獲量(TAC)於漁期中消耗完畢而發生增加TAC修訂之混亂現象，專家與與會者一致認為「魷魚是一年生活史之物種，因此迅速而準確資源評估至關重要」。另外日本魷現在資源所以處於低迷，與會人士認為這與中國、北韓的IUU漁撈有很大之關係，有必要依賴國際協調



合作。致於加工流通的環節方面，與會者認為日本國民、即消費者對溯源與防止 IUU 漁撈等意識薄弱。此外加工過程中，穩定原料魚供應對其產品在量販店佔有一席之地至關重要，因此在國產魷魚低迷下，進口魷魚是不可避免的情況，但這又涉及日本消費者對產品價格與價值的接納態度。

另外，經營魷漁業的谷地光晴表示：「日本魷有小型化傾向，過去漁獲中雖然也有大、中、小型漁獲，但大型漁獲佔七成，現在則小型漁獲佔七成」。但小型漁獲也已成熟，因此魷漁業又面對一個新挑戰，消費者誤以為小型魚漁獲增加，是由於資源過漁所致。

第二天，除了探討魷漁業的海外措施外，討論魷漁業未來必要透明度與可溯源性等問題的解決方法等。最後此魷魚峰會發表「共同保護未來世界魷魚資源的聯合宣言」，宣言中呼籲魷漁業有關各國合作，包含促進 1) 國際合作與資訊共享；2) 建構快速蒐集與共享漁獲資料電子化系統與框架；3) 實施以最佳科學為根據的漁業管理。

會後也舉行記者會，首先除呼籲相關各國（SH）都要因應各自所面臨

的挑戰外，對整體魷漁業管理方面，則有「是否應該建構一個類似區域漁業管理組織一樣，制定具有法律約束力的規則，來共同管理魷漁業？」這是世界自然基金會日本分會漁業政策資深經理植松周平暗示的未來努力方向。而加工協會專務荏澤新太郎則向記者表示：「不是黑箱管理，而是透明化管理，建構一個有消費者共識只購買合法產品的社會環境」，而一直致力於促進漁業相關領域跨行業合作的與會人士卡門·岡薩雷斯·巴雷斯表示：「即使國家間存在關係，也先不該觸及政治問題，應該從科學合作開始」。

（李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，29 May 2026）



日本北海道大學攜手在地企業 新設離岸風電人才培訓課程

日本北海道大學「地域水產業共創中心」於 7 月 15 日正式宣布，將與北洋銀行及北海道電力展開產學合作，全新開設針對大專院校學生的「離岸風力發電產業人才培育課程」。該計畫規劃學習風場核心的海洋環境知識，並安排企業參訪與職場實習等實務訓練，為蓬勃發展的離岸風電產業培育專業人才。

由於離岸風力發電產業鏈涵蓋層面極廣，除了基礎海洋及水產領域外，更涉及機械工程、環境評估、法規制度與專案融資等多元專業背景。為此，該中心整合北海道大學校內相關學術部局共同規劃課程架構。教學模式將結合線上研習、由業界專家主導的實務講座，並搭配產業界全力支持的在地田野調查與企業實習。

在學習規劃上，課程設計為 Level 0、Level 1 到 Level 2 的循序漸進架構，預計學員將在 2 至 3 年內修畢整套學程，每個階段預計招收 20 名學員。作為合作夥伴，北洋銀行與

北海道電力將全力提供各項資金補助與實務學習機會。

本計畫預計自本年度起率先試行部分課程，並以 2028 年度起全面推動階段性正式運作為目標。整體規劃將截至 2030 年度的前 5 年定為「第 1 期」，後續將視實際執行成效滾動銜接至第 2 期。培訓對象在開辦初期將以北海道大學本校的大學生與碩博士研究生為主，未來亦計畫逐步放寬限制，向校外各大專院校的學生敞開大門，擴大人才培育效益。

(楊名豪，摘譯自日刊水產經濟新聞，24 July 2026)

