

蘇花公路

楊美風圖

本省東海岸，有一條驚險萬分的沿海斷崖上的公路幹線，叫做蘇花公路。這條公路由蘇澳開至花蓮，中間橫過東澳、大南澳、大濁水、大清水、小清水等五大溪流，盤迴山腰，越嶺穿隧，飛棧懸橋，其蜿蜒的樣子，真如一條龍蛇伏地。當然，它上摩巖，下臨大海，形勢十分驚險，不過，景色雄偉有致，很是壯觀。現在我們不妨在此作一次「紙上探勝」。公路局班車自蘇澳出發，沿海南行，面海背山，峭壁巖崖，回頭遙眺蘇澳港，如棋盤，呈現在脚下。車過烏石溪橋東行一公里多，就到東澳村，是蘇花公路第一站，離蘇澳十七公里。自這一帶起便是高山同胞的村落，所以，平地人到此處，頗有世外桃源之感。

由東澳再轉海灣，翻山嶺行五公里，便至烏石

鼻（舊稱為烏石洞，清朝時代設砲壘在此地），其絕壁高出海面四百二十公尺。由此下望，令人驚心動魄，由此遠眺，太平洋風光瀟灑無際，漁舟如一隻隻的沙鷗在海面上浮動，頗令人心曠神怡。自烏石鼻西向轉入海灣，公路盤旋於楓樹山和南澳嶺之間，層峰疊翠，溪湖潺湲，別有天地。車行十一公里便到達南澳站，蔣社茅屋，點綴在深山幽谷之間。離停車站不遠的路邊，有着一塊開路紀念碑，係前清光緒元年所建立的。

據那碑上的記載：這條公路是開闢於前清同治十三年（一八七四年），當時，臺灣兵備道夏獻綸奉命開山撫番，令泉州陸路提督統領羅大春，於那年六月率兵千名，自蘇澳登陸，命令宜蘭都司陳光華，督工築路，限期一年，長二百里。當時，分

似。車輪婉轉，風光萬變；遠眺太平洋，蒼藍一片，魚鱗春浪，盡收入眼界，令人叫絕不已。從此，斷崖凹凸不齊，所以，景色更是雄偉絕。

汽車繼續行駛山路，過三座「鼓鑿橋」，又是海岸削壁，車中旅客，多為之驚心動魄。過此即抵白來分站，居民全為南澳蕃，以漁業謀生。從此再行山林之中，便至大濁水溪站，距離蘇澳六十公里九百公尺。已行二分之一的路程。

由白來分再南行約八公里多，便是悟久子村（悟久子為蕃語，現名為和平村，屬於花蓮縣秀林鄉），此站，距離花蓮僅五十公里半，山靜洋平，景色宜人。再行約十分鐘，即進入悟久子斷崖。這裡的斷口岩石，有白色或者黃色的，也有紫色和褐色的，還帶着真珠或者彩色玻璃那樣的光澤。據說日據時代築此斷崖，以泥補壁，以防危險。這個斷崖，共有五個山洞，風景之奇觀，令人忘却「一失足成千古恨」的驚險。



六十處動工，每處配兵十五人，以防備蕃族的襲擊；另外使役工人八百人，披山披水，破屋開路，自蘇澳至達克利溪，共一百四十里。繼而開闢達克利溪至新城六十里，此地稍為平坦些，然而灌木叢生，仍然很多。整個工程，至翌年光緒元年始竣工，共達二百里。當時，在蘇澳的七星山麓、大南澳、新城……等地，均設立開路紀念碑，可惜至今只南澳的紀念碑還在，其他早已毀壞了。

我們的先人，破崖鑿壁，攀崖越險，辛辛苦苦地開山通路，其勞苦功高，真使人肅然起敬。

車子經過南澳橋，沿溪而行，前去至蘇花公路第一斷崖，屹立於太平洋上。在此俯視海波，反而覺得懸崖高在天際

據文獻記載：民國五年（日本大正五年），臺灣總督府依循原徑改築新路，至十三年始完成。不過，當時只可徒步通行，所以又在民國十六年（昭和二年）再改築汽車公路。民國二十一年六月才全部完工，並與北部直達通車，全長為一百九十九公里八百七十六公尺。據說日人重修蘇花公路，全部使役本省的囚犯，由於該路盤亘山腰，一面遭太平洋風浪的襲擊，一面受高山溪洪的沖瀉，每遇狂風暴雨，時常塌地山崩，因此，在修築期間十四年，靈胸犧牲者為數甚多，不得令人回思萬里長城。

到悟久子斷崖後，再走過一小海灣，便達到佳南村，是北太魯閣蕃的最大蕃社，村落散佈在大清水溪的兩岸及溪口一帶。經過佳南斷崖，便到最著名的清水斷崖。前面所看到的斷崖，是白雲石崖，可是，清水斷崖却是大理石崖，光澤美麗而細緻，是清水溪流沖削清水山所形成的絕壁，長約五公里，其間山洞八座，一面是萬丈削壁，一面是白浪滔天的太平洋，風光壯偉，曠為觀止。民國四十二年春間，省府選為臺灣新八景之一。離開清水斷崖不久，便至太魯閣峽口立霧橋，由此入峽可探太魯閣的名勝。從此經過新城至花蓮，公路漸見坦直，驚悸消除，可是，已經沒有什麼奇觀可欣賞了。

這條公路，如坐汽車全行程費時約四小時，實為本省首屈一指的名勝。由於路面是全部以水泥鋪成的帶形軌跡，所以汽車在這軌跡上行駛，而且司機都是技術高超的，駕駛車輪迴轉不停，急坡陡嶺，如履平地，萬無一失，可以說較普通公路還安全。