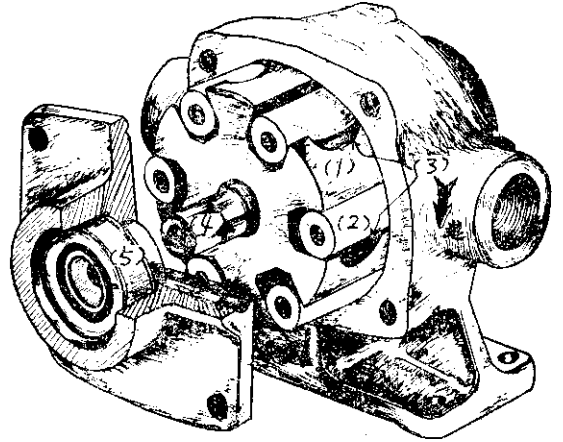


# 浦幫霧噴的器霧噴力動

譯編臣相劉



造構的浦幫霧噴「洛浦海」(一圖)  
。承軸(5)，軸(4)，槽子滾(3)，子滾(2)，子轉(1)

本刊上期已說明了動力噴霧器裏的汽油引擎的使用和應該注意各項。這種噴霧器內所用的幫浦(ポンプ)叫做海浦洛幫浦，現在給各位說明噴霧幫浦的使用管理事項。

## (一) 阻止滾轉的障礙

噴霧幫浦在和引擎連結前，須把軸固定，用兩手握住吸入和排出口，試轉幫浦；如容易轉動，就表示適合；如不容易轉動，就可能有下列原因，阻止轉子的滾轉：

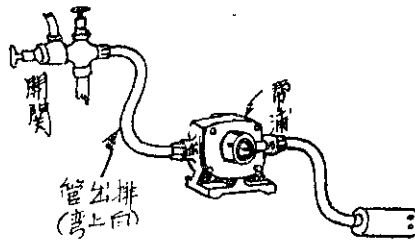
- (1) 膠着：在很冷的氣候下，才會發生，在臺灣通常不會起膠着。
- (2) 異物滯留：可能是木桿、草棍等類雜物，滯留在幫浦內。這種場合，要把幫浦部份分解，用下述步驟

除去淤塞的東西。

- ① 旋出四個底蓋螺絲，使幫浦壳和轉子分離。
- ② 除去雜物，並檢查滾子有無損傷，如有，或鏽修或換新。
- ③ 清潔皮墊和槽，並在槽內塗清潔的黃油。
- ④ 小心把各部結合起來。

## (3) 震動：可能因突然

震動，以致轉子不能自由轉動，此時須把蓋板取下，把幫浦放在長槓上，取鏈把帶乳頭狀一端接於軸上，再用另一鏈輕敲，使轉子至幫浦中心位置。如仍不能轉動，再從另一端輕擊，至轉子自由轉動為止。



行嚮上向該應管出排 (二圖)

## (二) 壓力和吸力的降低

壓力不足或降低，可能因為：

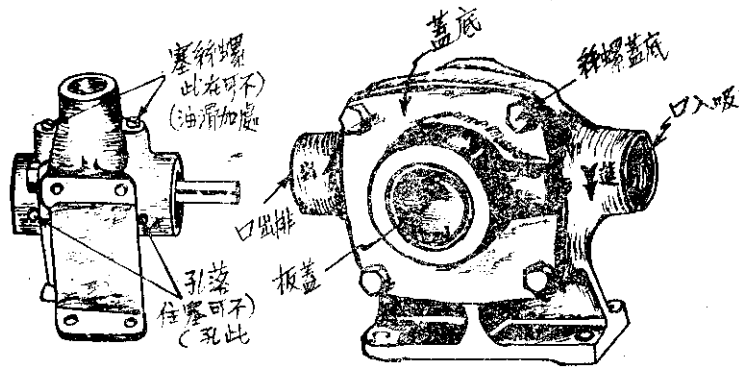
- (1) 吸濾器或吸管被阻塞。
- (2) 幫浦的轉向錯誤。
- (3) 吸力減低，幫浦不能吸入液體時，可能因為：
  - ① 吸管或其他部份漏液，須檢查修理或換新。
  - ② 吸濾器阻塞，要澈底清潔。
  - ③ 用液體灌滿吸管，並把吸管舉起高於幫浦，這樣管內的液體流入幫浦，可增加吸力。
  - ④ 由幫浦排出口接出的排出口管，應向上彎行(如圖二)。
- (4) 吸管內部可能發生潰爛，阻碍液體流通；要注意檢查。

## (三) 使用後的處理

- (1) 防止膠着：幫浦在使用後，必須用清水洗滌；最好用〇·九公斤的氨，溶於九十四公斤的水中所成溶液來沖洗；這樣，可使幫浦內殘餘物質溶解而清除。
- (2) 防止生鏽：幫浦內部，用水或溶液洗滌後，用布擦乾，再塗一層機油，以防生鏽。

## (四) 還要注意的兩件事情

- (1) 滑潤：軸承部份應加滑油，以免使軸磨損；要注意不可把吸入口兩側的螺絲塞(圖三左)旋掉，加任何的滑潤油。
- (2) 落孔：如圖三左所示，落孔是為防止液體從封固的漏隙內進入軸承部份而設的，就是當液體還沒到軸承部份以前，已由落孔排出，注意不要塞住落孔。



份部個兩的浦幫(三圖)