SIOFA 會議概要

中華民國對外漁業合作發展協會 黃靖涵

一、前言

南印度洋漁業協定（SIOFA）第 13 屆締約方大會（MoP13）及相關會議於 2026 年 7 月 1 日至 7 月 10 日於塞席爾舉行。與會者包括澳洲、中國、庫克群島、歐盟、法國（代表海外屬地）、日本、模里西斯、塞席爾、泰國及我國，南韓僅參加線上會議；合作非締約方：葛摩、印度；觀察員：南非、斯里蘭卡、南印度洋深海漁業協會（SIODFA）、塞席爾及模里西斯共同管理區（Joint Management Area；JMA）、皮尤慈善信託基金會（PEW Charitable Trusts）、環境正義基金會（EJF）、世界自然基金會（WWF）、印度洋鮪魚委員會（IOTC）等。

二、會議概況

（一）通過 BBNJ 之新決議

國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性保育與永續利用協定（下稱 BBNJ 協定）於 2026 年生效。該公約主要管理國家管轄範圍以外（ABNJ）之海域活動，包括：漁撈、航運、研究等。

由於 ABNJ 之漁業活動主要由 RFMO 監管，各 RFMOs 陸續通過與 BBNJ 有關議案。MoP13 中，SIOFA 通過與 BBNJ 相關之決議，主要目的為確立 SIOFA 與 BBNJ 之合作方向，內容包括建立組織間的溝通管道及科學交流機

制等。

（二）修正有關 VMS 之養護管理措施

SIOFA 近年持續進行漁船監控系統（Vessel Monitoring System, VMS）之籌備工作，自 2026 年初開始測試，於 MoP13 結束後正式邁入全面實施階段。為因應 VMS 的啟用，MoP13 修訂相關 CMM 中有關漁船進出通報及船位回報格式等部分。

（三）修正底棲魚種之養護管理措施（CMM15）

本次會議針對美露鱈的配額進行調整，並將南印度洋脊（South Indian Ridge）納入美露鱈漁業之管理機制範圍。另外，本次會議中亦首度設立橘棘鯛的配額。至於金眼鯛部分，會中對於捕撈上限及分配比例未達成共識，並未設立配額。

（四）修正遵從監控機制（CMM11）

過去凡是未能落實 CMM，無論是實質違反 CMM 或僅涉及資料遲交等行政疏失，都會於遵從報告中標記為「未遵從」。本次會議中增列「輕微未遵從」之遵從狀態，若僅是遲交或是輕微程序錯誤，並在規定期間補正，將被判定為「輕微未遵從」，藉此與實質、嚴重違規進行區隔。

（五）修正新漁業及探勘漁業之養護管理措施（CMM17）

本次更新將 SIOFA 管轄範圍內漁業分布標示得更為明確，並將模里西斯列入金眼鯛作業國之一。

（六）修正資料標準之養護管理措施

應科學次委員會（SC）的建議，本次新增燈火圍網（Light Seiner）的努力量標準（包括：是否使用燈光、燈光功率等項目），考量魷釣漁業亦會使用燈火，本次修訂同步將燈光指標納入魷釣努力量標準中。

（七）其他

1. 更新合作非締約方（CNCP）資格

本次會議中更新印度及葛摩之合作非締約方身分。此外，觀察員斯里蘭卡於本次會議中表達未來有意申請成為 CNCP 以深化合作。斯里蘭卡代表表示，



其雖為 IOTC 會員，惟其國內有數量龐大的漁船以非 IOTC 管理魚種為目標魚種。為提升漁業透明度並維護資源永續性，斯里蘭卡積極考慮以 CNCP 身分參與 SIOFA。

2. 發展中國家能力建構案

秘書處依據 MoP12 之決議，彙整了 7 個發展中國家（中國、庫克群島、泰國、塞席爾、模里西斯、葛摩、印度）之需求、優先順序及偏好之援助方式，涵蓋一般能力建構、遵從、資料及科學等項目。秘書處建議委託外部顧問協助建立行動計畫（預計自 2027 年 1 月啟動）。會議中歐盟及 PEW 均表示願意出資協助。

3. IUU 漁船名單

本年 SIOFA 轄區內 IUU 漁船名單並無新提報之新增個案，僅依其他 RFMOs 最新通過名單，同步更新 SIOFA 之 IUU 漁船名單。

4. 研究船「R/V ATLANTIDA」事件

SIOFA 秘書處於 2025 年 5 月 16 日接獲通報，俄羅斯籍研究船「R/V ATLANTIDA」計畫於同年 6 月進入 SIOFA 管轄水域進行拖網科學研究。

