琉球林業專家

看臺灣林業

編者按：去年十月間，琉球林業協會曾派遣林業行政和技術人員八人，組成「臺灣林業視察研修團」，前來本省訪問廿二天。「琉球新報」登載該團所報告的臺灣林業觀感和改進琉球林業建議的全文。原文由農復會森林組林文鏡先生譯成中文，本刊特將譯文的要點介紹如左，供關心本省林業者參考。

臺灣在地理上，氣候上頗接近琉球，引進琉球松之結果成績甚佳，例如位於東北部之宜蘭縣，過去數千公頃荒山，現已變成美麗松林，欣欣向榮，狀極可喜。琉球松爲最佳紙漿原料，現在臺灣深感供不應求，此外供作礦木、建築等材料也很受歡迎。臺灣之琉球松造林成果，似乎使我們望塵莫及。

臺灣的鳳梨、蘆竹、相思樹混植經營法頗值得一提。混植於鳳梨園的蘆竹和相思樹因可吸收一部份鳳梨的肥料，生長特佳。相思樹係荳科植物，根瘤菌可固定空中氮肥，葉可作有機肥，對鳳梨生產亦有幫助。又蘆竹、相思樹都有保育土壤、減輕風害之作用。再就收益方面而言，蘆竹自第二年可開始產筍，相思樹十年生可砍伐供薪炭材，在同一土地既可兼收竹木產品，鳳梨本身的生產成本自可大爲減低。凡此種種，足證臺灣農民對合理利用坡地及提高單位面積收益問題頗有研究。

臺灣之行道樹非常美麗，舉凡市內馬路、各級公路、農路、山路都普遍栽植行道樹，好像是綠色隧道。榕樹抗風力甚強，惟在琉球被認爲樹冠扁平，擴展過大，不適爲路樹，然在臺灣因時常予以修剪整形，仍能控制其樹冠。我們若仿照臺灣之辦法，榕樹似仍可採爲琉球路樹樹種之一。臺灣之行道樹中，檬果之經濟價值最高，若干地方，全村栽植檬果路樹，現時每年可收穫果實，每株生產可售美金二元五角，此項路樹副產物之收入，佔地方建設財源的大半。故行道樹的收益在臺灣極被重視，已成爲地方造產主要途徑之一。

臺灣的企業化林業使我們對林業之經濟性更增加信心。譬如琉球松造林之優厚收益，民衆爭先恐後地申請租地造林等等事實，都可證明臺灣之林業已屬一種企業。我們曾訪問竹山鎮瑞竹村林業生產合作社。該村人口約有五百人，共同租用國有林地經營竹林，非常成功。其山林收益供全村村民生活綽綽有餘，進而創設獎學金制度專供子弟進修之用，據說目前利用該獎學金在大專求學者達三十多人。又南投縣魚池鄉曾於日據時期動員鄉民栽植林木，戰後砍伐售得鉅款，從此以後鄉民踴躍造林，專心於林業經營。

過去造林後非經數十年莫能收穫，故資金周轉頗緩慢，惟最近之臺灣林業已逐漸轉換爲短期作業，即儘量選擇生長迅速，收穫量大的樹種加以繁殖推廣，以便配合原料需要量日益增大之造紙、纖維板等工業。此種輪伐期之縮短實與整個世界林業之發展方向相符。

臺灣到處有大，小規模之植物園及公園，有很多熱帶，亞熱帶樹木，各種樹木均有小牌說明，對民衆林業教育很能收效，目前琉球的觀光事業剛剛發展，綠化工作之配合極爲必要。琉球之觀光事業係以「南國琉球」爲標榜，爲期名符其實起見，宜儘速設一所熱帶植物園，以便旅客參觀。

米　米　米

烏桕種子的用途

烏桕的「皮油」（種子外面之白色臘質層）可製造蠟燭和肥皂。

「滑油」（脫臘後種子所榨出之油）可作滑油。

目前臺灣僅利用烏桕種子作肥皂原料，但需要量不多。

柚木

·路統信·

——臺灣經濟樹種簡述之八

柚木本省俗稱大葉樹、胭脂樹、船底樹或血樹。屬馬鞭草科，爲落葉性的高大喬木，樹幹通直，高可達四十五公尺。葉對生，形狀和茶葉相似，葉面粗糙，葉背密生絨毛；花白色，唇形。

柚木的材質，軟硬適度，堅固耐久，可與金屬物相比，紋理通直，加工便利，不反張伸縮，能抵抗白蟻蝕害，耐大力強，與鐵質接觸，也不會腐蝕。最適用作船艦、車輛、橋樑、建築等用材，也可以作爲裝飾、彫刻及家俱材。

柚木爲熱帶產的特用木材，被認爲是世界上最優級木材，同時也是本省引進最成功的樹種之一，在本省中部以南，六百公尺以下之地區，均宜於柚木之成長。

柚木造林，一般大都用植樹法。先行在苗圃育苗，苗圃選向陽地，砂質肥沃土壤，每平方公尺播種量〇·二—〇·二公升，播種前先將種子置清水中浸漬，可以促進發芽均一。

植樹造林時期，以在三—四月間爲最宜，三角形栽植法，取二公尺株距。一·五公尺行距，每公頃均可栽植二千株。植後一—四年間，每年除草兩次。五年生樹高九公尺，胸高直徑六公分，十年生高一六公尺。二十年生樹高二十公尺，間伐木可供建築材之用。

