



識潮尋魚三十載，清理海廢護海洋 模範漁民陳永地的一支釣歲月

文 許成碩 · 圖 漁業署、游忠霖（大山影像工作室）

大海與陸地在這裡交會成一道蜿蜒的皺褶，頭前溪夾帶山林的泥沙，在出海口堆疊出新竹這座嚴苛的候潮港。漲潮時，海水如血液般注滿狹窄的航道，撐起幾公尺深的水深，讓小船可貼著港底浮起；退潮時，地表裸露，航道便縮減為一道乾涸的淤痕。

115年全國模範漁民陳永地，從早年單薄的膠筏，到如今沉穩的動力舢舨，他早已習慣依循海水的呼吸解開纜繩，掌舵前行。陳永地擔任新竹區漁會一支釣班班長、漁會代表及海洋環保艦隊隊長，除了參與漁會事務、帶領船隊清理海上垃圾，仍持續出海作業，依海流與魚汛判斷釣點、下鉤、收線。



算潮出海尋魚蹤，船影隨浪三十載

陳永地回憶，1990年代的新竹沿海，水深約30公尺的漁場即可捕獲紅甘魚、鮫魚、巴籠魚與嘉鱖等高經濟價值魚種。當時近海魚類資源極為豐富，單趟出海經常滿載而歸，「魚好像永遠釣不完」。雖然獨自駕膠筏作業，從下鉤、收線到逐尾處理皆必須一手包辦，但因魚群密度高、咬況持續不斷，漁民普遍擁有極高的出海意願與作業效益。

三十多年過去，近岸魚群密度已難維持早年資源豐富的水準，陳永地指出，漁民必須航向更遠的海域尋魚，現在使用的未滿5噸CTO漁船或CTS動力舢舨，因為引擎馬力可達150至200匹，活動範圍比早年的膠筏更大，航程也隨著釣場向外延伸。候潮港的作息由海水的漲退時間來決定。陳永地說，一支釣出海通常約4、5個小時，釣場較遠時可能延至8、9個小時，除了考量魚況，還得為配合漲潮返航留下時間。太早回來，水深可能不足；錯過潮水，船便要在外面多等一段時間。

駛出行動電話所能涵蓋的海域，便只剩下微弱不定的訊號，維繫著與陸地的牽絆。特別是春秋兩季，海面上氣候劇變、風浪難測，在海上作業的他，總讓家人懸心掛念。陳永地說「為了自己對這片海的執著，讓家裡跟著擔憂受怕，心裡對她們，實在有太多說不出的虧欠。」

帶領環保艦隊，兼顧作業與海廢清理

2017年，新竹市府產業發展處、環保局與新

竹區漁會共同籌組海洋環保艦隊，加入的一支釣漁民出海時，除了釣具，也會在船上放一張撈網。大雨過後，頭前溪將陸地垃圾帶向出海口，漁民在作業途中遇到海漂垃圾，便用撈網撈起，暫置船上，返港後再送到浮台或海洋資源回收區分類。體積較大的廢棄物無法搬上小船，則會聯繫快艇協助吊起或拖回。

陳永地指出，海上撿拾也有風險，漂流竹竿、繩索或廢棄漁網一旦捲入引擎，船隻可能失去動力；垃圾體積過大，也會影響小型船筏的平衡，隊員會先評估海況、重量與船上空間，能安全處理的垃圾才帶回港內。新竹漁港目前設有廢棄漁網暫置及回收場所。陳永地希望全臺更多漁港能建置相關場域，讓漁民返港後有固定地點能置放這些回收的廢棄漁網。

細拔魚鉤還幼仔，永續魚源護大海

陳永地對大海的關照，已從單向的「拿取」轉化為雙向的守護與敬意，他認為，每一次收線，都是一次對資源的抉擇，因此，若釣到尺寸過小的幼魚，他會細心取下魚鉤放回海中，平時更帶領漁會班員參與魚苗放流，將黑鯛、黃錫鯛等幼苗送回新竹沿海，讓資源生生不息。

面對環境變遷，陳永地仍樂觀地表示，現在一支釣技術依然很有前景，鼓勵更多年輕人投入這行。他期盼未來航道上能有更多年輕討海人，帶著敬海、惜魚的智慧，在船邊準備一張守護海洋的撈網，讓一支釣的薪火與海廢治理，隨著潮浪代代延續。

1 | 陳永地堅持採用一支釣漁法，並積極參與魚苗放流。

2 | 陳永地擔任新竹市海洋環保艦隊隊長，打造潔淨海洋。