依據 SIOFA 規定，非締約方於協定區域內進行涉及漁撈作業之研究航行須事先經 MoP 審核同意。

鑑於俄羅斯並未參與 SIOFA，且該項研究計畫未依程序提交審查，2025 年秘書長曾正式致函該船所屬之研究機構，嚴正聲明該研究計畫未獲大會通過，秘書處將依法將其列為「涉嫌 IUU（非法、無報告及不受規範）」之漁撈活動。

然而，截至本屆會議為止，俄羅斯對此仍無任何實質回應。於今年 MoP13 會議中，與會各方再度要求秘書處積極聯繫該船或俄羅斯政府，以進一步釐清並掌握該船之狀況。

三、結語

（一）配額框架成為討論重心

建立配額分配框架之議題在 MoP13 以及去年 MoP12 中均為重要議題。

目前配額框架的提案並非要設立特定漁業之具體漁獲上限或確立配額比例，而是建立將來 SIOFA 進行配額分配時的規則。

在 SIOFA 既存漁業中，僅有美露鱈及橘棘鯛已建立配額分配比例，其餘漁業(例如我國之油魚漁業)則尚未建立。若此提案通過，未來其他漁業之配額分配即須遵守此規則，這也使與會者對此議題極為謹慎。

(二) 深化與其他國際組織間的合作

SIOFA 與 IOTC 雖管轄魚種不同，但同屬印度洋區域漁業管理組織 (RFMO)，雙方如何建立有效溝通機制與長期合作關係始終為核心課題。

本次會議針對科學次委員會 (SC) 之建議進行討論，其中一項即建議同時具備兩組織會員身分之國家，敦促 IOTC 優化並細分混獲報告項目，以取得更精確之科學數據。對此，與會各方認為應尊重不同國際組織之獨立性與既有規範，主張若需獲取 IOTC 之混獲資訊，應透過建立正式合作管道達成，而非試圖經由共同會員改變 IOTC 之內部規則。

(三) BBNJ 衍生之行政與諮詢挑戰

隨著 SIOFA 與 IOTC 相繼通過 BBNJ 相關決議，顯示國際社會對公海資源養護的高度重視。惟依據 BBNJ 協定，未來 BBNJ 可能會請各 RFMOs 針對「地區為基礎之管理工具」(ABMT) 提供專業意見。亦有與會者擔心，相較於其他組織，SIOFA 秘書處目前職員不足 10 人，人力資源極為有限，恐會對秘書處造成負擔。如何在維持現有核心業務的同時，妥善應對 BBNJ 衍生之行政與諮詢需求，將成為 SIOFA 未來面臨的重要挑戰。

十六個國家在我們的海洋大會中通過提升漁業透明度並打擊 IUU 漁撈的宣言

中華民國對外漁業合作發展協會 李崇瑞

摘譯自 *Oceana* 網站新聞，17 June 2026

橫跨非洲、亞洲、加勒比海、歐洲和太平洋的十六個國家政府於今年 7 月 26 日在第十一屆我們的海洋大會中通過蒙巴薩宣言，承諾提升全球漁業透明度並強化打擊非法、未報告及不受規範（IUU）漁撈的力度。

蒙巴薩宣言是針對沿海國和船旗國漁業透明度的行動倡議，尤其著重於更完善的漁船資訊蒐集及傳播，並提升漁業資料可取得性。該宣言為全球漁業透明度憲章建構建立基礎及動能，此憲章列舉十項全球政府皆適用，且不論是法理上或實際運用皆可行的低成本或零成本政策原則。

蒙巴薩宣言集結世界各國，強化海洋治理並領導全球海鮮透明度的行動。該宣言在我們的海洋大會上通過，簽署國家包括比利時、喀麥隆、智利、多明尼加共和國、法國（代表其海外領地）、加彭、甘比亞、迦納、圭亞那、賴比瑞亞、巴拿馬、巴布亞紐幾內亞、秘魯、剛果共和國、索馬利亞以及南韓。一旦通過，簽署國家將著手實踐該宣言。簽署國亦發起倡議，鼓勵其他國家在 2027 年下一屆我們的海洋大會前簽署。

沿海社區、小規模漁業、以及仰賴海洋生物的經濟體最受 IUU 漁撈影響。IUU

漁撈威脅生計、糧食安全以及海洋生態系統的長期健康。蒙巴薩宣言透過強化實際透明度措施以因應這些挑戰，這些措施列於全球憲章中，目標係改善漁船所有權、執照以及漁撈活動等資訊可取得性，強化歸責性並促成更永續且公平的海洋資源管理。

