

太平洋黑鮪產業復育之路
專訪對外漁業合作發展協會執行長傅家驥

文 周培文 · 攝影 游忠霖（大山影像工作室）

歷經十餘年休養生息，太平洋黑鮪迎來豐收，印證了精準科研數據與動態管理的價值。但面對接踵而至的市場與生態考驗，產業實務面與政策面需充分溝通與配合，才能攜手穩固得來不易的產業榮景。



擺脫資源枯竭迷思 黑鮪數量重返榮景

太平洋黑鮪曾在 2010 年間因過度捕撈導致資源量急速減少，依據北太平洋鮪類及類鮪類國際科學委員會（ISC）評估，當時產卵親魚生物量跌至歷史低谷，僅剩完全無人為捕撈狀態下初始生物量的 2%。

面對國際科學委員會前述評估所呈現的嚴峻警訊，相關國際漁業組織隨即實施跨國養護措施，像是針對 30 公斤以下幼魚祭出限縮捕撈，並凍結各國作業船數等。中華民國對外漁業合作發展協會執行長傅家驥表示，臺灣當時積極配合實施總量管制，同時強制安裝船位回報器、落實電台通報與魚體標籤制度進行源頭監控等措施。

傅家驥強調，太平洋黑鮪天生具備極強的繁殖力，只要確切落實管制措施並保障幼魚免遭過度捕撈，族群自然擴張的速度便極為可觀。此外，作業型態的差異也會影響復育成效，臺灣長年鎖定捕撈體型龐大且具備產卵能力的成魚，相較於部分國家大量網獲尚未成熟的幼魚，臺灣的作業模式對海洋生態系衝擊相對輕微，且為整體海洋資源爭取到休養生息的空間。

歷經十餘年的嚴格保護，最新評估數據顯示太平洋黑鮪的產卵親魚數量已大幅躍升至初始生物量的 23.2%，充分展現出黑鮪具有因應海洋環境衝擊和強大韌性。如今這項豐碩的保育成果也具體反映在國際限額調升上，帶動臺灣年度總漁獲限額，從管制初期的 1,709 噸，一路穩步攀升至目前的 2,947 噸。

科學數據除了明確顯示太平洋黑鮪資源正穩步邁向永續發展，也成功打破大眾對於黑鮪魚瀕危的迷思。豐沛的資源量證實產業已重返健康水準，如今在完善的科學監測與總量管制

1 | 黑鮪魚豐沛的資源量證實產業已重返健康水準。
2 | 中華民國對外漁業合作發展協會執行長傅家驥。



運作下，品嚐黑鮪魚無須再承受助長黑鮪魚過度捕撈的道德勒索和壓力。適當的消費行為更能轉化為具體行動，給予正當漁業管理和漁民最直接的支持。

精準科研數據 成為國際談判底氣

太平洋黑鮪洄游路線橫跨中西與東太平洋，捕撈規範交由中西太平洋漁業委員會（WCPFC），與美洲熱帶鮪魚委員會（IATTC）共同管轄，為解決管理分歧及推動有效的管理，跨組織聯合工作小組應運而生，負責協調出一致的保育措施。每年定期召開國際會議，除檢視各國限額實際執行狀況，亦針對未來漁獲管理策略進行推演，但因各國皆極力爭取自身產業利益，導致談判過程極其艱辛。

在跨國談判角力場上，科學數據的精準度與完整性，成為爭取國家權益的最大底氣，臺灣在此扮演無可替代的角色。部分參與國受限於本身漁業型態，難以提供長期穩定的資料，臺灣沿近海漁船出海天數短，且法規配合度極高，加上官方透過落實電台通報機制，配合港口查驗人員逐尾丈量，精確記錄體長重量並核對標籤，讓全國資料掌握度長年維持 95% 以上水準。

傅家驥表示，連續且高品質的漁獲數據，是國際組織評估資源走向的核心依據，讓臺灣代表在會議中，擁有極高的發言權與公信力。當各國為了限額分配比例爭論不休，或因初始基數不同產生利益衝突時，扎實的科學數據便能有效捍衛產業生存空間。在兼顧海洋資源永續利用的同時，充分展現台灣在國際漁業管理上的貢獻，進而為未來爭取更高限額奠定穩固基礎。

豐收背後的生態新考驗

資源復育雖然帶來令人欣喜的豐碩漁獲，卻同時衍生出市場承載力與海洋生態平衡的雙重考驗，亦是現階段產業必須嚴肅面對的新難題。



傅家驥表示，當海洋中的黑鮪魚族群數量呈現數倍成長，對魷魚與鯖魚等底層餌料生物的捕食需求勢必隨之暴增，進而壓縮其他魚種的生存空間，長期下來極可能引發生態系內的物種排擠效應。

