



1

讀懂海的聲息，扛起一船安危 模範漁民陳輝雄的搏浪人生

文 許成碩 · 圖 漁業署、游忠霖（大山影像工作室）

「宏益福168號」離開南方澳，船艙一路指向關島、密克羅尼西亞、馬紹爾群島，遠至中途島。海圖上的線條看來不長，落到海上，卻是3、4個月的風浪與等待。17歲跟著父親上船，陳輝雄從採珊瑚、籠具一路走到遠洋延繩釣。大洋將他的青春、壯年與經驗，層層留在航跡裡。

獲選115年全國模範漁民。對陳輝雄來說，船長要聽懂海的聲息，判讀風向、海況與魚群，也要掌握機械、冷凍、人員調度及傷病處置。這些工作，構築他40多年的海上生涯。



2

熬過驚濤駭浪的青春，在嘔吐中學習掌舵

憶起第一次出海，航程共72天，陳輝雄在父親工作的船上連續暈船16天，一度吐到只剩膽汁，等身體逐漸適應，開始跟著船員工作，到第三趟已能幫忙煮飯。陳輝雄爽朗地說：「17歲的年輕人哪裡會煮飯？只能看著別人怎麼煮，我就跟著學。」20歲前隨船到日本小笠原群島以北採珊瑚，服役退伍後曾到臺北送貨，每月收入約2萬1千元，準備成家的他計算未來開銷，在妻子鼓勵下回到南方澳，再次走上甲板。

婚後41年，妻子長年留在岸上照顧子女，生產時也常自行前往醫院待產，回望多年漁業生涯，陳輝雄謙稱個人的成績沒有值得自滿之處，妻子的付出才是家庭得以維繫的重要力量。

機艙失火漂流10小時，帶領全體船員平安歸來

妻子在岸上撐起家庭，陳輝雄則在海上扛起全船安全。1995年，他擔任「金同隆612號」船長約3年半，漁船在北緯31度、東經134度附近捕撈油魚時，機艙突然冒煙。他立即以SSB無線電求救並通報座標，同時要求船員整理逃生物資，準備棄船。

眾人在冰冷海水中漂流約10小時。陳輝雄看見救援船燈光，發射信號彈時造成兩根手指骨折。獲救前，手腳已僵硬得難以活動，日本漁船先將眾人救起，再交由日本海上保安廳安置，最後由臺灣漁船接回，約一週後返抵蘇澳。

海上保安廳提供工作服、泡麵與衛星電話，讓他向公司報平安，陳輝雄最在意的只有一件事，便是立即回報「我把所有船員都安全帶回來。」

投入新船經營，密集航次站穩腳步

事故理賠結算後，因與原船東對後續安排意見不同，陳輝雄轉而與曾邀請他擔任船長的洪信和合作。他表示，洪信和是自己的貴人，對方協助聯繫造船廠與銀行，促成「宏益福168號」順利開工、出港，讓他得以投入資金、承擔船貸，從受僱船長走向自立經營。

起步的3年半，每年出海4趟，每趟約70至80天，返港整理3至5天後再度啟航，一年約有320天在海上。船貸也在一趟接一趟的航程中逐步清償。靠港後仍常留船檢修，有時忙到凌晨，早年累積的機械經驗，後來成為他帶船的重要基礎；航行中遇到設備異常，也能先行研判，及時安排處置。

陳輝雄指出，海況與資源改變明顯，過去鬼頭刀漁場可延伸至北緯32、33度，近10多年在北緯20多度以北已明顯減少，因此未必每年安排捕撈。目前他一年出海2趟，每趟仍需3至4個月。

捨不得孩子再經歷討海的辛苦，但面對願意走上甲板的後輩，陳輝雄仍願意傾囊傳承多年海上經驗。當「宏益福168號」再度解纜，他依然安靜地坐進駕駛艙。每一次判斷，都關乎一船人的平安，也承載著他對這片大洋始終不變的敬意。

1 | 陳輝雄在數十年的遠洋漁撈生涯中，落實海洋保育於每一次作業。

2 | 陳輝雄守法自律，實踐永續漁業。