迦納漁業及水產養殖部長 Emelia Arthur 表示：「在我國，人民仰賴魚類生存。我國 60% 動物性蛋白來自魚類，且 10% 人口生計仰賴漁業價值鏈。漁業對我們是文化，亦攸關國家安全。我很高興迦納是最早簽署蒙巴薩宣言的國家之一，因為它為我們各國政府提供國際平臺，將我們聚集在一起宣示我們攜手合作，為漁業透明度奮鬥。」

法國海洋及漁業次長 Catherine Chabaud 表示：「法國很驕傲能代表海外國家及領地（OCTs），作為最早支持蒙巴薩宣言對漁業透明度立場的一員。這項倡議係基於一項單純信念：若沒有更清晰透明度和國際合作，我們將無法有效打擊 IUU 漁撈。該宣言為各國政府提供一個契機，展現他們對於改進漁業管理的政治承諾。我們希望更多國家能加入此倡議並執行其所推廣的承諾，使透明度成為漁業界的基本原則。」

蒙巴薩宣言係在漁業透明度聯盟和其合作夥伴的支持下發展而成，包含學術機構和從業人員，他們和政府合作提升漁業治理及管理的透明度和責任。

透過此宣言，簽署國家承諾強化具體的透明度改革，包含漁船註冊現代化、發行作業許可以及強化資訊分享支持執法和漁業界各方責任歸屬。

IUU 漁撈是一項遍布世界各處且危害沿海社區的全球性挑戰，破壞市場並弱化健全海洋治理。專家評估 IUU 漁撈每年消耗全球經濟上達 500 億美元，並剝削合法漁民收入及入漁權，尤其是來自中低收入國家之漁民。IUU 漁撈造成魚類資源量下降、危害糧食安全及生計，並經常與嚴重人權侵害相關聯，包含不安全的工作條件及強迫勞動。漁船所有權、航跡追蹤、漁撈活動和供應鏈資訊之透明度不足使這些活動持續存在，提高可靠漁業資料可取得性和歸責機制對於保護海洋生態系統和依賴該系統的社區至為重要。

漁業透明度聯盟總監 Maisie Pigeon 表示：「人們逐漸認知到具生產力、永續的



藍色經濟係建立在強勁的海洋治理。今天，簽署蒙巴薩宣言的國家代表多元經濟體和地理區域，顯示推動海上透明度的動力是全球性。我們期待和這些國家、甚至其他尚未簽署的國家攜手合作，推動有意義的漁業改革。」

Oceana 副總裁 Beth Lowell 表示：「長久以來，漁撈活動在離岸遠處作業，監督力道不足且供應鏈模糊。這些漁撈活動消耗魚類資源、損害沿海社區權益、促成 IUU 漁撈和人權侵害。透明度對於保護我們海洋及仰賴海洋維生的人們生計有其必要。蒙巴薩宣言顯示世界各國政府已準備好打擊非法漁撈並攜手合作，為世人打造一個更透明、公平且永續的海洋。」

環境正義基金會 CEO 兼創辦人 Steve Trent 表示：「透明度是我們揭發侵權行為、支持沿海社區並重建群眾信任，使之相信漁業可以永續且公平地管理的手段。我肯定每個已同意簽署蒙巴薩宣言的國家，也呼籲其他國家跟進。」

全球漁業觀察執行長 Tony Long 表示：「長久以來，非法漁撈在黑暗之中茁壯繁榮，而今天，蒙巴薩宣言成為改變這項黑暗事實的轉機。當政府承諾提升透明度，包括分享漁船身分、所有權或追蹤資料，便創造出一個多方連結的網絡，使為非作歹者無所遁形。全球漁業觀察已準備好提供各國公開資料以及分析量能，使得透明度措施的發展更向前邁進。」

彭博慈善基金會環境專案負責人 Antha Williams 說道：「已簽署蒙巴薩宣言的國家傳遞了一個清楚的訊息，即透明度對於健康的海洋和可持續漁業而言是必須的。藉由改善可信賴資料的可取得性，各國政府得以在管理海洋資源方面做出更佳決策。這項宣言反映各國共同提升全球漁業透明度之決心，我們期待提供助力，將此願景轉化為實際行動，對沿海社區和海洋生態系統產生助益。」