除自然生態層面的連鎖反應外，捕撈量若在短期內大量湧入終端市場，亦會造成各地拍賣價格瞬間崩跌。過多生鮮黑鮪魚若無法及時由承銷人消化，便面臨冷鏈倉儲空間不足與加工量能癱瘓的危機，甚至被迫降級製作成罐頭或面臨賤價拋售的慘狀。

若試圖將大量過剩的高級漁獲轉作外銷，除了應考量是否具成本效益，也可能會嚴重衝擊國際市場既有的價格體系，間接波及黃鰭鮪或其他次級魚種銷售空間。因此為維持整體產業穩定運作，過度追求限額極大化已非長遠之計。

目前國際間正積極討論導入管理程序或漁獲策略，針對不同資源水準預先設定應對規範。國內主管機關與業界必須正視豐收帶來的挑戰，進一步思考如何優化國內冷鏈物流基礎建設，積極推動全魚利用加工技術轉型。唯有從單純追求捕撈重量的思維，轉變為提升整體產業產值的實質提升，才能確保複雜海洋生態體系與多樣化漁業共存共榮。

動態發放標籤 穩定品質與數量

近年黑鮪大豐收，常有龐大漁獲瞬間湧入各地拍賣市場，為此對外漁協積極協助政府和產業界導入動態標籤發放機制。黑鮪魚屬於極高經濟價值的生鮮水產品，保鮮程度直接決定拍賣市場的最終成交價。若漁船為搶奪有限限額

3 | 自2020年開始，東港黑鮪魚交易量連年超出過往紀錄，2025年的交易量更達到7,000多尾。

4 | 精準科研數據成為國際談判底氣。



而在海上停留過久，僅靠水冰保存將導致漁獲品質大幅度下降。

作業延宕將削弱漁船在市場上的實際收益，而動態標籤機制的設計理念，在於依據漁船的噸位規模，分批發放一定數量的專屬標籤。當出海分配的標籤用罄，便須立刻返港卸除生鮮漁獲。強制縮短漁船滯留海上的作業天數，確保每尾進港拍賣的黑鮪魚皆達頂級鮮度。

前述看似增加作業繁瑣程度的管理規定，實則蘊含穩定產業長遠發展的用心良苦，目的在於有效拉長產季整體供應時程，進而穩定或提升整體產業鏈的產值。例如，過去因漁船為搶奪漁獲而集中捕撈傾銷，導致限額在 6 月中旬便提早用罄。如今透過精準調控漁船進港節奏與數量，已成功將整體黑鮪產季順利延展至 7 月上旬。

配合漁船監控系統回報與嚴謹港口查驗，平穩魚價波動與持續性的高品質供貨，讓承銷人與餐飲通路能安心建立進貨計畫。穩定的本土生鮮貨源有助於減少進口魚類，以及建立生產與消費端雙贏的健全產業鏈，並將單純的行政管理限制，轉化為創造龐大商業價值的強力後盾。



電子履歷接軌國際標準

展望太平洋黑鮪產業未來發展版圖，導入國際標準的漁獲文件機制，是接軌全球市場絕對不可逆的趨勢。過去國內針對黑鮪推行的水產品溯源，多半僅追蹤至生產端的拍賣階段，主要功能在於確認漁船的捕撈來源，藉此查驗進港漁獲的合法性。近期國際社會正積極推展全新機制，嚴格要求建立從產地延伸至餐桌，一個完整且無縫接軌的產銷電子履歷系統。

未來每一尾流通於市面的黑鮪魚，皆須嚴格配發一組專屬的電子序號，詳實記錄自捕撈後之交易資訊，並涵蓋買賣雙方的身分資訊。相關數據必須層層串接與記錄，直至終端消費者完全食用完畢為止。這套跨越國界且嚴密把關的追蹤系統，必將對傳統營運模式帶來極大衝擊。高度依賴紙本作業或場外私下交易的習慣，都必須準備迎接全面的數位轉型及挑戰。

第一線漁民與市場的承銷業者，未來將需學習數位申報系統，並克服初期操作的心理抗拒。然而落實精密管理機制的初衷，在於徹底杜絕非法捕撈與黑市交易。確保市場上流通的高級生鮮漁產，皆完全符合國際嚴格的永續規範，進而為產業建立起無可挑剔的公信力。

隨著太平洋黑鮪資源逐步穩定回升，相關的監控與管理技術也日新月異。臺灣黑鮪漁業正展現出強大的韌性，未來若能持續深耕科學數據收集，並全面落實高精密度的嚴謹管理，必能在錯綜複雜的國際協商舞臺上，充分發揮關鍵且實質的影響力。不僅能確保海洋資源生生不息，更能長遠造福廣大民眾與整體產業。

5 | 動態發放標籤穩定品質與數量。
6 | 黑鮪大豐收常有龐大漁獲瞬間湧入拍賣市場，為此對外漁協積極協助政府和產業界導入動態標籤發放機制。