

# 動力微粒噴霧器的保養要點

## 湯銀

用動力微粒噴霧器噴射農藥，不但可以提高藥效，同時還可以節省噴藥的勞力、經費與時間，可是因為它的構造比普通噴霧器複雜特別，必須做更週密的保養，才能延長它的使用年齡。

動力微粒噴霧器的主要部份是「引擎」，為了減輕負人的荷重，都利用二衝程、高速、小型、一至一·五馬力的氣冷式汽油「引擎」。茲將該器使用與保養要點分述如下：

### 使用混合燃料

動力微粒噴霧器的「引擎」，必須使用一比十五的混合燃料（將三〇番機油一與汽油十五混合）。混合時，應注意適量與均勻；如果機油過少，活塞、活塞環等容易燒壞，過多則內部、火星塞、排氣孔等易於積炭而使「引擎」效率低落或生故障。混合的燃料，必須充分攪拌和過濾後，才可倒入燃料桶。

「引擎」在發動之初以及工作終了要停止之前，都應作低速迴轉二至三分鐘。

### 定期洗滌各機件

二衝程「引擎」比四衝程「引擎」容易積炭，所以應當常注意清潔。普通使用十餘小時後，將火星塞旋起，清除積炭，並調整接點間隙（約明信片二張厚的間隙）。每五十至一百小時拆下「引擎」圍板，折開消聲器，清除排氣孔及消聲器的積炭。清除排氣孔時，應留意不要傷及汽缸內壁、活塞以及活塞環等。（註：時數均指累積的工作小時）。

燃料過濾網（濾油杯及過濾網），應每月用汽油洗滌一次。

空氣濾清器，作為微粒噴霧器使用時每月分解洗滌一次，作為噴粉機使用時每日工作終了後分解洗滌一次。分解洗滌方法如下：多數為乾式濾清器，裏面有二層金屬網及塑膠製的濾心子一至二個，分解後用微溫水及肥皂充分洗滌，稍乾後再裝回，金屬網可用汽油洗滌。

### 補添各軸承黃油

各軸承部份的黃油杯，在每次使用前，將杯蓋略加旋入，使黃油得到充分的潤滑作用。每使用十小時，應加檢查補添黃油一次。

齒輪室的油，每使用五十小時檢查一次，髒了換新，把機體放平加滿為止。（用三〇番機油）

電氣系統的斷接器接觸點，每一百小時檢查清潔一次。接觸點面如成凹凸不平時，用細砂紙磨平。接觸點在全開時的間隙，應該是〇·二〇至〇·四〇公厘，過小過大都需再加調整。偏心輪旁的絨布要順便加入機油二至三滴，過多會污損接觸點，阻礙電流通。

### 調整三角形皮帶

傳達動力的三角皮帶，如鬆弛時，可將「引擎」或藥液泵迴轉輪固定螺絲鬆開後，重新張緊。用手指在兩輪中間部份的皮帶上按下，約低下三公分时鬆緊適當，否則太緊（多耗費動力）或太鬆（皮帶打滑）。

### 帶打滑

作為動力微粒噴霧器用時，不可在藥桶沒有藥液時迴轉。因為送液泵是靠黃油及藥液來發生潤滑及冷卻作用的，如果在沒有藥液時高速迴轉，則泵易生高熱而燒壞。試轉時也不能例外。

因送液泵磨耗或其他原因而致送液壓力減低時，可將藥桶下面的藥液回路針瓣的固定螺絲鬆開，調節針瓣。針瓣螺絲向右轉（順時鐘方向）則回路藥液量減少而壓力提高，反之則回路藥液量增多，壓力減低，如此調節適當後再旋緊固定螺絲；但此處不能時常作無謂的調節。

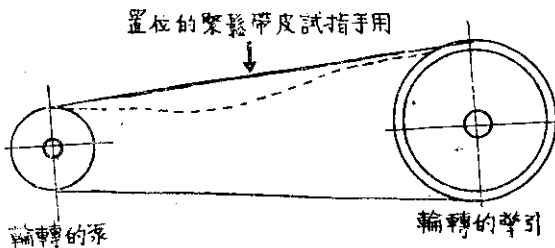
### 注意用後的清潔

每次噴藥後，應將殘留液排出，換入清水或微溫水，繼續開動「引擎」噴射，把各部份洗滌乾淨，並將各部分擦乾（噴射硫磺、石灰、銅劑等藥劑後，尤須注意洗滌乾淨）。這一步工作十分重要。作為噴粉機用時，每次工作後，應將藥桶及其他部份用毛刷或腳踏車用打氣筒來吹風清掃乾淨，以免固結而生銹。

長期儲存不用時，先將燃料桶及氧化器的油排乾，然後將火星塞旋起，灌少量機油入汽缸內，並用手轉動數次，再裝回火星塞，以防汽缸內面粘着或生銹。儲存處所要乾燥而灰塵少，最好用塑膠布套起來。

各部調節螺絲，在出廠時已做適當的調節，如非必要，不要隨便轉動。

除以上各點外，應養成保持清潔及隨時檢查各部份螺絲有無鬆脫及補正的習慣。



使前用注意調整三角皮帶的緊鬆