根據最新報告指出超過六成 阿根廷魷漁船爲中國公司所 控制

中華民國海洋事務與政策協會 何勝初

摘譯自 SeafoodSource 網站新聞，23 June 2026

據阿根廷環境 NGO 政治圈海洋政策協調人 Milko Schwartzman 稱，中國公司現已控制 63.1% 阿根廷之魷魚漁船隊，而實際阿根廷資金僅佔所有權之 17.9%。

Schwartzman 最近以中國在阿根廷 EEZ 內控制漁撈為題之報告，調查阿根廷魷魚漁業權力的轉移。該報告分析阿根廷 EEZ 內捕頭足類許可證的 84 艘漁船，確認其背後所有權的結構。在進行許可證、公司所有權紀錄、海關規定及衛星船舶追蹤後，發現中國資金，包括甚至與 IUU 漁撈活動連結之漁船，透過收購、當地分公司及漁船轉籍等，在過去二十年已進入該業。該報告指控稱，阿根廷漁業機關透過鬆綁監督使該進程得以實現。將問題範圍縮小，該報告指出中國漁業總公司（CNFC）及上海水產集團（SFG）等公司如何與非法漁撈掛鉤，而其後獲准合法進入阿根廷漁撈系統。

在 CNFC 之情況，該報告顯示 2006 年阿根廷一開始拒絕與 CNFC 有關公司的許可證申請，由於渠等先前與非法在阿根廷 EEZ 內作業漁船有關連。然而，在 2013 年規定變更後將漁船所有權結構透露之嚴格要求移除，同樣公司網絡成功取得依阿根廷許可證之合法作業。



Schvartzman 表示，他經常監測該船隊，今年探索到有幾艘魷釣船侵入阿根廷 EEZ 作業而未為漁業單位或海軍所查獲，他向該等單位舉報，以往發現有非法漁撈，阿根廷漁船往往會舉發之，但附近之阿根廷漁船則禁聲。他清楚瞭解渠等為同公司，同船主，若干甚至為中國船員所控制。

上海水產集團的情況沿用相同模式。報告中之衛星圖顯示，2016 年有三艘漁船符合非法捕魷條件，連續侵入阿根廷水域。而至 2024 年時，相同漁船透過當地子公司正式登記為阿根廷國籍船隊。

該報告聲稱，中國之主導地位並非偶然，而是結構性。有一個圖表將浙江海洋家族之營運勾勒出，證明該等公司如何利用阿根廷執照船在阿國 EEZ 內作業，而遠洋船隊在 EEZ 外捕撈同一魷魚系群。在供應鏈方面，該報告強調中國法令將在外國水域所捕之魚視為本國生產。中國公司在國外所捕魚貨可免進口稅或銷售稅進入中國。此免稅待遇造成重大競爭扭曲，因為阿根廷公司出口至中國須支付 12% 進口稅及 9% 銷售稅，而在阿根廷經營並由中國公司控制者可完全規避此等成本，換言之，中國船有 21% 之競爭優勢。

依據該報告，2025 年阿根廷出口 193,385 公噸，價值 5.5 億美元之魷魚，中國進口佔總出口之 61%。依據 2026 年初之漁獲分額，該報估計中國人擁有公司捕撈總魷魚漁獲量之 64%。倘對該等出口採用 21%，計算結果約有 4 千 530 萬美元之關稅補貼利益。

此項轉型盈餘讓中國公司吸收阿根廷之高營運成本，戰勝當地獨立經營者，並持續收購漁船及公司。利用平均漁船市價，該分析計算出此年獲利相等於每年購買約 10 艘工業化魷漁船。以此步調，阿根廷剩餘漁船將在數年內完全被收購。

報告中所提加工鏈及產品標籤之數據，顯示魷魚從不同源頭最後進入中國加工廠，例如以中文標示列為十月至翌年五月漁季（已超過阿根廷監管漁季）之魷魚產品，證明有經監管及未經監管產品之混合供應。報告認為此破壞可追溯性，由於一旦魷魚在中國加工，歐美或其他地方的買主難以辨認那一部分是依阿根廷規定合法所捕，那一部是來自非經規定所捕。

