

因為大壩提高了水庫的水位，水從高處落下，有很大的力量，可以利用來發電。將來計劃裝置四萬瓩的水輪發電機三組，分期建設。現在每年的枯水季節，常常因為日月潭水位過低，全省各地需要輪流停電。石門水庫建成後，多了兩個日月潭的水量，不但停電的威脅解除，還有相當多的電力，可以用來發展工業，電化農村。

後池堰湖光山色

大壩的下面，有一個長六百四十尺的後池堰，用來調節發電後的水流，供應桃園大圳的灌溉用水。這「後池堰」三字，還是工程上暫用的名詞，我猜想在不久的將來，一定有人會起一個雅麗動人的湖名的。你試閉目想像，這一大片湖光山色，離開臺北又近，只要五十分鐘的汽車行程，又有這樣偉大的工程，現在建設委員會的辦公室及宿舍，那時已改建成一座大學。具備這許多條件，自然會成爲一個觀光區域的。以「後池堰」爲中心的都市計劃，已在設計之中，據說石門水庫促進委員會，會請了一位日本的設計專家，已經畫好藍圖了。

桃園大圳的舊進水口，恰好在後池堰左岸

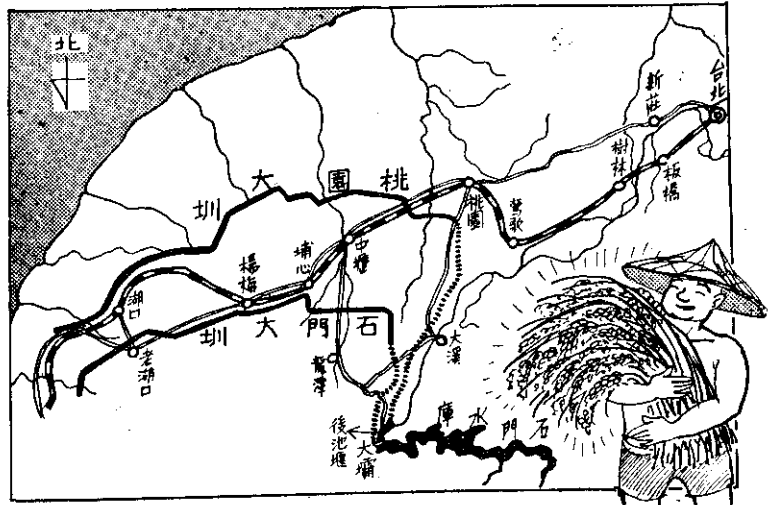
，大壩施工時就堵塞了。新的桃園大圳進水口，建在後池堰的下端，新進水口的水閘與連接工程，已經大部完成。

將來桃園大圳的灌溉，大致仍然利用舊有渠道，但因為有水庫與後池堰的調節，流到大圳裏面的水量可以固定，不必要看老天的臉色，一定可以得到適當的灌溉。由於上流的調節，水流都入圳道，臺北附近的洪水問題，自然也就解決了。

每滴水充份利用

現在平鎮、湖口、觀音、新莊四個地方，都設有一個水稻試驗站。四個站址，代表四種不同的土壤，農藝專家們在那裏做水稻灌溉各種試驗，以研究在四種不同的土壤中，水稻生長所需要的最適水量。有了確實的資料以後，就可以決定那一種輪流制度，對於水流的利用，最爲經濟。

預計到民國五十二年，水庫工程完工後，這相當於兩個日月潭的全部流水，每一滴都要充份利用。總灌溉面積五萬七千公頃，每年可以增產糙米七萬五千公噸。直接受益的地區，雖在北部三縣，實際上全省各地，那一處不受到它的好處呢？

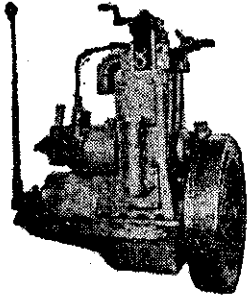


(統系灌溉的後成完庫水門石)

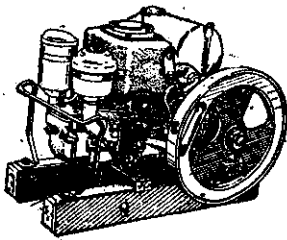
請用國產裕隆柴油引擎



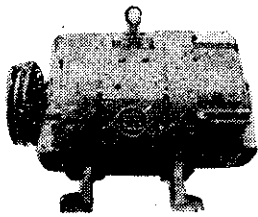
6—30 馬力



陸上用 4—5 馬力



3 kw 直流發電機  
5 kw 及各種馬達



用途：各型漁船、集漁燈、照明、蓄電池充電、電解、電鍍等。

總代理

通運企業股份有限公司

臺北市寧夏路二十二號之四

電話：四六九六二