



延繩入深海，航跡越千哩 模範漁民林建良的遠洋人生

文 許成碩 · 圖 漁業署、游忠霖（大山影像工作室）

引擎發出粗啞的咆哮，柴油味散入潮濕的海風，「福滿群56號」駛離東港，迎著浪頭切開水面，朝西太平洋漁場前進。

115年全國模範漁民林建良身兼船長與船主，出生於小琉球的他，為了家計，國中畢業後即投入漁業，從炊事與甲板雜務做起。22歲起，隨船隊往返關島、菲律賓、泰國、印尼及帛琉，逐漸熟悉各地漁場季節與港口補給方式。



39歲那年，林建良自建漁船，從受僱船員走向自主經營，早年以帛琉為基地，疫情後，多數航次改由臺灣出發。如今的航程，依循捕撈魚種的更迭切分：短則半月，長則將近兩個月。當黑鮪季的戰鼓敲響，一航次約莫一週，在歷經兩個月的黃金漁季後，船隻便轉換陣型，改捕黃鰭鮪與大目鮪。返港卸載、補給物資、整備漁具，林建良沒有給自己太多喘息的空檔，便再度解下纜繩，駛往下一個漁場。一年三百六十五天，足足有十個月的時間，不是在漁區裡搏浪，就是在前往漁場的航道上度過。

精準判讀魚訊，擁抱數位管理

駕駛艙裡，林建良依不同魚種的水層分布與索餌習性，調整餌料、放繩張力及下鉤深度，雷達、衛星導航與電子浮標接收器提供航向及天候資訊，船位回報系統則持續傳送動態。儀器提供資料，再綜合魚種、海況與多年經驗，決定落鉤時間及起鉤後的航向。

近年，遠洋漁業管理逐步數位化，船位、漁獲與相關文件轉向儀器回報及線上申報。妻子林秀玲觀察到，丈夫面對陌生的電腦介面，仍一項項操作、一筆筆登錄，將多年累積的海上判斷，轉化成螢幕上的資料，成為這位資深船長的新功課。

跨越國籍藩籬，討海彼此照應

2010年，林建良在帛琉公海發現一名漂流者，是一名菲律賓漁民，已在海上漂流40多天。

被救上船時，他的身體嚴重脫水。林建良先給少量的水，再熬煮稀粥。等體力稍有恢復，才將人送往帛琉，由菲律賓方面接回。林建良表示，如果再遇到同樣的事，他仍會把人救上船，理由很簡單，討海人在海上，就是要互相幫助。

這份將心比心的海上道義，也延伸到他對待自家外籍船員的態度上。林建良在漁船裝設Wi-Fi，讓外籍船員在工作之餘，能紓解對家鄉的思念；而船員返鄉探親時，他會大方提供補助。正因為這份照顧，長期合作的外籍船員平均年資超過10年。那些放繩、收繩的精準節奏，以及面對風浪時的從容應變，皆在一次次同舟共濟的航程中，累積出的深厚默契與情感。

在帛琉作業期間，林建良曾因中風返臺治療，漁船留在當地由親戚照管；其間，船隻又觸礁擱淺。人病了，船也不能動，林秀玲形容，那是一段「雙重打擊」，所幸帛琉當地公司隨後伸手協助，船務得以逐步處理；休養後，他也重新回到海上。

海上無畏搏浪，歸港的溫柔牽絆

長久離岸的日子，讓林建良錯過一些再也補不回來的時刻，女兒一路長大的許多日子，多由妻子林秀玲陪著走過。每當「福滿群56號」泊港，小女兒仍會到碼頭接父親，陪他慢慢走回家。

談到遠洋漁業的世代傳承，林建良認為，年輕船員除了熟悉數位設備，更要在航行中累積判讀魚訊、調度釣具及帶領多國籍船員的能力，科技提供資訊，海上的判斷仍須靠經驗磨成；唯有兼具數位能力與實務經驗，才能接續臺灣遠洋漁業的下一段航程。

1 | 林建良長年投入遠洋鮪延繩釣漁業，善待船員，重視外籍船員生活與工作環境。

2 | 全國漁民節當天林建良出海作業，由其女兒代領獎牌。