該報告及其他報導中提及中國漁船上有侵犯人權疑慮，包括有證明之人權侵犯

及死亡事件，有一起事件是在 2021 年所發生，68 歲 Manuel Quiquinte 是在阿根廷漁船中死於 Covid-19 之唯一船員。該案開始成為醜聞因該中國公司拒絕載他進港，而該船離港口僅有 10 小時航程，卻讓在其房內痛苦渡過五天。有些船員記錄他與不諳西班牙語並指揮該船之中國船員對話。該案披露若干阿根廷漁船違反阿根廷法令載有中國籍船長及航海員。

Schvartzman 稱，在船出港後，阿根廷船長及幹部可離開其崗位整個航次在其房間看影片，而由中國船長及幹部掌控漁船。他向當局取得一家有中國人為最終受益方公司之漁船船員名冊，這些公司是以阿根廷為營運據點，漁船懸掛阿根廷旗，並取得阿根廷漁業執照。

為解決漁業普遍存在的問題，該報告建議消除不對稱競爭、對捕魚許可證公開更多資料、申請人更嚴格之審查、強制有船上觀察員、有數位化漁獲證明、公開取得船隊登記冊資料及在國際水域有區域性治理機制。該報告警告稱，缺乏此等改革，阿根廷魷漁業在十年間可能完全為中國資本所控制。



2026 年日本面臨真鯰漁獲量驟減的困境

中華民國對外漁業合作發展協會 林建男

摘譯自日刊水產經濟新聞，6 July 2026

日本太平洋沿岸海域的真鯰漁獲量在進入 2026 年後開始急遽減少，即使是在 2025 年卸魚量最多的千葉縣銚子市，其 2026 年 1 月至 6 月間漁獲量也只有 2025 年同時期的 11%。由於仙台灣以南的海水溫度比往年低，真鯰魚群向北洄游時期似乎也更往後推遲，故宮城縣石卷市 2026 年 1 月至 6 月間的漁獲量只有 2025 年同時期的 5%。至於北海道東部太平洋外海的圍網漁業，雖然於 2026 年 6 月 16 日解禁可以開始捕撈真鯰，但據悉直到同月底為止，還沒有傳出任何與卸魚有關的消息。面臨如此景況，從事魚類加工與物流產業的相關業界人士不禁憂心忡忡地表示，「繼鯖魚後，該不會連真鯰也消失不見了吧？」

2025 年 1 月至 6 月，位於北太平洋沿岸各日本主要漁港，其生鮮真鯰卸魚量約有 23.6 萬公噸，其中千葉縣銚子市就多達 14.4 萬公噸。一般認為主要原因是由於資源量原本就非常豐沛時期，碰到北上的黑潮暖流在流經房總半島時停止向東行進，讓本州東北地方至關東地區太平洋側一帶常磐、三陸外海水域得以長期保持在真鯰偏愛的溫度。

然而，根據日本水產研究暨教育機構所轄水產資源研究所（以下稱水研所）彙整分析後的資源評估結果顯示，真鯰太平洋系群的加入量於 2021 年達到最高峰後，已經連續 2 年出現下降趨勢。像是 2023 年總計就只有 332 億尾，還不到 2021 年

1,086 億尾的三分之一。作為當前漁季主要漁獲對象的 2 歲(2024 年生)以上真鯧，其資源量最高峰時期已過，就連截至 2026 年 7 月為止的太平洋沿岸水域真鯧漁況預測報告也顯示，該魚種的洄游量比起 2025 年都還要更低。

話雖如此，位於北太平洋沿岸各日本主要漁港，其真鯧漁獲量截至 2026 年 6 月為止，合計約 2.3 萬公噸，只有 2025 年同時期的一成。由於也沒有發現大規模魚群出沒，水研所業務負責人員就焦慮地表示，「目前真鯧漁業資源正面臨遠比原先預測內容還要更糟糕的處境，魚群究竟是消失到哪裡去了呢？」

作為真鯧北上洄游路徑其中之一的三陸地區沿岸水域也遭遇相同的情況，迄今都沒有發現該魚種成群出沒的蹤跡。以 2026 年 1 月至 6 月的漁獲量來說，據悉宮城縣女川町僅有 1,635 公噸，是 2025 年同時期的 12%，同縣石卷市更只有 1,586 公噸，是 2025 年同時期的 5%；至於岩手縣大船渡市也只有 774 公噸，是 2025 年同時期的 19%。然而，造成石卷市定置網漁業真鯧漁獲歉收的主要原因是定置網內常常會發現喜歡棲息在冷水海域的水母出沒，但這種情況正逐步改善中。對此，相關人員就指出，「遲遲未出現的真鯧魚群一旦開始洄游北上的話，應該可以為目前處於劣勢的漁獲多少挽回一些顏面才是」，言談間流露出期待。

