



識魚知海，守信濟人 模範漁民汪慶儒的討海之道 與處世哲學

文 許成碩 · 圖 漁業署、游忠霖（大山影像工作室）

天色還帶著一層灰藍，「勝吉58號」漁船上作業的身影在晨光逐漸清晰。115年全國模範漁民汪慶儒蹲下身，不厭其煩地將纏繞釣線慢慢理開，再逐一檢查釣鉤，天亮以前，還有不少漁具必須整理好。這件事做了幾十年，手上的繭厚了，聽力也不如從前。



汪慶儒與漁業的緣分，始於國中求學時期，當年家中經濟需要分擔，他逐漸接觸船上的工作，日後投入漁業。

2023年，汪慶儒籌措資金買下「勝吉58號」開始自營漁船，他在沿近海捕撈紅目鰱、白帶魚與透抽，如果天候許可時，一趟航程約3、4天。出海前，汪慶儒會估算油料、冰塊等成本，到了海上，再依季節、水流與天氣判斷魚群可能出現的位置，決定航向及使用的釣具。

為漁業資源留餘地，垃圾攜回護育生機

當魚況轉變，汪慶儒便重新盤算這趟航程該怎麼作業，他會指揮船員收起原有釣具，換上適合當下魚種的裝備，並且隨時留意風向、海流，尋找下鉤位置，海上的時間有限，何時換、往哪裡去，都得即時決定。

早年曾使用拖網，後來考量海洋資源與海床環境，汪慶儒改採一支釣及延繩釣，一支釣用於透抽作業；延繩釣則捕撈紅目鰱等魚種，餌料多採用秋刀魚，兼顧咬鉤效果與魚體完整。汪慶儒會將垃圾帶回岸上分類，並且鼓勵船員使用可重複清洗的餐具。他的努力也讓「勝吉58號」在2018年獲得基隆市漁港及漁船垃圾減量與資源回收評比冠軍。

討海路上夫妻相伴，愛心便當歡喜結緣

深夜11點半，基隆坎仔頂燈火通明，妻子許麗惠穿梭在魚籃間忙著整理、裝箱，並且與魚行聯繫確認數量，往往得一路忙到天色微明。丈夫在海上帶船搏浪，漁獲物一上岸，便由她接手市場裡的盤點與生計。

許麗惠表示，遇上魚體較小、數量零散，出售所得不足以支付工錢、車資和抽成時，夫妻便把魚交給地方宮廟料理，製成愛心便當。汪慶儒豁達地說，魚既已捕上岸，就讓它進入需要的人家，也省下不合算的運銷成本。

對待船員有情義，拖帶漁船展道義

「勝吉58號」約有3至4名外籍船員協助船務，長年的漁事運作加上巨大引擎聲，讓汪慶儒留下了重聽的職業病，交代工作時總習慣提高分貝。每當語氣略顯高亢，許麗惠便會在旁說明、協助排解誤會；船員意外受傷時，也是她第一時間叫救護車趕往醫院說明情況。對這對討海夫妻來說，照顧好這群遠道而來的船員夥伴，讓每個人工作順心，是雇主的份內事。

遇到同行漁船引擎故障，汪慶儒會協助拖帶返港。他說，航程近的約需2至3小時，最遠的一次則花了10多個小時，多年來已記不清協助過多少艘船，只要在海面上遇見需要援助的漁船，便會盡力幫忙。

1 | 汪慶儒主動捨棄傳統拖網漁法，改採一支釣與延繩釣。

2 | 汪慶儒轉變漁法，走出與大海長久共好的討海路。