倘若可以發現真鯧離開相對較溫暖水域，向北洄游進入北海道東部海域的話，至少還能讓人稍微放心一點，但現階段就是完全看不見這樣的徵兆。根據北海道圍網漁業協會專務日景郁雄的說法，北海道東部海域的圍網漁業於 2026 年 6 月 17 日就有一組船團進行漁撈作業活動，但由於未能發現魚群出沒跡象，於是在當天傍晚駛離漁場。

本次漁季開始後也碰到相同情況，雖然已經有 24 組船團取得作業許可，但截至 2026 年 6 月底為止，完全沒有一組船團實際從事漁撈活動。根據日景郁雄預測，「聽說三陸地區外海的海水溫度大約還是在攝氏 15 度到 16 度之間。倘若如此，恐怕短期內應該很難看到真鯧成群洄游北上的景象」。

有關北海道東部海域圍網漁船的真鯧漁獲量，2024 年漁季還有 20.6 萬公噸，但到 2025 年漁季就減少至 15.7 萬公噸，而進入 2026 年後，一直到目前漁獲歉收依舊看不到任何復甦的跡象。這樣一來，不僅是北海道的魚粉產業，從本州東北地



方三陸地區往南到千葉縣銚子市等地，整個區域內的魚類加工、出口等產業，在秋刀魚持續漁獲歉收情況下，真鯷這個曾經被視為救命稻草的最後希望如果也跟著破滅的話，對於相關產業界所帶來的打擊將會非常巨大。

針對 2021 年以後日本所面臨真鯷漁業資源減少的問題，一般認為這是諸多因素相互交織影響所致，像是親潮洋流南下行經日本周遭海域的頻率降低，使得高營養且偏好寒冷海域的浮游生物分布範圍受到侷限，以及流經日本的黑潮暖流往北偏移，導致性成熟的真鯷親魚難以洄游至主要產卵場地等。日本真鯷太平洋系群的資源評估結果，往年大概都會在 8 月底時進行更新。因此，2026 年最新資源評估預測究竟會是因為自然環境改善，使得資源狀況將會觸底反彈，抑或是迄今為止的評估內容都過於樂觀，事實上真正資源狀況正在惡化當中，與真鯷有關業界人士已經在密切關注最新資源評估結果。

挪威以高價大幅出口庫存鯖魚至南韓新漁汛期報價引發關注

據挪威統計局統計，今年 7 月分其冷凍鯖魚出口量比前一年同月增加 22.2%，達 6,470 公噸，這與南韓有關，該國為因應物價飆升，而採取政策進口約 2,000 公噸鯖魚，單價較去年同期貴 60.6%，每公斤 46.4 挪威克朗 (NOK)，高價市場行情並沒有軟化跡象。

魚體大小以每尾不足 600 公克為主體，達 6,163 公噸，比去年同期增加 21.9%，600 公克以上之大型魚有 308 公噸，比去年同期增加 29.5%。不足 600 公克者之單價每公斤 46.2NOK，比去年同期上升 61.6%，600 公克以上為 49.3NOK，上升 42.9%。

輸出國方面，以南韓最多，出口單價每公斤達 51.6NOK，比去年同期上升 81.9%，出口量則為前年同期 18 倍，達 2,287 公噸。出口到日本有 491 公噸，比去年同期增加 57.4%，單價則上升 58.1% 為每公斤 42.9NOK。

挪威今年新鯖魚漁汛期將從 8 月 20 日這週週末開始，大型漁船可望出海作業。但今年的漁獲配額比去年減少一半，而以去年高配額的漁獲仍然有上述高價格行情，因此今年新漁獲物報價引發各國關注。

(李賢忠，摘譯自日刊水產經濟新聞，20 August 2026)

國立臺灣海洋大學

202-24 基隆市北寧路2號

電話：886-2-2462-2192 ex.5031

傳真：886-2-2463-5941

中華民國對外漁業合作發展協會

106-48 臺北市大安區溫州街14號3樓

電話：886-2-2368-0889

傳真：886-2-2368-3536

網址：www.ofdc.org.tw

統一編號：2008100057

ISSN 1028-4575



工本費：200元

